BAB II
GAMBARAN UMUM

2.1. Kondisi Transportasi

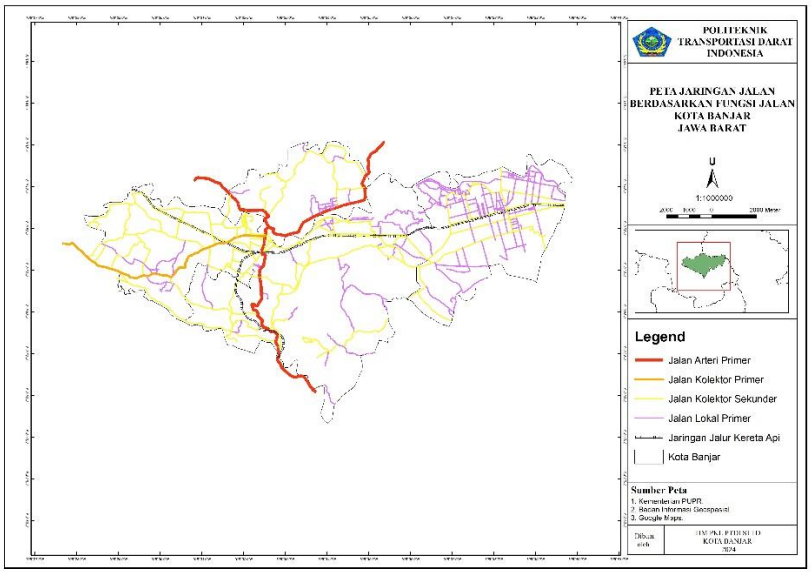
Transportasi merupakan komponen utama untuk mendukung pertumbuhan perekonomian. Tersedianya sarana dan prasarana yang baik sangat diperlukan untuk mendukung kelancaran aktivitas sosial dan ekonomi dari masyarakat. Berikut merupakan kondisi eksisting dari Kota Banjar :

2.1.1. Jaringan Jalan

Jaringan jalan yang dikaji di wilayah studi di Kota Banjar dengan jumlah total 83 segmen dan panjang jalan total 80,68 km. Pengelompokan jalan yang dikaji berdasarkan status di wilayah studi Kota Banjar sebagai berikut :

1. Jalan Nasional sepanjang 15,88 km.
2. Jalan Provinsi sepanjang 8,97 km.
3. Jalan Perkotaan sepanjang 55,83 km.

Adapun peta jaringan jalan Kota Banjar dapat dilihat pada gambar di bawah ini.



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Banjar

2.1.2. Ruas Jalan

Jaringan jalan menurut status di Kota Kediri terdiri atas jalan Nasional, Provinsi, dan Kota. Dengan komposisi 15 ruas jalan Nasional, 9 ruas jalan Provinsi, dan 59 ruas jalan Kota. Dari semua ruas jalan yang ada di Kota Banjar ini masih dalam kondisi yang baik.

2.1.3. Prasarana

Kota Banjar memiliki prasarana angkutan umum yang memadai dengan meliputi 9 halte dan 1 terminal Tipe A yang masih aktif. Terminal Kota Banjar merupakan terminal tipe A yang melayani kendaraan Angkutan Kota Antar Provinsi (AKAP), Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Perkotaan, dan Angkutan Perbatasan. Dibawah ini merupakan visualisasi prasarana angkutan umum yang ada di Kota Banjar.

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II. 2 Prasarana Di Kota Banjar

2.1.4. Sarana

Jenis sarana angkutan umum yang terdapat di Kota Banjar meliputi angkutan dalam trayek, angkutan tidak dalam trayek, dan angkutan lingkungan. Untuk angkutan dalam trayek yang tercatat di Dinas Perhubungan Kota Banjar terbagi menjadi AKAP dengan jumlah 25 armada, AKDP dengan jumlah 5 armada, Angkutan Perkotaan 38 armada, dan Angkutan Perbatasan 89 armada. Untuk angkutan tidak dalam trayek yang ada di Kota Banjar ini terdapat angkutan sewa umum. Selain itu adapula angkutan

lingkungan yang meliputi becak, ojek online, dan ojek konvensional yang masih beroperasi di wilayah Kota Banjar. Dibawah ini merupakan visualisasi dari sarana angkutan umum yang beroperasi di Kota Banjar.

