

**EVALUASI KINERJA RUAS JALAN KAPUAS  
DI KOTA MADIUN**

**KERTAS KERJA WAJIB**



**LALU OCTAVIAN DIANDRA PUTRA**  
**NOTAR: 21.02.199**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD**  
**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**  
**BEKASI**  
**2024**

**EVALUASI KINERJA RUAS JALAN KAPUAS  
DI KOTA MADIUN**

**KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi      Diploma  
– III Manajemen Transportasi Jalan  
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

**LALU OCTAVIAN DIANDRA PUTRA**  
**NOTAR: 21.02.199**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD**  
**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**  
**BEKASI**  
**2024**

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**EVALUASI KINERJA RUAS JALAN KAPUAS**  
**DI KOTA MADIUN**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

**LALU OCTAVIAN DIANDRA PUTRA**  
**Nomor Taruna: 21.02.199**

Telah di Setujui oleh:

**PEMBIMBING I**

**Drs. Wijianto, M.Si**  
**NIP. 19621110 198703 1 001**

Tanggal: 28 Juni 2024

**PEMBIMBING II**

**Ir. Hardjana, M.STr**  
**NIP. 19630914 199303 1 003**

Tanggal: 28 Juni 2024

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**EVALUASI KINERJA RUAS JALAN KAPUAS**  
**DI KOTA MADIUN**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan  
Program Studi Diploma – III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

**LALU OCTAVIAN DIANDRA PUTRA**  
**Nomor Taruna: 21.02.199**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 1 JULI 2024**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**Pembimbing I**

**Drs. Wijianto, M.Si**  
**NIP. 19621110 198703 1 001**

Tanggal: 1 Juli 2024

**Pembimbing II**

**Ir. Hardiana, M.STr**  
**NIP. 19630914 199303 1 003**

Tanggal: 1 Juli 2024

Diploma – III Manajemen Transportasi Jalan POLITEKNIK  
TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTDBEKASI, 2024

**KERTAS KERJA WAJIB**  
**EVALUASI KINERJA RUAS JALAN KAPUAS DI**  
**KOTA MADIUN**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

**LALU OCTAVIAN DIANDRA PUTRA**  
**Nomor Taruna: 21.02.199**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 1 JULI 2024**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

**Penguji I**

**Penguji II**

**Dani Hardianto, S.SiT, M.Sc**  
**NIP. 19840407 200604 1 002**

**Mega Suryandari, S. SiT, MT**  
**NIP. 19870830 200812 2 002**

**Penguji III**

**Veronica, S.AP., M.M.**  
**NIP. 19830524 200604 2 001**

MENGETAHUI,

**KETUA PROGRAM STUDI MANAJEMEN**  
**TRANSPORTASI JALAN**

**Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr.**  
**NIP. 19870917 201012 2 009**

## **SURAT PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : LALU OCTAVIAN DIANDRA PUTRA

Nomor Taruna : 21.02.199

Adalah Taruna/I Program Studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tuliskan dengan judul:

### **"EVALUASI KINERJA RUAS JALAN KAPUAS DI KOTA MADIUN"**

Adalah benar – benar merupakan hasil karya pribadi. Apabila dikemudian hari diterumakan bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi yang berlaku. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 1 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

**LALU OCTAVIAN DIANDRA PUTRA**

**Nomor Taruna: 21.02.199**

## **ABSTRAK**

Manajemen lalu lintas adalah upaya pemanfaatan semaksimal mungkin sebuah sistem jaringan jalan yang dapat menampung lalu lintas sebanyak mungkin atau dapat menampung pergerakan orang sebanyak mungkin (Dairi dan Khairani, 2021). Karakteristik jalan di Kota Madiun umumnya memiliki tipe 2/2 Tidak Terbagi, 4/2 Terbagi dan 4/2 Tidak Terbagi. Untuk fasilitas kelengkapan jalan yang tersedia di Kota Madiun seperti marka, rambu, dan lampu penerang jalan sudah cukup baik. Namun ada beberapa jalan yang fasilitas perlengkapannya kurang baik. Fasilitas pejalan kaki pada Kota Madiun sudah ada seperti zebracross dan trotoar, namun ada beberapa zebracross yang sudah pudar. Ruas jalan Kapuas merupakan satu dari sekian jalan yang memiliki kinerja jalan kategori buruk di Kota Madiun. Ruas jalan Kapuas merupakan ruas jalan bertipe 2/2 Tidak Terbagi yang mana ruas jalan ini terletak di kecamatan Taman, Kota Madiun. Ruas jalan Kapuas dengan kinerja yang buruk karena memiliki rata – rata derajat kejenuhan 0,72, dengan kecepatan rata-rata 23,02 km/jam dan kepadatan 68,23 smp/km.

