

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Geografis.....	5
2.2 Wilayah Administrasi.....	5
2.3 Kondisi Transportasi.....	7
2.3.1 Kondisi Jaringan Jalan.....	7
2.3.3 Persimpangan	8
2.4 Kondisi Wilayah Kajian	10
2.4.1 Simpang Sanankulon.....	11
2.4.2 Simpang Tugurante	13
BAB III KAJIAN PUSTAKA	15
3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	15
3.2 Persimpangan	15
3.3 Pengendalian Simpang	16
3.3.1 Persimpangan Prioritas.....	16
3.3.2 Persimpangan dengan Lampu Pengatur Lalu Lintas	16
3.3.3 Bundaran.....	17
3.4 Pergerakan Kendaraan di Persimpangan	17

3.4.1 Diverging (Berpencar)	17
3.4.2 Merging (Menggabung)	18
3.4.3 Crossing (Berpotongan).....	18
3.4.4 Weaving (Menggabung lalu berpencar)	18
3.5 Indikator Tingkat Kinerja Simpang	19
3.5.1 Derajat Kejenuhan	19
3.5.2 Tundaan	19
3.5.3 Antrian	19
3.6 Simpang Bersinyal	19
3.6.1 Penentuan Fase.....	20
3.6.2 Waktu Antar Hijau	20
3.7 Koordinasi Sinyal Pada Persimpangan	20
3.8 Koordinasi Simpang dengan Konsep Greenwave	23
3.9 Aplikasi Program <i>Software (Transyt 14.1)</i>	25
3.9.1 Asumsi Dasar dan Proses Kerja	26
3.9.2 Input data untuk aplikasi program komputer <i>Transyt 14.1</i> , yang meliputi:	26
3.9.3 Proses Kerja Program <i>Transyt 14.1</i>	26
BAB IV METODE PENELITIAN	28
4.1 Alur Pikir.....	28
4.2 Bagan Alir Penelitian	29
4.3 Teknik Pengumpulan Data	30
4.3.1 Data Sekunder	30
4.3.2 Data Primer	30
4.4 Teknik Analisis Data.....	32
4.4.1 Analisis Penentuan Pengendalian Persimpangan	32
4.4.2 Indikator Kinerja Persimpangan.....	33
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	44
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	45
5.1 Kondisi Eksisting Simpang Kajian.....	45
5.1.1 Simpang Tugurante	45
5.1.2 Simpang Sanankulon.....	46
5.2 Kinerja Eksisting Simpang Kajian	48

5.2.1 Simpang Tugurante	48
5.2.2 Simpang Sanankulon.....	49
5.3 Penentuan Tipe Pengendalian Simpang.....	52
5.4 Optimalisasi Simpang	52
5.4.1 Simpang Tugurante	52
5.4.2 Simpang Sanankulon.....	57
5.5 Koordinasi Persimpangan dengan Pemodelan Software Transyt 14.1.....	61
5.5.1 Penentuan <i>Offset</i>	61
5.5.2 Transyt 14.1	62
5.5.3 Sistem koordinasi pada jam sibuk pagi.....	63
5.5.4 Sistem koordinasi pada jam sibuk siang	66
5.5.4 Sistem koordinasi pada jam sibuk sore.....	70
5.6 Perbandingan Kinerja Eksisting dan Setelah Koordinasi.....	74
5.6.1 Perbandingan Kinerja Simpang.....	74
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	78
6.1 Kesimpulan	78
6.2 Saran	79
DAFTAR PUSTAKA.....	80
LAMPIRAN	82