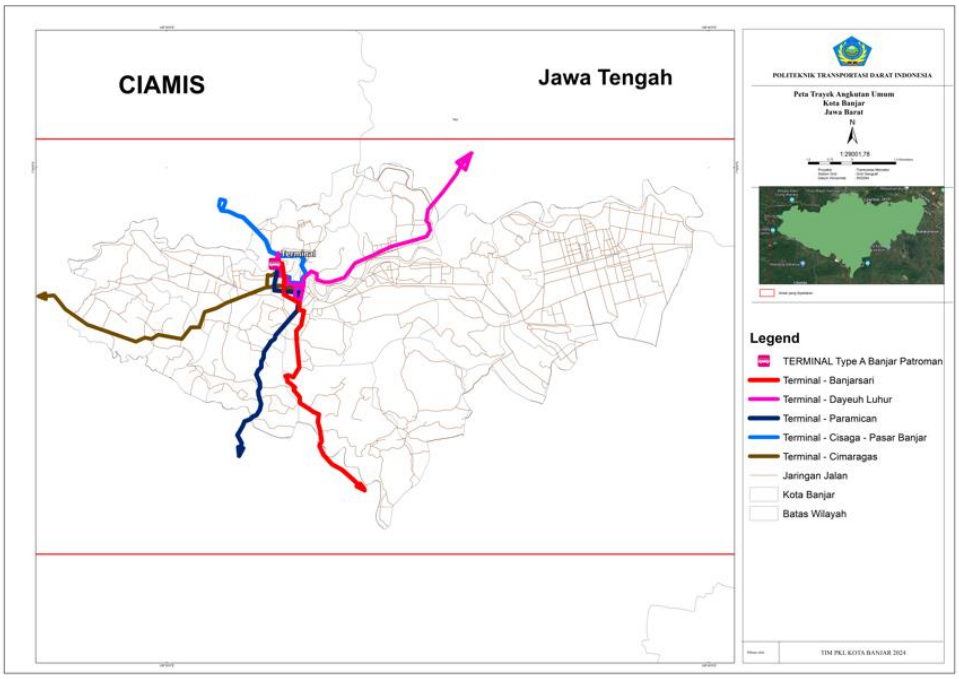
Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II. 3 Sarana Angkutan Umum di Kota Banjar

Di Kota Banjar terdapat 6 trayek dari angkutan perkotaan dan 6 trayek dari angkutan perbatasan, namun apabila dilihat dari kondisi eksisting pada saat ini, hanya terdapat 8 trayek yang masih aktif atau masih beroperasi yaitu dengan 3 trayek angkutan perkotaan dengan trayek Cijolang, trayek Langensari, trayek Sasagaran, dan 5 trayek angkutan perbatasan dengan trayek Cisaga, trayek Cimaragas, trayek Pamarican, trayek Banjarsari, dan trayek Dayeuhluhur. Untuk trayek tujuan Karangpucung, trayek Rancabulus, dan trayek Manganti sudah tidak aktif, dikarenakan sepinya penumpang sehingga biaya operasional dan BBM tidak balik modal yang menyebabkan satu persatu armada dari ketiga trayek

tersebut mulai berkurang. Adapun pada Gambar II.4 dibawah ini merupakan contoh visualisasi peta jaringan trayek angkutan perkotaan dan angkutan perbatasan di Kota Banjar.

1. Angkutan Perkotaan



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II. 4 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perkotaan Kota Banjar

Di bawah ini merupakan daftar trayek angkutaan perkotaan yang beroperasi di Kota Banjar.

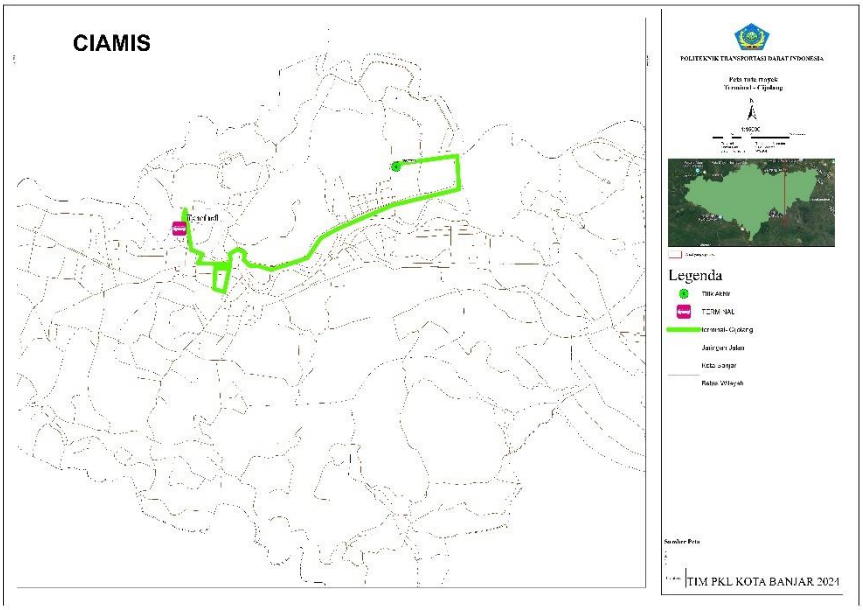
Tabel II 1 Daftar Trayek Angkutan Perkotaan Kota Banjar

No	Kode Trayek	Trayek	Jumlah Armada
1	02	Banjar Cijolang	12 kendaraan
2	03	Banjar Karang Pucung	Tidak aktif
3	04	Banjar Karang Pucung	Tidak aktif
4	06	Banjar Langensari	22 kendaraan
5	08	Banjar Sasagaran	4 kendaraan
6	09	Banjar Rancabulus	Tidak aktif

