

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
ABSTRACT.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Wilayah Administrasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	17
3.1 Kecelakaan Lalu Lintas.....	17
3.2 Daerah Rawan Kecelakaan.....	22
3.3 Keselamatan Lalu Lintas.....	23
3.4 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	23
3.5 Jarak Pandang.....	35
3.6 Kecepatan Kendaraan (<i>Spot Speed</i>).....	37
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	38
4.1 Desain Penelitian.....	38
4.2 Sumber Data.....	41
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	41
4.4 Teknik Analisis Data.....	42
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	46

5.1 Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	46
5.2 Analisis Diagram Kecelakaan (Diagram Collison).....	52
5.3 Analisis Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	77
5.4 Analisis Kecepatan Sesaat (<i>Spot Speed</i>) dan Analisis Jarak Pandang Henti....	92
5.5 Upaya dan Rekomendasi Pemecahan Masalah.....	105
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	123
6.1 Kesimpulan.....	123
6.2 Saran	125
DAFTAR PUSTAKA.....	127

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Peta Administrasi Kota Semarang.....	13
Gambar 2. 2	Peta Wilayah Kajian.....	14
Gambar 2. 3	Grafik Tren Jumlah Kejadian Kecelakaan.....	17
Gambar 2. 4	Diagram Batang Tingkat Fatalitas Kecelakaan.....	18
Gambar 2. 5	Tipe Kecelakaan.....	19
Gambar 2. 6	Jenis Kendaraan.....	20
Gambar 2. 7	Data Berdasarkan Usia.....	21
Gambar 2. 8	Data Berdasarkan Pekerjaan.....	22
Gambar 2. 9	Data Berdasarkan Waktu Kejadian.....	23
Gambar 3. 1	Penempatan Rambu Di Sebelah Kiri.....	34
Gambar 3. 2	Penempatan Rambu Di Sebelah Kanan.....	35
Gambar 3. 3	Penempatan Rambu Pada Pemisah Jalan.....	36
Gambar 3. 4	Ketinggian Penempatan Rambu.....	37
Gambar 4. 1	Bagan Alir.....	27
Gambar 5. 1	Grafik bulan kejadian.....	39
Gambar 5. 2	Grafik Hari Kejadian.....	39
Gambar 5. 3	Grafik waktu kejadian.....	40
Gambar 5. 4	Grafik Jumlah korban berdasarkan Usia.....	41
Gambar 5. 5	Grafik Jumlah kecelakaan berdasarkan jenis kendaraan terlibat.....	42
Gambar 5. 6	Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan.....	43
Gambar 5. 7	Diagram Collision Segmen 1.....	54
Gambar 5. 8	Diagram Collision Segmen 2.....	61
Gambar 5. 9	Diagram Collision Segmen 3.....	66
Gambar 5. 10	Diagram Collision Segmen 4.....	73
Gambar 5. 11	Kondisi Rambu pada Segmen 1.....	74
Gambar 5. 12	Keadaan Bahu Jalan Pada Segmen 1.....	75
Gambar 5. 13	Kondisi Marka Jalan Pada Segmen 1.....	76
Gambar 5. 14	Keadaan Lampu Penerangan Jalan Pada Segmen 1.....	76