Pada kajian ini dilakukan evaluasi kinerja ruas jalan Kapuas dengan memberikan tiga usulan menggunakan teknik Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas yang berpedoman pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI, 2023). Usulan pertama melakukan peniadaan parkir liar (on street) yang ada pada badan jalan, usulan kedua melakukan penertiban parkir liar dan penertiban pedagang kaki lima yang berjualan pada trotoar dan usulan yang ketiga yakni melakukan relokasi pedagang kaki lima . Tujuan penelitian ini sebagai upaya untuk meningkatkan pelayanan ruas jalan Kapuas agar dapat menciptakan kelancaran arus lalu lintas dan diharapkan dapat mengurangi permasalahan lalu lintas di daerah tersebut. Setelah dilakukan perbandingan analisis kinerja ruas jalan Kapuas kondisi eksisting, kondisi

usulan I, kondisi usulan II, dan kondisi usulan III dapat diketahui bahwa kondisi usulan III adalah usulan terbaik sebagai upaya pengoptimalisasian kinerja ruas Jalan yakni dengan kecepatan 53,04, kepadatan 29,60 smp/km dan tingkat pelayanan ruas jalan dengan nilai C.

**Kata Kunci:** Manajemen lalu lintas, jalan, kinerja, kapasitas jalan, ruas jalan, kota madiun, fasilitas jalan, zebracross, trotoar, parkir liar, pedagang kaki lima, relokasi, pelayanan, arus lalu lintas, pengoptimalisasian

## **ABSTRACT**

*Traffic management is an attempt to maximize the possibility of a network of roads that can accommodate as much traffic as possible or the movement of as many people as possible. (Dairi dan Khairani, 2021). Characteristic roads in Madiun City generally have type 2/2 Non-divided, 4/2 Divided and 4/2 Undivided. For the facilities available in Madiun City such as markers, ramps, and street lights are good enough. However, there are some roads that are poorly equipped. The pedestrian facilities at Madiun City already exist like the zebracross and the sidewalk, but there are a few of them that have faded. Kapuas Street is one of the roads that have poor performance category in Madiun City. Kapuas Road is a 2/2 Unshared street where this street is located in the district of Park, Madiun City. kapuas road with poor performance because it has an average saturation degree of 0.72, with an average speed of 23.02 km/h and a density of 68.23 smp/km.*

*In this study, an evaluation of the performance of Kapuas street was carried out by providing three proposals using Traffic Management and Engineering techniques guided by the Indonesian Road Capacity Guidelines. (PKJI, 2023). The first proposal is for the sale of the on-street parking lot on the road body, the second proposal for the disposal of the wild parking lot and the arrangement of the five-foot merchants who sell on the sidewalk and the third proposal, for the relocation of five-Foot Merchants. The aim of this research is to improve the service of Kapuas street so that it can create smooth flow of traffic and is expected to reduce traffic problems in the area. After a comparison of the performance analysis of Kapuas road conditions existing, the condition of proposal I, condition of the proposal II, and condition of III, it can be found that proposal III conditions are the best proposal as an attempt to optimize the performance of the road Road namely with a speed of 53,04, density of 29.60 smp/km and the level of street*

*service with a value of C.*

*Keyword : Traffic management, roads, performance, road capacity, street, mall city, road facilities, zebracross, sidewalk, wild parking, five-foot merchant, relocation, service, traffic flow, optimization*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas segala rahmat dan karunia Allah SWT, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Kapuas Di Kota Madiun**" dapat diselesaikan oleh penulis tepat pada waktunya. Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil dari Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilakukan di Kota Madiun selama kurang lebih 3 bulan. Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi pada program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi. Saya selaku penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan hingga pada penyusunan Kertas Kerja Wajib, tentunya bukanlah hal yang mudah bagi penulis sendiri untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini, maka dari itu dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan berkah dan rahmat-Nya sehingga atas kuasa-Nya lah Kertas Kerja Wajib ini dapat selesai.
2. Orang tua penulis Lalu Sarkin Junaidi dan Ratih Pratiwi yang selalu mendukung, mengirimkan doa, semangat serta nasihat kepada penulis
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.M.Tr selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Drs Wijianto S.Sos dan Bapak Ir. Hardjana, M.STr selaku dosen pembimbing yang senantiasa memberikan bimbingan serta arahan dalam penyusunan penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Dosen – dosen Program Studi Manajemen Trasnportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan;

7. Orang yang saat ini bersama penulis selalu ada untuk mendukung dan mendoakan untuk kelancaran serta kemudahan dalam proses penulisan Kertas Kerja Wajib ini, Baiq Azizah Ramdani
8. Rekan-rekan Taruna/I PKL Kota Madiun Tahun 2024 yang telah menjadi teman seperjuangan penulis;
9. Rekan-rekan Taruna/I Korps Nusa Tenggara Barat angkatan XLIII;
10. Rekan Taruna/I kelas MTJ 12 (pleton ngangong) angkatan XLIII;
11. Seluruh pihak-pihak lain yang telah membantu sampai tersusunnya laporan ini.

Dengan penuh kesadaran penulis menyadari dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih memiliki banyak kekurangan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik serta saran dari semua pihak agar Kertas Kerja Wajib ini diharapkan mendekati kesempurnaan tulisan. Semoga dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi pengembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya Di Kota Madiun.

Bekasi, 25 Juli 2024

Penulis,

**LALU OCTAVIAN DIANDRA PUTRA**

**Notar : 21.02.199**