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

Berikut merupakan rincian dari masing-masing trayek angkutan perkotaan yang ada di Kota Banjar :

a. Trayek 02 (Cijolang)



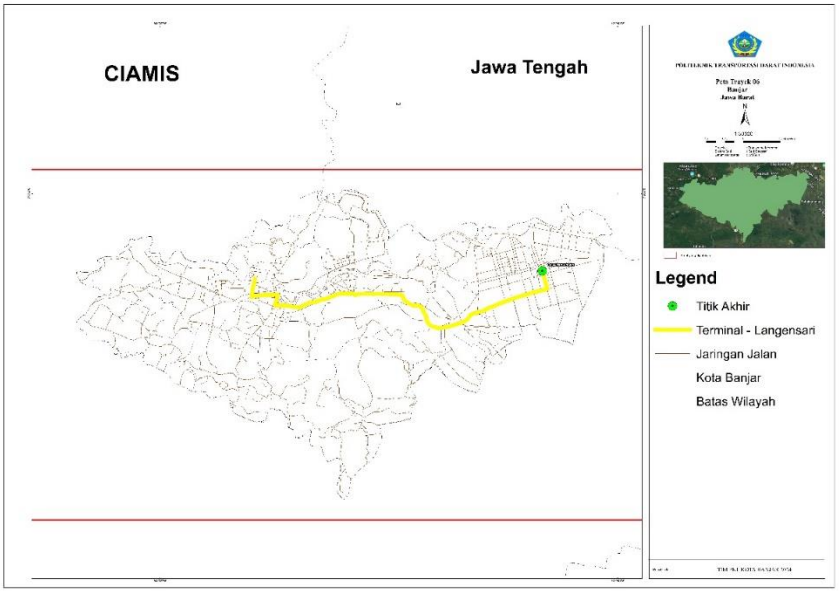
Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024
Gambar II. 5 Peta Jaringan Trayek 02

Tabel II 2 Profil Trayek 02

Kode Trayek	02
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Status Operasional	Perseorangan
Jumlah Armada	12
Umur Rata-Rata Kendaraan	23 Tahun
Panjang Rute	8km
Prosedur Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	Pelajar: Rp.3000
	Umum: Rp. 7.000
Rute	Banjar-Cijolang
Jam Operasi	06.30-15.30
Pejabat Pemberi Izin	Walikota Kota Banjar

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

b. Trayek 3.13.06.4.1 (Langensari)



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

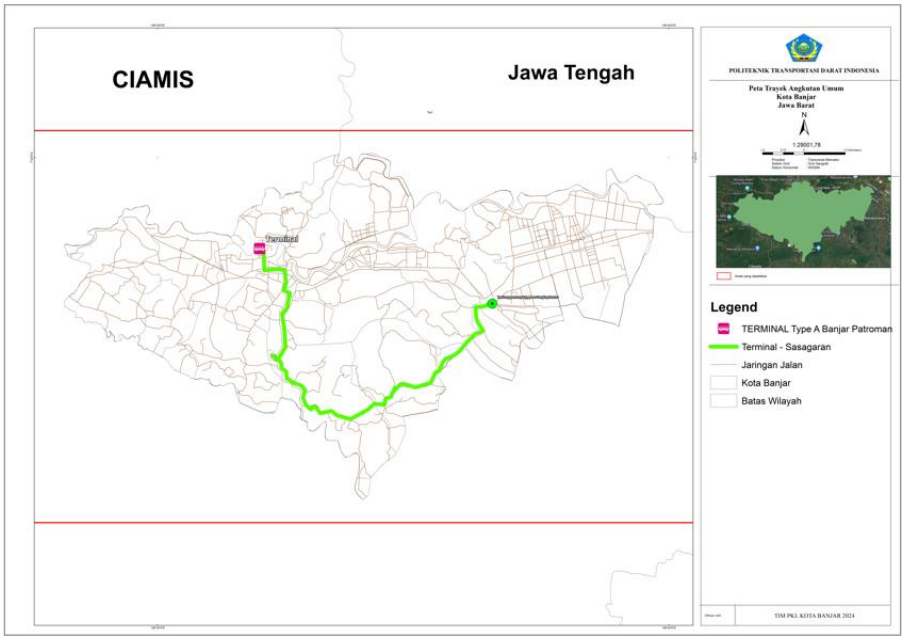
Gambar II. 6 Peta Jaringan Trayek 3.13.06.4.1

Tabel II 3 Profil Trayek 3.13.06.4.1

Kode Trayek	06
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Status Operasional	Perseorangan
Jumlah Armada	22
Umur Rata-Rata Kendaraan	25 Tahun
Panjang Rute	15 Km
Prosedur Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	Pelajar: Rp.3000
	Umum: Rp. 10.000
Rute	Banjar- Langen
Jam Operasi	06.00-17.00
Pejabat Pemberi Izin	Walikota Kota Banjar

