

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
2.1 Kondisi Transportasi	4
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA	13
3.1 Perencanaan Transportasi	13
3.2 Uji Koefisien Korelasi	14
3.3 Uji Regresi Linier Sederhana dan Berganda	16
3.4 Uji Asumsi Klasik	17
BAB IV METODE PENELITIAN	19
4.1 Alur Pikir	19
4.2 Bagan Alir Penelitian	19
4.3 Teknik Pengumpulan Data	20
4.4 Teknik Analisis Data	21
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	25
BAB V ANALISA DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	26
5.1 Karakteristik Sekolah Dasar	26
5.2 Uji Koefisien Korelasi	32
5.3 Uji Regresi Linier Sederhana	34

5.4	Uji Asumsi Klasik	36
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	40
6.1	Kesimpulan	40
6.2	Saran	40
DAFTAR PUSTAKA		41

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Panjang Jalan Berdasarkan Status.....	5
Tabel II. 2 Panjang jalan Berdasarkan Fungsi.....	5
Tabel II. 3 Data Jumlah Sekolah Di Kabupaten Demak	6
Tabel II. 4 Data Jumlah Sekolah Di Kabupaten Demak	7
Tabel II. 5 Jumlah Data Sekolah	8
Tabel V. 1 Data Sekunder Masing - Masing Sekolah.....	26
Tabel V. 2 Rekapitulasi Jumlah Kendaraan Pengantar	29
Tabel V. 3 Variabel Tarikan Pergerakan.....	30
Tabel V. 4 Uji Koefisien Korelasi Tarikan Perjalanan.....	32
Tabel V. 5 Tabel R^2	34
Tabel V. 6 Uji T	35
Tabel V. 7 Model One Sample Kolmogorov-Smirnov Pada Model Regresi Tarikan Pergerakan.....	37
Tabel V. 8 Uji Multikolinearitas Pada Model Regresi Tarikan Pergerakan	37
Tabel V. 9 Hasil Uji Heteroskedastisitas sperman's rho Pada Model Regresi Tarikan Pergerakan	38
Tabel V. 10 Hasil Uji Heteroskedastisitas dengan Uji Glejser Abs	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Trip Generation dan Trip Attraction.....	13
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian.....	19
Gambar V. 1 P-P Plot Hasil Normalitas Pada Model Regresi Tarikan Pergerakan	36