

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	viii
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR RUMUS	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Jaringan Jalan.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	12
3.1 Lalu Lintas	12
3.2 Keselamatan	12
3.3 Rute Aman Selamat Sekolah.....	13
3.4 Fasilitas Pejalan Kaki.....	14
3.5 Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	16
3.6 Lajur dan Jalur Sepeda	24
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	25
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	25
4.2 Bagan Alir Penelitian	26
4.3 Teknik Pengumpulan Data	28
4.4 Teknik Analisis Data.....	32
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	40
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	41
5.1 Penentuan Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah	41

5.2	Analisis Karakteristik dan Pola Perjalanan.....	43
5.2.1	Asal Tujuan Siswa	43
5.2.2	Pemilihan Moda.....	50
5.2.3	Alasan Pemilihan Moda	51
5.3	Analisis Rute dan Kebutuhan Perjalanan Menuju/Kembali Dari Sekolah.....	52
5.3.1	Skema Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) untuk Pejalan Kaki.....	52
5.3.2	Skema Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) untuk Pesepeda	62
5.3.3	Analisis Antar Jemput Siswa (Drop Zone/Pick Up Point).....	68
5.4	Desain Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah	74
5.4.1.	Penampang Melintang	77
5.4.2.	Desain ZoSS Jalan Raya Barat	81
5.4.3.	Desain Zoss Jalan Diponegoro	82
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....		83
6.1.	Kesimpulan	83
6.2.	Saran	84
DAFTAR PUSTAKA.....		85
LAMPIRAN		87

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Jaringan Jalan Kabupaten Blitar	5
Gambar II. 2	Kondisi Eksisting Jalan Raya Barat.....	6
Gambar II. 3	Kondisi Eksisting Jalan Diponegoro	6
Gambar II. 4	Lokasi Kawasan Pendidikan	8
Gambar II. 5	SMA Negeri 1 Sutojayan.....	9
Gambar II. 6	SMP Negeri 1 Sutojayan	9
Gambar II. 7	SMP Negeri 2 Sutojayan	10
Gambar II. 8	MTs Miftaahul Ulum	10
Gambar II. 9	SD Negeri 01 Kalipang	11
Gambar III. 1	Skema Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Untuk Pejalan Kaki	15
Gambar III. 2	Desain ZoSS 2 lajur	16
Gambar III. 3	Desain ZoSS 4 lajur	16
Gambar III. 4	Desain ZoSS sekolah dengan jarak antar sekolah 50 meter	17
Gambar III. 5	Desain ZoSS 2 sekolah dengan jarak antar sekolah antara 50 meter sampai dengan 100 meter	17
Gambar III. 6	Desain ZoSS 2 sekolah dengan jarak antar sekolah antara 100 sampai dengan 250 meter	17
Gambar III. 7	Desain ZoSS yang berlokasi di persimpangan.....	18
Gambar III. 8	Desain ZoSS pada sekolah dengan jarak 50 meter sampai dengan 250 meter dari persimpangan.	18
Gambar III. 9	Pita Penggaduh pada ZoSS	23
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	27
Gambar IV. 2	Lebar Minimum Satu Lajur Sepeda.....	37
Gambar IV. 3	Lebar Minimum Dua Lajur Sepeda	37
Gambar V. 1	Lokasi Wilayah Penelitian	42
Gambar V. 2	Peta Zona Kabupaten Blitar	43
Gambar V. 3	Grafik Populasi Asal Tujuan Siswa Tiap Sekolah	45
Gambar V. 4	Persentase Pemilihan Moda	50
Gambar V. 5	Persentase Alasan Pemilihan Moda Oleh Pelajar.....	51
Gambar V. 6	Ilustrasi Skema RASS Untuk Pejalan Kaki	52
Gambar V. 7	Peta Usulan Rute Pejalan Kaki	55
Gambar V. 8	Peta Rute Pesepeda.....	67
Gambar V. 9	Desain Usulan Drop Zone/Pick Up Point SMAN 1 Sutojayan.....	72
Gambar V. 10	Desain Usulan Drop Zone/Pick Up Point MTs Miftaahul Ulum....	73
Gambar V. 11	Desain Usulan Drop Zone/Pick Up Point SMPN 1 Sutojayan, SMPN 2 Sutojayan, SDN 01 Kalipang	73
Gambar V. 12	Penampang Melintang Kondisi Eksisting Jalan Raya Barat	77
Gambar V. 13	Penampang Melintang Usulan Jalan Raya Barat	78
Gambar V. 14	Penampang Melintang Kondisi Eksisting Jalan Diponegoro	79
Gambar V. 15	Penampang Melintang Usulan Jalan Diponegoro	80
Gambar V. 16	Desain ZoSS Jalan Raya Barat	81
Gambar V. 17	Desain ZoSS Ruas Jalan Diponegoro.....	82