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

c. Trayek 3.15.08.4.1



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

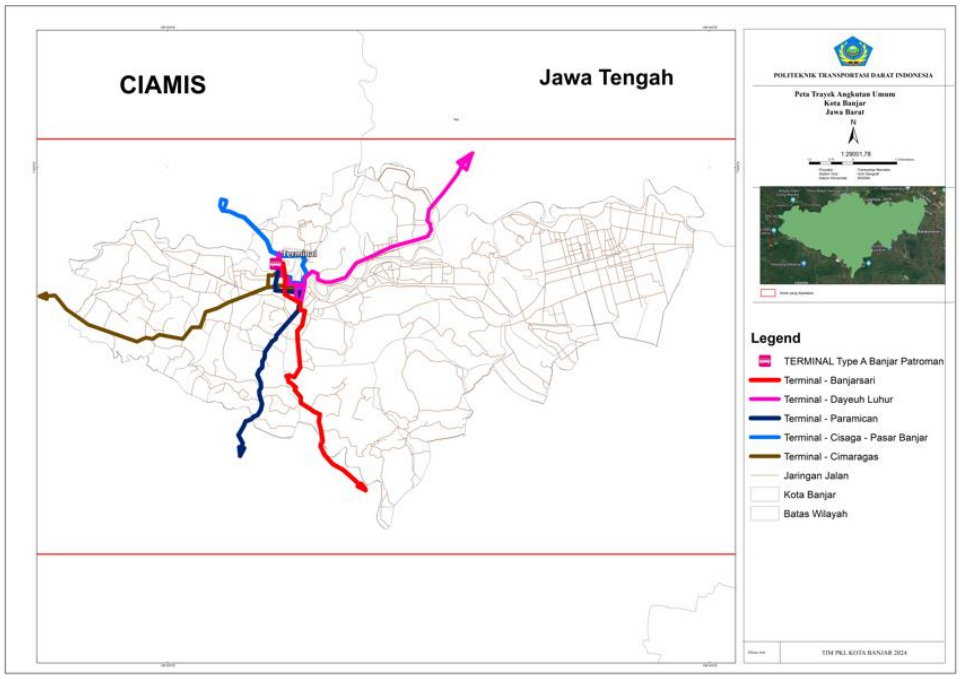
Gambar II. 7 Peta Jaringan Trayek 3.15.08.4.1

Tabel II 4 Profil Trayek 3.15.08.4.1

Kode Trayek	08
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Status Operasional	Perseorangan
Jumlah Armada	4
Umur Rata-Rata Kendaraan	24 Tahun
Panjang Rute	19 Km
Prosedur Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	Pelajar: Rp.3000
	Umum: Rp. 15.000
Rute	Banjar-Sasagaran
Jam Operasi	06.30-10.00
Pejabat Pemberi Izin	Walikota Kota Banjar

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

2. Angkutan Perbatasan



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II. 8 Peta Jaringan Trayek Angkutan Perbatasan Kota Banjar

Di bawah ini merupakan daftar trayek angkutaan perkotaan yang beroperasi di Kota Banjar.

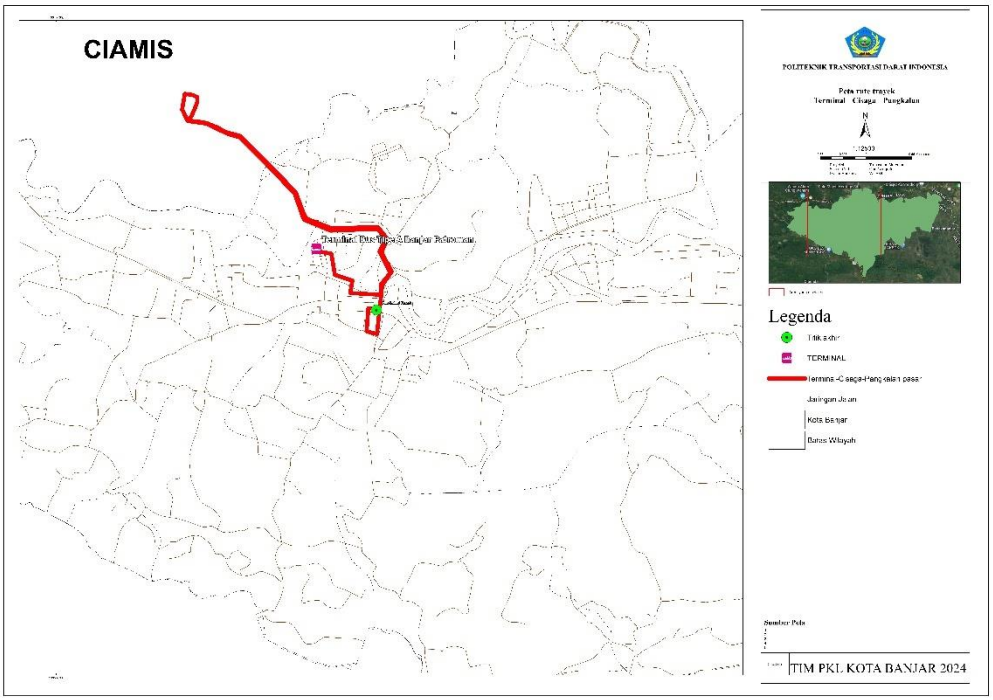
Tabel II 5 Daftar Trayek Angkutan Perbatasan Kota Banjar

