

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, maka kesimpulan dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil survei wawancara kepada para pelajar yang sudah dilakukan permintaan untuk angkutan sekolah adalah 1.186 pelajar untuk permintaan potensial.
2. Rute yang direncanakan terhadap pengoperasian Angkutan Sekolah di Kecamatan Selogiri Kabupaten Wonogiri yaitu terdapat 1 rute melingkar dengan panjang rute 13,8 km.
3. Waktu operasi armada angkutan sekolah adalah 70 menit dengan headways sebesar 6 menit pada setiap shift. Dari data yang telah didapatkan, maka dibutuhkan jumlah halte sebanyak 5 dan bus stop sebanyak 10 yang tersebar pada rute yang akan dilalui oleh angkutan sekolah yang direncanakan. Manajemen operasional yang direncanakan agar pengoperasian perencanaan angkutan sekolah dapat berjalan dengan baik maka armada yang dibutuhkan adalah sebanyak 5 armada dengan jenis kendaraan bus sedang yang berkapasitas 19 seat yang disesuaikan dengan klasifikasi jalan yaitu jalan kolektor.
4. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) penumpang per-km adalah sebesar Rp 4.402 dan Subsidi penuh yang harus dikeluarkan oleh Pemerintah dalam 1 tahun adalah sebesar Rp 536.256.000.

6.2 Saran

Beberapa saran yang dapat disampaikan berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan antara lain sebagai berikut:

1. Untuk meningkatkan permintaan atau *demand* pelajar terhadap angkutan sekolah, dapat dilakukan sosialisasi terhadap penggunaan angkutan umum khusus pelajar.
2. Untuk mengoptimalkan perencanaan angkutan sekolah di Kecamatan Selogiri, maka perlu adanya keterlibatan pemerintah untuk membuat regulasi terkait pelaksanaan angkutan khusus pelajar di Kecamatan Selogiri.
3. Disarankan melakukan monitoring secara berkala terhadap kualitas kinerja pelayanan angkutan sekolah yang direncanakan.
4. Dibuatkan tempat pengaduan untuk penumpang terhadap pelayanan angkutan sekolah sehingga nantinya bisa menjadi bahan evaluasi bagi Dinas Perhubungan dalam memberikan pelayanan pada angkutan sekolah.