

**ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN PENGANTAR
PADA SEKOLAH DASAR DI KECAMATAN DEMAK**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

IRJA RAMADHAN KHATULISTIWA

NOTAR : 2102181

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024**

**ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN PENGANTAR
PADA SEKOLAH DASAR DI KECAMATAN DEMAK**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

IRJA RAMADHAN KHATULISTIWA

NOTAR : 2102181

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2024**

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN PENGANTAR
PADA SEKOLAH DASAR DI KECAMATAN DEMAK

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

IRJA RAMADHAN KHATULISTIWA

NOMOR TARUNA : 21.02.181

Telah disetujui oleh :

PEMBIMBING I

Drs. EKO SUDRIYANTO, M.M

Tanggal :

PEMBIMBING II

SELENIA EDIYANI PALUPININGTYAS, S.T., M.T

Tanggal :

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN PENGANTAR
PADA SEKOLAH DASAR DI KECAMATAN DEMAK

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh :

IRJA RAMADHAN KHATULISTIWA

NOMOR TARUNA : 21.02.181

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

Drs. EKO SUDRIYANTO, M.M
NIP. 19600806 198503 1 002

Tanggal :

PEMBIMBING II

SELENIA EDIYANI PALUPININGTYAS, S.T., M.T
NIP. 19810704 201012 2 001

Tanggal :

KERTAS KERJA WAJIB
ANALISIS MODEL TARIKAN PERJALANAN PENGANTAR
PADA SEKOLAH DASAR DI KECAMATAN DEMAK

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

IRJA RAMADHAN KHATULISTIWA

NOMOR TARUNA : 21.02.181

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 4 JULI 2024
DAN DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji

Penguji

KUSUMASTUTI RAHMAWATI, S.T, M.T
NIP. 19840611 201012 2 001

BOBBY AGUNG HERMAWAN, S.ST, M.T
NIP. 19890708 201012 1 003

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI

DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

ABSTRAK

Peningkatan penggunaan kendaraan, baik untuk mengantar murid-murid maupun guru ke sekolah, sering kali menyebabkan kemacetan pada jam masuk dan pulang sekolah. Hal ini disebabkan oleh kurangnya fasilitas pemberhentian kendaraan yang memadai di area sekolah, sehingga kendaraan sering berhenti di jalan raya, yang pada akhirnya menyebabkan kemacetan lalu lintas. Permasalahan tersebut dapat diatasi dengan mengetahui faktor yang mempengaruhi tarikan pergerakan ke Sekolah Dasar. Data yang diperlukan adalah volume kendaraan pengantar yang bergerak ke sekolah dan beberapa data sekunder yang akan dilakukan olah data menggunakan aplikasi SPSS. Pengambilan data dilakukan dengan survey kendaraan yang disesuaikan dengan jam operasional pada sekolah – sekolah yang dikaji. Dari hasil analisis diketahui tarikan perjalanan pada Sekolah Dasar di Kecamatan Demak berhubungan erat dan signifikan terhadap jumlah siswa (X_1) dengan model regresi $Y = -16,201 + 0,853 X_1$ yang memiliki nilai R^2 (R Square) sebesar 0,912.

Kata kunci : Tarikan Perjalanan, Sekolah Dasar, Kendaraan Pengantar, Analisis SPSS

ABSTRACT

Increased use of vehicles, both to take students and teachers to school, often causes congestion at school entry and return hours. This is due to the lack of adequate vehicle stop facilities in the school area, so that vehicles often stop on the highways, which ultimately leads to traffic jams. The problem can be solved by identifying the factors that influence the attraction of the movement to elementary schools. The required data is the volume of introducing vehicles moving to the school and some secondary data that will be processed using the SPSS application. Data collection is done with the survey of vehicles adjusted to the operational hours of the school - school examined. From the results of the analysis, travel attractions at the Elementary School in Demak district are closely and significantly related to the number of students (X_1) with the regression model $Y = -16,201 + 0,853 X_1$ which has a R^2 (R Square) value of 0.912.

Keywords: Travel Attractions, Elementary Schools, Introduction Vehicles, SPSS Analysis

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan anugerahnya, sehingga Kerta Kerja Wajib yang berjudul "Analisis Model Tarikan Perjalanan Pengantar Pada Sekolah Dasar Di Kecamatan Demak" dapat terlaksana.

Selama penelitian dan penulisan kerta kerja wajib ini penulis menyadari akan kekurangan pengetahuan penulis, sehingga isi dari laporan ini jauh dari kata sempurna. Namun adanya dorongan bimbingan serta bantuan dari beberapa pihak, maka penulisan Kerja Kerja Wajib ini dapat terselesaikan. Oleh sebab itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST, M.MTr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan dan semua staff jurusan;
3. Bapak Drs, Eko Sudriyanto, MM dan Ibu Selenia Ediyani Palupiningtyas, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang memberikan membimbing serta arahan dalam penyusunan Kerta Kerja Wajib ini.
4. Dedi dan Mami tercinta, Jainuddin, SH. SpN dan Rina, SH terima kasih atas perhatian, kasih sayang, serta doa yang telah diberikan kepada penulis selama ini.
5. Rekan Sae Ayu Melati yang selalu menjadi rekan diskusi sehat yang berhubungan dengan penyelesaian tugas akhir.
6. Rekan – rekan seperjuangan atas dukungan kepada penulis.
7. Serta pihak – pihak yang turut membantu dalam penyusunan laporan Kerja Kertas Wajib ini.

Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi para pembaca, penulis menyadari Kertas Kerja Wajib yang penulis buat masih belum sempurna sehingga kritik dan saran perlu bagi penulis untuk menyempurnakan laporan ini.

Bekasi, Juni 2024
Penulis

IRJA RAMADHAN KHATULISTIWA
2102181