No	Kode Trayek	Trayek	Jumlah Armada
1	01	Banjar Cisaga	15 kendaraan
2	05	Banjar Cimaragas	21 kendaraan
3	07	Banjar Pamarican	18 kendaraan
4	Tidak Aktif	Banjar Manganti	Tidak aktif
5	19	Banjar Banjarsari	20 kendaraan
6	20	Banjar Dayeuhluhur	9 kendaraan

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

Berikut merupakan rincian dari masing-masing trayek angkutan perbatasan yang masih beroperasi di kota Banjar:

a. Trayek 3.19.01.4.1 (Cisaga)



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

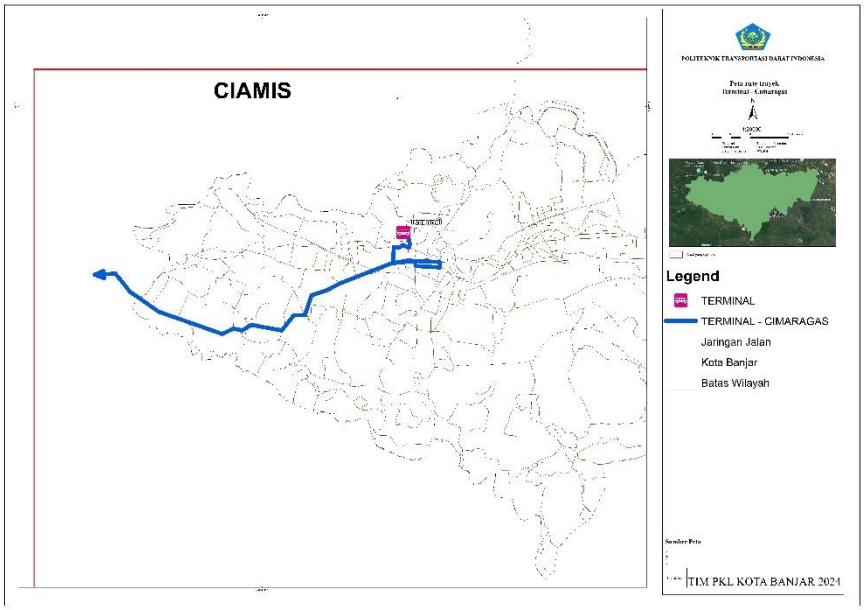
Gambar II. 9 Peta Jaringan Trayek 3.19.01.4.1

Tabel II 6 Profil Trayek 3.19.01.4.1

Kode Trayek	01
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Status Operasional	Perseorangan
Jumlah Armada	15
Umur Rata-Rata Kendaraan	25 Tahun
Panjang Rute	7 Km
Prosedur Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	Pelajar: Rp.3000
	Umum: Rp. 7.000
Rute	Banjar-Cisaga
Jam Operasi	05.00-14.00
Pejabat Pemberi Izin	Walikota Kota Banjar

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

b. Trayek 3.19.05.4.1 (Cimaragas)



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

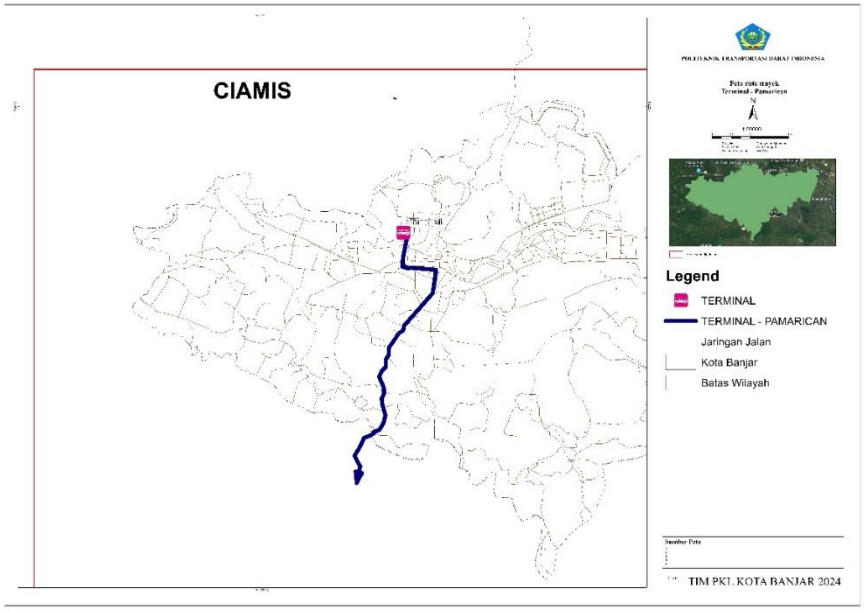
Gambar II. 10 Peta Jaringan Trayek 05 (Banjar-Cimaragas)

