

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR RUMUS	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Geografis dan Wilayah Administratif	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	10

BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	15
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	15
3.2 Jaringan Jalan	18
3.3 Kinerja Lalu Lintas.....	19
3.4 Pejalan Kaki.....	24
3.5 Parkir	26
BAB IV METODE PENELITIAN	30
4.1 Tahap – Tahapan Dalam Penelitian.....	30
4.2 Bagan Alir Penelitian	32
4.3 Teknik Analisis Data	35
4.4 Lokasi dan Jadwal Penelitian	47
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	48
5.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan Kapuas Saat Ini.....	48
5.1.1 Kinerja Ruas Jalan	48
5.2 Analisis Parkir	52
5.3 Analisis Pejalan Kaki	60
5.4 Rekomendasi Peningkatan Kinerja Ruas Jalan	64
5.4.1 Penataan Parkir On Street	64

5.4.2	Relokasi Pedagang Kaki Lima	67
5.4.3	Pengoptimalan Fasilitas Pejalan Kaki	69
5.4.4	Kinerja Ruas Jalan Setelah Rekomendasi.....	71
5.5	Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Sebelum dan Sesudah Dilakukannya Usulan	74

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 74

6.1	Kesimpulan	74
6.2	Saran	75

DAFTAR PUSTAKA 76

LAMPIRAN 78

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Kota Madiun.....	7
Tabel III. 1 Strategi Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	17
Tabel III. 2 Klasifikasi Jalan Menurut UU No. 22 Tahun 2009	19
Tabel III. 3 Kapasitas Dasar Ruas Jalan	21
Tabel III. 4 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	22
Tabel III. 5 Perhitungan Satuan Ruang Parkir.....	27
Tabel IV. 1 Kapasitas Dasar, C_0	36
Tabel IV. 2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur	37
Tabel IV. 3 FCPA Pada Tipe Jalan Tak Terbagi	38
Tabel IV. 4 FCHS Pada Jalan Dengan Bahu.....	38
Tabel IV. 5 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	39
Tabel IV. 6 Kecepatan Arus Bebas Dasar VBD	40
Tabel IV. 7 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Jalur atau Lajur (VBL)	41
Tabel IV. 8 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping (FVBHS).....	41
Tabel IV. 9 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping dengan K _{reb}	42
Tabel IV. 10 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota (FVBK).....	42
Tabel IV. 11 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyebrangan Sebidang	44
Tabel IV. 12 Lebar Tambahan Trotoar Berdasarkan Keadaan.....	45

Tabel IV. 13 Jadwal Penelitian	47
Tabel V. 1 Ruas Jalan Kapuas Kota Madiun	48
Tabel V. 2 Karakteristik Ruas Jalan Kapuas Kota Madiun	49
Tabel V. 4 Inventarisasi Parkir.....	53
Tabel V. 5 Kapasitas Parkir Mobil dan Motor	54
Tabel V. 6 Volume Parkir.....	54
Tabel V. 7 Durasi Parkir	56
Tabel V. 8 Kapasitas Dinasmis.....	57
Tabel V. 9 Indeks Parkir	58
Tabel V. 10 Turn Over Kendaraan.....	59
Tabel V. 11 Permintaan Terhadap Penawaran.....	60
Tabel V. 12 Inventarisasi Fasilitas Pejalan Kaki.....	61
Tabel V. 13 Data Pejalan Kaki	61
Tabel V. 14 Jumlah Pejalan Kaki Menyusuri.....	62
Tabel V. 15 Pejalan Kaki Menyebrang	63
Tabel V. 17 Kapasitas Parkir Kondisi Usulan.....	66
Tabel V. 18 Permintaan Terhadap Penawaran Kondisi Usulan	66
Tabel V. 19 Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki Menyebrang	70
Tabel V. 20 Perbandingan V/C Ratio	74
Tabel V. 21 Perbandingan Kecepatan	75
Tabel V. 22 Perbandingan Kepadatan	76
Tabel V. 23 Perbandingan Semua Indikator dengan Semua Usulan.....	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Adminitrasi Kota Madiun	6
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kota Madiun Berdasarkan Status	8
Gambar II. 3 Daerah Kajian	11
Gambar V. 1 Akumulasi Motor	55
Gambar V. 2 Akumulasi Mobil	55
Gambar V. 3 Kondisi Eksisting Parkir	65
Gambar V. 4 Lokasi Parkir Kawasan Pasar Sleko	67
Gambar V. 5 Layout Tampak Atas Usulan Relokasi Pedagang kaki Lima	68
Gambar V. 6 Lokasi Pemasangan Zebra Cross	71
Gambar V. 7 Hubungan VB dengan D_j dan pada tipe jalan 2/2-TT	73

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Kapasitas Jalan Perkotaan.....	36
Rumus IV. 2 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan	39
Rumus IV. 3 Kecepatan Arus Bebas	40
Rumus IV. 4 Kepadatan	43
Rumus IV. 5 Pergerakan Menyebrang Jalan.....	43
Rumus IV. 6 Lebar Trotoar.....	45
Rumus IV. 7 Volume Parkir	46
Rumus IV. 8 Durasi Parkir	46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1	Formulir Survei Inventarisasi Ruas Jalan	78
Lampiran. 2	Formulir Survei Traffic Counting (TC).....	79
Lampiran. 3	Formulir Survei Moving Car Observer (MCO)	81
Lampiran. 4	Formulir Survei Pejalan Kaki.....	81
Lampiran. 5	Formulir Survei Patroli Parkir	82
Lampiran. 6	Formulir Survei Patroli Parkir	83