Gambar 5. 15	Keadaan Rambu Pada Segmen 2.....	78
Gambar 5. 16	Keadaan Bahu Jalan Pada Segmen 2.....	79
Gambar 5. 17	Kondisi Marka Jalan Pada Segmen 2.....	79
Gambar 5. 18	Keadaan Lampu Penerangan Jalan Pada Segmen 2.....	80
Gambar 5. 19	Keadaan Rambu Pada Segmen 3.....	81
Gambar 5. 20	Keadaan Bahu Jalan Pada Segmen 3.....	82
Gambar 5. 21	Kondisi Marka Jalan Pada Segmen 3.....	83
Gambar 5. 22	Keadaan Lampu Penerangan Jalan Pada Segmen 3.....	84
Gambar 5. 23	Keadaan Rambu Pada Segmen 4.....	85
Gambar 5. 24	Keadaan Bahu Jalan Pada Segmen 4.....	86
Gambar 5. 25	Kondisi Marka Jalan Pada Segmen 4.....	87
Gambar 5. 26	Keadaan Lampu Penerangan Jalan Pada Segmen 4.....	87
Gambar 5. 27	Eksisting Fasilitas Keselamatan Pada Segmen 1.....	109
Gambar 5. 28	Upaya Peningkatan Fasilitas Keselamatan Pada Segmen 1.....	110
Gambar 5. 29	Eksisting Fasilitas Keselamatan Pada Jalan Segmen 2.....	111
Gambar 5. 30	Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Segmen 2.....	112
Gambar 5. 31	Eksisting Keselamatan Pada Segmen 3.....	113
Gambar 5. 32	Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Segmen 3.....	114
Gambar 5. 33	Eksisting Keselamatan Pada Segmen 4.....	115
Gambar 5. 34	Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Segmen 4.....	116

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Perangkingan Daerah Rawan Kecelakaan.....	6
Tabel 2. 2	Data Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Semarang.....	7
Tabel 2. 3	Data kecelakaan berdasarkan waktu/jam kejadian.....	8
Tabel 2. 4	Unjuk kerja jalan Urip Sumoharjo.....	9
Tabel 3. 1	Kriteria penempatan lampu.....	23
Tabel 3. 2	Ketetapan jarak pandang henti.....	28
Tabel 4. 1	Standar Jarak Henti Minimum.....	37
Tabel 5. 1	Data Kecelakaan pada ruas jalan Urip Sumoharjo.....	46
Tabel 5. 2	Pembagian Segmen Jalan Urip Sumoharjo.....	51
Tabel 5. 3	Rekapan Kronologi Kecelakaan segmen 1.....	53
Tabel 5. 4	Rekapan Kronologi Kecelakaan segmen 2.....	59
Tabel 5. 5	Rekapan Kronologi Kecelakaan segmen 3.....	70
Tabel 5. 6	Rekapan Kronologi Kecelakaan segmen 4.....	73
Tabel 5. 7	Kecepatan Pada Arah Masuk Segmen 1.....	92
Tabel 5. 8	Kecepatan Pada Arah Keluar Segmen 1.....	93
Tabel 5. 9	Kecepatan Pada Arah Masuk Segmen 2.....	94
Tabel 5. 10	Kecepatan Pada Arah Keluar Segmen 2.....	94
Tabel 5. 11	Kecepatan Pada Arah Masuk Segmen 3.....	95
Tabel 5. 12	Kecepatan Pada Arah Keluar Segmen 3.....	95
Tabel 5. 13	Kecepatan Pada Arah Masuk Segmen 4.....	96
Tabel 5. 14	Kecepatan Pada Arah Keluar Segmen 4.....	96
Tabel 5. 15	Jarak Pandang Henti Minimum Arah Masuk Segmen 1.....	99
Tabel 5. 16	Jarak Pandang Henti Minimum Arah Keluar Segmen 1.....	99
Tabel 5. 17	Jarak Pandang Henti Minimum Arah Masuk Segmen 2.....	100
Tabel 5. 18	Jarak Pandang Henti Minimum Arah Keluar Segmen 2.....	101
Tabel 5. 19	Jarak Pandang Henti Minimum Arah Masuk Segmen 3.....	102
Tabel 5. 20	Jarak Pandang Henti Minimum Arah Keluar Segmen 3.....	102
Tabel 5. 21	Jarak Pandang Henti Minimum Arah Masuk Segmen 4.....	103

Tabel 5. 22	Jarak Pandang Henti Minimum Arah Keluar Segmen 4.....	103
Tabel 5. 23	Titik Koordinat Usulan Penanganan Segmen 1.....	111
Tabel 5. 24	Titik Koordinat Usulan Penanganan Segmen 2.....	112
Tabel 5. 25	Titik Koordinat Usulan Penanganan Segmen 3.....	113
Tabel 5. 26	Titik Koordinat Usulan Penanganan Segmen 4.....	114