Tabel II 7 Profil Trayek 05 (Banjar-Cimaragas)

Kode Trayek	05
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Status Operasional	Perseorangan
Jumlah Armada	21
Umur Rata-Rata Kendaraan	23 Tahun
Panjang Rute	13 Km
Prosedur Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	Pelajar: Rp.3000
	Umum: Rp. 10.000
Rute	Banjar-Cimaragas
Jam Operasi	06.00-16.00
Pejabat Pemberi Izin	Walikota Kota Banjar

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

c. Trayek 07 (Banjar-Pamarican)



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

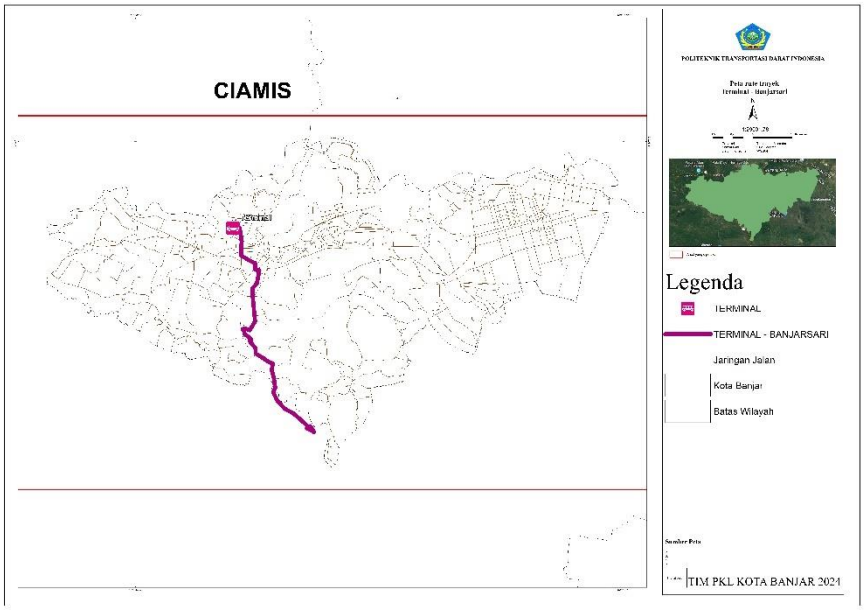
Gambar II. 11 Peta Jaringan Trayek 07 (Banjar-Pamarican)

Tabel II 8 Profil Trayek 07 (Banjar-Pamarican)

Kode Trayek	07
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Status Operasional	Perseorangan
Jumlah Armada	20
Umur Rata-Rata Kendaraan	25 Tahun
Panjang Rute	14 Km
Prosedur Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	Pelajar: Rp.3000
	Umum: Rp. 10.000
Rute	Banjar-Pamarican
Jam Operasi	07.15-15.30
Pejabat Pemberi Izin	Walikota Kota Banjar

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

d. Trayek 19 (Banjar-Banjarsari)



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

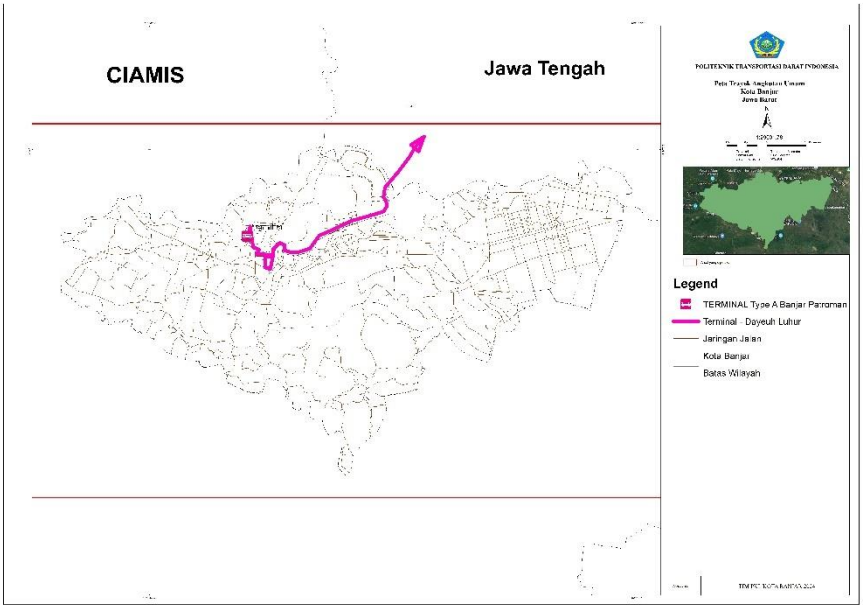
Gambar II. 12 Peta Jaringan Trayek 19 (Banjar-Banjarsari)