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Korban Laka Lantas Berdasarkan Profesi	7
Tabel III. 1 Lebar Trotoar Minimum Menurut Lokasi	15
Tabel III. 2 Visualisasi Rambu Lalu Lintas di ZoSS	19
Tabel III. 3 Visualisasi Marka ZoSS	21
Tabel III. 4 Pemilihan Jalur Sepeda Berdasarkan Fungsi dan Kelas Jalan di Perkotaan	24
Tabel V. 1 Data Sekolah Yang Diteliti	41
Tabel V. 2 Pembagian Zona	43
Tabel V. 3 Matriks Sampel Asal Tujuan Siswa Tiap Sekolah	44
Tabel V. 4 Matriks Populasi Asal Tujuan Siswa Tiap Sekolah	44
Tabel V. 5 Matriks Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah Berdasarkan Jalan Kaki ...	46
Tabel V. 6 Matriks Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah Berdasarkan Sepeda Motor	46
Tabel V. 7 Matriks Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah Berdasarkan Diantar Motor	47
Tabel V. 8 Matriks Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah Berdasarkan Mobil	47
Tabel V. 9 Matriks Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah Berdasarkan Diantar Mobil	48
Tabel V. 10 Matriks Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah Berdasarkan Sepeda	48
Tabel V. 11 Matriks Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah Berdasarkan Angkutan Pelajar	49
Tabel V. 12 Pemilihan Moda.....	50
Tabel V. 13 Alasan Pemilihan Moda	51
Tabel V. 14 Matriks Asal – Tujuan Siswa Berjalan Kaki (Populasi)	53
Tabel V. 15 Inventarisasi Jalan Radius 1 Km dari Kawasan Pendidikan Kecamatan Sutojayan	54
Tabel V. 16 Usulan Rute Pejalan Kaki.....	54
Tabel V. 17 Data Pejalan Kaki	56
Tabel V. 18 Hasil Perhitungan Lebar Trotoar.....	57
Tabel V. 19 Rekomendasi Lebar Trotoar.....	57
Tabel V. 20 Rekomendasi Lebar Trotoar.....	59
Tabel V. 21 Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyebrangan	60
Tabel V. 22 Kebutuhan Fasilitas Penyebrangan Wilayah Studi.....	60
Tabel V. 23 Matriks Asal – Tujuan Siswa Pesepeda (Populasi)	62
Tabel V. 24 Zona Asal Pengguna Sepeda.....	63
Tabel V. 25 Inventarisasi Ruas Jalan Radius 5 km	64
Tabel V. 26 Rekomendasi Jalur Sepeda	65
Tabel V. 27 Usulan Rencana Jaringan Jalan Rute Sepeda.....	66
Tabel V. 28 Jumlah Sepeda Motor Tiba Per Satuan Waktu	69
Tabel V. 29 Jumlah Titik Drop Zone Pada Tiap Sekolah.....	69
Tabel V. 30 Dimensi Drop Zone Sepeda Motor	70
Tabel V. 31 Jumlah Mobil Tiba per Satuan Waktu.....	70

Tabel V. 32 Jumlah Titik Drop Zone Pada Tiap Sekolah.....	71
Tabel V. 33 Dimensi Drop Zone Mobil	72
Tabel V. 34 Dimensi Usulan Rencana Jalur Sepeda dan Pejalan Kaki	75

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Metode Slovin	33
Rumus IV. 2 Kebutuhan Lebar Trotoar	35
Rumus IV. 3 Kebutuhan Fasilitas Penyebrangan	36
Rumus IV. 4 Jumlah Kendaraan Tiba.....	39
Rumus IV. 5 Tingkat Pelayanan per satuan waktu	39
Rumus IV. 6 Insensitas.....	39
Rumus IV. 7 Penentuan Jumlah Pelayanan	39