

**PENATAAN ULANG JARINGAN TRAYEK
ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANJAR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

RUSYDA NUR SETYA AGUSTIN

NOTAR : 21.02.329

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

**PENATAAN ULANG JARINGAN TRAYEK
ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANJAR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

RUSYDA NUR SETYA AGUSTIN

NOTAR : 21.02.329

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB

**PENATAAN ULANG JARINGAN TRAYEK
ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANJAR**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

RUSYDA NUR SETYA AGUSTIN

Notar : 21.02.329

Telah Disetujui Oleh:

Pembimbing I



Dani Hardianto, S. SiT, M. Sc

NIP. 19840407 200604 1 002

Tanggal : 3 Juli 2024

Pembimbing II



Veronica, S. AP., M.M.

NIP. 19830524 200604 2 001

Tanggal : 3 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB

**PENATAAN ULANG JARINGAN TRAYEK
ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANJAR**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

RUSYDA NUR SETYA AGUSTIN

Notar : 21.02.329

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 3 JULI 2024 DAN DINYATAKAN TELAH LULUS
DAN MEMENUHI SYARAT**

Pembimbing I



DANI HARDIANTO, S. SiT, M. Sc

NIP. 19840407 200604 1 002

Tanggal : 3 Juli 2024

Pembimbing II



VERONICA, S. AP, M.M.

NIP. 19830524 200604 2 001

Tanggal : 3 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENATAAN ULANG JARINGAN TRAYEK
ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANJAR

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

RUSYDA NUR SETYA AGUSTIN

Notar: 21.02.329

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 3 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I



Bobby Agung Hermawan, S.S.T., M.T.
NIP. 19890708 201012 1 003

Penguji II

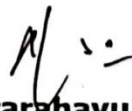


Kusumastuti Rahmawati, S.T., M.T.
NIP. 19840611 201012 2 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan



Anisa Mahadita Candrarahayu, S. S.T., M. MTr
NIP. 19870917 201012 2 009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : RUSYDA NUR SETYA AGUSTIN

Notar : 21.02.329

Tandan Tangan :



Tanggal : 3 Juli 2024

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Rusyda Nur Setya Agustin

Notar : 21.02.329

adalah Taruna/i Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

PENATAAN ULANG JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANJAR

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 03 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



Rusyda Nur Setya Agustin

21.02.329

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini kami menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul **"PENATAAN ULANG JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANJAR"** adalah benar hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 3 Juli 2024



(Rusyda Nur Setya Agustin)

ABSTRAK

Kegiatan perjalanan yang dilakukan di Kota Banjar ini dapat dikatakan cukup besar mengingat beberapa jalan nasional yang ada di Kota Banjar merupakan jalan penghubung antara provinsi Jawa Barat dan Jawa Tengah. Untuk operasional angkutan umum di Kota Banjar memiliki trayek angkutan umum sebanyak 8 trayek aktif dengan armada sejumlah 121 armada yang aktif dan masih beroperasi, selain itu berdasarkan survey yang sudah dilakukan terdapat hasil berupa *load factor* sebesar 28%, *headway* rata-rata 10-15 menit, nisbah sebesar 8%, dan presentase tumpang tindih diatas 50%, dapat disimpulkan bahwa minat masyarakat yang minim dalam menggunakan angkutan umum. Pada penataan ulang jaringan trayek angkutan umum di Kota Banjar difokuskan pada penilaian angkutan umum yang ada pada saat ini, tingkat permintaan angkutan umum, serta menata jaringan trayek. Metode yang digunakan pada penataan ulang jaringan trayek ini adalah pembebanan lalu lintas menggunakan aplikasi PTV Visum untuk menentukan trayek usulan terbaik. Setelah ditemukan trayek usulan terbaik maka selanjutnya pengkajian kinerja jaringan dan kinerja operasional angkutan umum usulan tersebut. Untuk langkah terakhir dari analisisnya yaitu perbandingan antara kinerja trayek eksisting dan kinerja trayek usulan dengan standar pelayanan minimal angkutan umum. Maksud dari dilakukannya penelitian ini agar nantinya transportasi di Kota Banjar ini menjadi lebih baik dan disesuaikan dalam kebutuhan dan permintaan. Selain itu juga untuk meningkatkan kinerja pelayanan angkutan umum di Kota Banjar. Setelah dilakukan pengkajian kinerja ulang maka dapat diketahui bahwa perbandingan dengan standar pelayanan minimal, kinerja operasional dan jaringan trayek angkutan umum usulan menjadi lebih baik. Dari 8 trayek usulan, hanya 1 trayek yang belum memenuhi standar untuk frekuensi semua trayek telah memenuhi standar pelayanan minimal untuk waktu perjalanan, faktor muat (*load factor*) dan tingkat tumpang tindih.