Tabel II 9 Profil Trayek 19 (Banjar-Banjarsari)

Kode Trayek	Banjar Banjarsari
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Status Operasional	Perseorangan
Jumlah Armada	20
Umur Rata-Rata Kendaraan	25 Tahun
Panjang Rute	24 Km
Prosedur Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	Pelajar: Rp.3000
	Umum: Rp. 15.000
Rute	Banjar-Banjarsari
Jam Operasi	05.30-16.30
Pejabat Pemberi Izin	Walikota Kota Banjar

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

e. Trayek 20 (Banjar-Dayeuhluhur)



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II. 13 Peta Jaringan Trayek 20 (Banjar-Dayeuhluhur)

Tabel II 10 Profil Trayek 20 (Banjar-Dayeuhluhur)

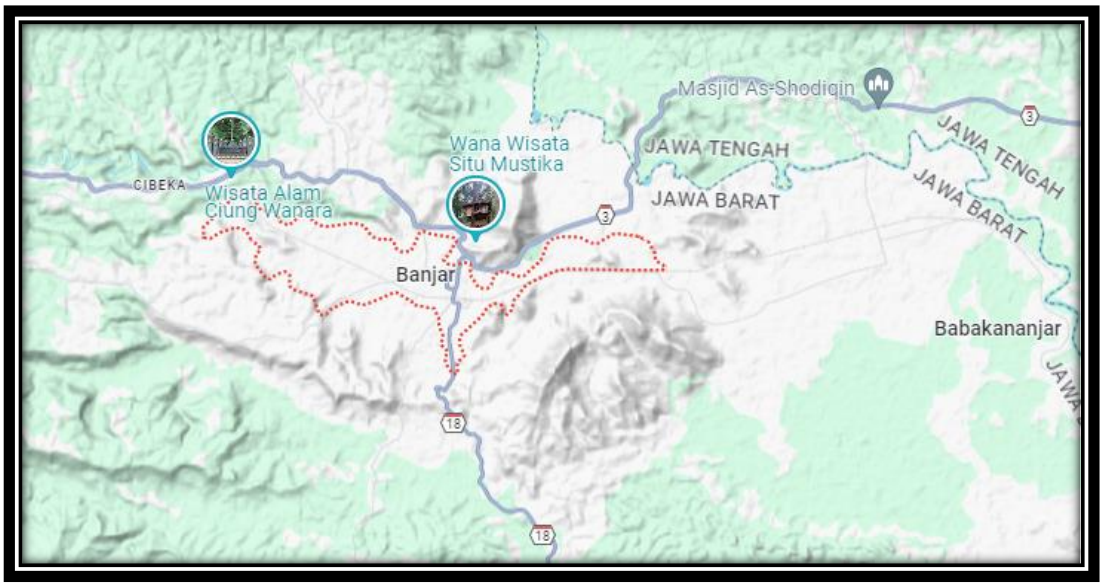
Kode Trayek	Banjar Dayeuhluhur
Jenis Kendaraan	MPU
Kapasitas Kendaraan	12
Status Operasional	Perseorangan
Jumlah Armada	9
Umur Rata-Rata Kendaraan	24 Tahun
Panjang Rute	8 Km
Prosedur Pemberangkatan	Tidak Berjadwal
Tarif	Pelajar: Rp.3000
	Umum: Rp. 7.000
Rute	Banjar-Dayeuhluhur
Jam Operasi	06.00-17.00
Pejabat Pemberi Izin	Walikota Kota Banjar

Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar, 2024

2.2. Kondisi Wilayah Kajian

Kota Banjar secara astronomis, terletak di antara 07019' – 07019' Lintang Selatan dan 108026' – 108040' Bujur Timur. Luas wilayah Kota Banjar seluas 131,97 km^2 yang terbagi menjadi 4 kecamatan. Kecamatan tersebut di antaranya : Kecamatan Banjar, Kecamatan Pataruman, Kecamatam Purwaharja, serta Kecamatan Langensari, secara keseluruhan terdapat sebanyak 25 kelurahan dan desa. Berdasarkan letak geografisnya, Kota Banjar memiliki batas-batas wilayah sebagai berikut :

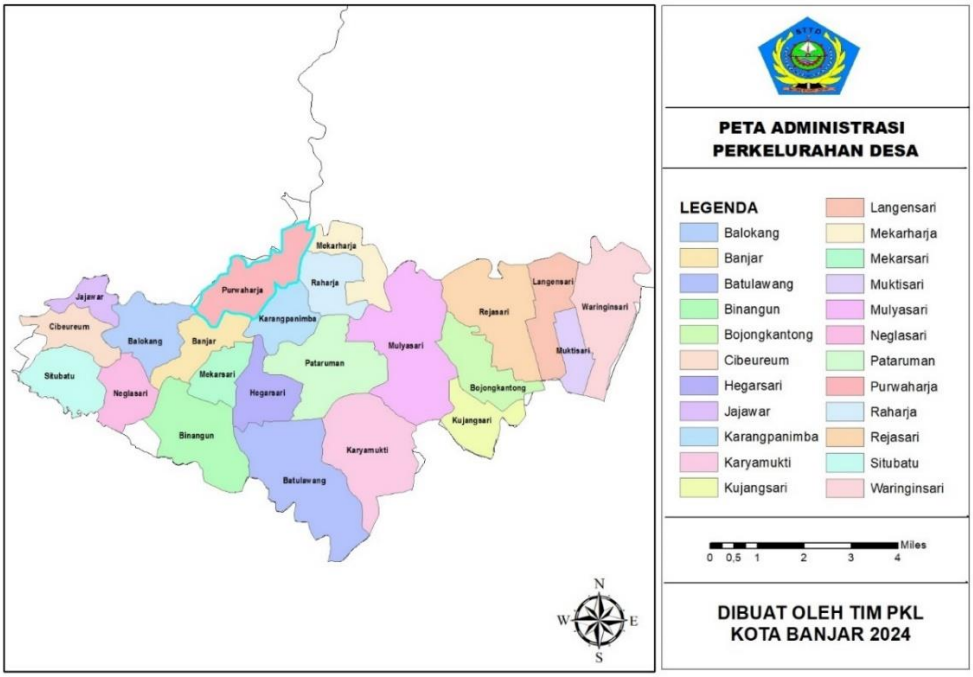
A. Sebelah Utara : Kecamatan Cisaga, Ciamis
B. Sebelah Selatan : Kecamatan Lakbok, Ciamis
C. Sebelah Barat : Kecamatan Cimaragas, Ciamis
D. Sebelah Timur : Jawa Tengah



Sumber : Google Maps, 2024

Gambar II 1 Kondisi Wilayah Kajian

Pada Gambar II.7 di bawah ini merupakan gambaran dari peta administrasi Kota Banjar pada saat ini.



Sumber : Laporan Umum Tim PKL Kota Banjar 2024

Gambar II 2 Peta Administrasi Perkelurahan Desa

2.2.1. Kondisi Demografi

Berdasarkan data kependudukan tahun 2023, diketahui bahwa penduduk Kota Banjar sebanyak 209.493 jiwa. Dengan jumlah penduduk laki-laki sebanyak 105.059 jiwa dan penduduk Perempuan sebanyak 104.434 jiwa. Jika dilihat per kecamatan, maka diketahui penduduk terbanyak berada di Kecamatan Pataruman dengan jumlah penduduk sebanyak 30,5% yaitu 63.896 jiwa. Kemudian yang tertinggi kedua adalah Kecamatan Banjar sebanyak 29% yaitu dengan 60.752 jiwa. Selanjutnya Kecamatan Langensari sebanyak 28,5% yaitu dengan 59.706 jiwa dan Kecamatan Purwaharja sebanyak 12% yaitu dengan 25.139 jiwa.

Tabel II. 1 Pertumbuhan Penduduk Per Kecamatan

Kecamatan	Penduduk(ribu)
Banjar	60.752
Pataruman	63.896
Purwaharja	25.139
Langensari	59.706
Kota Banjar	**209.493**

Sumber: BPS Kota Banjar, 2024

2.2.2. Wilayah Administratif

Berdasarkan data yang didapat dari Kota Banjar Dalam Angka, secara administrative Kota Banjar merupakan suatu kota yang memiliki luas sebesar 131,97 km^2 yang terdiri dari 4 kecamatan dan 25 kelurahan dan desa. Di bawah ini merupakan administrasi yang terdapat di wilayah Kota Banjar menurut kajian Kota Banjar Dalam Angka.

Tabel II. 2 Administrasi Kota Kediri

Kecamatan	Jumlah Kelurahan desa	Luas Wilayah	Presentase Luas
Banjar	7	26,24	19,88%
Pataruman	8	54,05	40,95%
Purwaharja	4	18,27	13,85%
Langensari	6	33,41	25,32%

Sumber: Kota Banjar Dalam Angka, 2024

Di bawah ini merupakan ruang lingkup wilayah Kota Banjar berdasarkan kelurahan di setiap kecamatan

Tabel II. 3 Daftar Kelurahan di Kota Banjar

No	Kecamatan	Kelurahan dan Desa
1.	Banjar	Banjar
		Mekarsari
		Situbatu
		Balokang
		Cibereum
		Jajawar
		Neglasari
2.	Langensari	Kujangsari
		Langensari
		Rejasari
		Waringinsari
		Bojongkantong
		Muktisari
3.	Pataruman	Pataruman
		Hegasari
		Batulawang
		Binangun
		Karyamukti
		Mulyasari
		Sinartnajung
		Sukamukti
4.	Purwaharja	Purwaharja
		Mekarharja
		Raharja
		Karangpanimbal