Kata Kunci : Trayek, Penataan Ulang, Demand, Angkutan Umum, Kinerja

ABSTRACT

The travel activities carried out in Banjar City can be said to be quite large considering several national roads that exist in the City of Banjar are a linking road between the province of West Java and Central Java. For operational public transportation in the City of Banjar has a public transport trajectory of 8 trajectories active with a fleet of 121 fleets active and still operating, in addition, based on the survey already carried out there are results of load factor of 28%, headway average of 10-15 minutes, ratio of 8%, and overlapping presentation above 50%, it can be concluded that the public interest is minimal in using public transport. The rearrangement of the public transport network in Banjar City focused on the assessment of the existing public transport, the level of public transport demand, as well as the organization of the trajectory network. The method used in the redeployment of this trajectory network is traffic loading using the PTV Visa application to determine the best proposed tracks. Once the best proposal trajectory is found then the next assessment of the network performance and the operational performance of the general transport proposal. For the final step of the analysis is the comparison between the performance of the existing tracks and the tracks of the proposal with the standard of minimum service of general transport. Meaning of doing this research is to make transportation in Banjar City better and better adapted to needs and demands. In addition to improving the performance of public transport services in Banjar City. After performing the re-performance assessment then it can be seen that comparison with the minimum service standards, operational performance and the network of common transport tracks proposals become better. Of the eight proposed tracks, only one that has not met the frequency standards for all tracks has met the minimum service standards for travel time, load factor and overlapping rate.

Keywords: Route, Rearrangement, Demand, Public Transport, Performance.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur bagi Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, nikmat dan karunia-Nya sehingga penyusunan Kertas Kerja Wajib ini yang diajukan untuk memenuhi persyaratan lulusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Ahli Madya Transportasi tepat pada waktunya.

Kertas Kerja Wajib ini berjudul “**PENATAAN ULANG JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN UMUM DI KOTA BANJAR**”. Kertas Kerja Wajib ini membahas tentang penataan rute trayek dari angkutan umum yang ada di Kota Banjar. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini terdapat bantuan, bimbingan, dan dorongan, serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini dengan tepat waktu.
2. Untuk kedua (Alm.) Bapak dan juga (Almh.) Mama serta keluarga yang senantiasa memberikan dukungan, memberikan motivasi, dan memberikan doa serta bimbingan baik secara moril ataupun materil.
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.SiT., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi darat Indonesia STTD, beserta staff dan jajarannya.
4. Bapak Asep Sutarno, S.H, M. Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Banjar beserta staff dan jajarannya.
5. Bapak Dani Hardianto, S.SiT, M. Sc, Ibu Veronica, A.MD.,S. AP., MM., Ibu Mega Suryandari, S.SiT., M.T. selaku Dosen Pembimbing Tim PKL Kota Banjar.
6. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.MTr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
7. Rekan Taruna/I Politeknik Transportasi darat Indonesia – STTD Angkatan XLIII.
8. Untuk diri sendiri yang sudah bisa melewati semua ujian dan tantangan dengan maksimal.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini masih terdapat banyak kekurangan, maka dari itu saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan di bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan langsung untuk membantu Pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya terkhusus di Kota Banjar.

Bekasi, 3 Juli 2024

Penulis,

RUSYDA NUR SETYA AGUSTIN

21.02.329