PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TENTARA PELAJAR KM 0 – KM 2 DI KABUPATEN PACITAN

KERTAS KERJA WAJIB

PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH:

MUAMMAR QADAFI
NOTAR : 21.02.233

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

BEKASI

2024

PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TENTARA PELAJAR KM 0 – KM 2 DI KABUPATEN PACITAN

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi

PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH:

MUAMMAR QADAFI
NOTAR : 21.02.233

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TENTARA PELAJAR KM 0 – KM 2 DI KABUPATEN PACITAN

Yang di Persiapkan dan Disusun Oleh

MUAMMAR QADAFI
NOTAR : 21.02.233

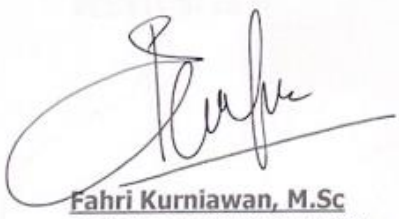
Telah disetujui oleh :

PEMBIMBING I

Giri Hapsari , S.ST.(TD),M.Sc
NIP. 199510052018012003

Tanggal: 28 Juni 2024

PEMBIMBING II



Fahri Kurniawan, M.Sc
NIP. 199012082010121002

Tanggal: 28 Juni 2024

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TENTARA PELAJAR KM 0 – KM 2 DI KABUPATEN PACITAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

MUAMMAR QADAFI
NOTAR : 21.02.233

TELAH DI PERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 04 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

GIRI HAPSARI, S.ST.(TD),M.Sc Tanggal: 04 JULI 2024
NIP. 199510052018012003

PEMBIMBING II

FAHRI KURNIAWAN, M.Sc Tanggal: 04 JULI 2024
NIP. 199012082010121002

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2024

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TENTARA PELAJAR KM 0 – KM 2 DI KABUPATEN PACITAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

MUAMMAR QADAFI
NOTAR : 21.02.233

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 04 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I

Luh Putu Widya Adnyani, M.Sc
NIP. 198509012023212033

Penguji II

Freddy Tampubolon, SE, MM
NIP. 196512101987031001

Penguji III

Ir. Edi Santosa, M.M., M.T.
NIP. 196407101994031003

MENGETAHUI

KETUA PROGRAM STUDI

D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr.

NIP.198709172010122009

ABSTRACT

The Tentara Pelajar Road section KM 0 – KM 2 is one of the accident-prone areas in Pacitan Regency which is in the second highest position. This road section has the status of a provincial road and functions as a primary collector road with a 2/2 TT road type, based on data obtained from Pacitan Regency Police traffic accidents, the number of accidents in 2023 on this road section is 33 accidents, with 6% of the victims dying, namely 5 people, 5% of the victims with serious injuries, namely 4 people, and 89% of the victims with minor injuries, namely 69 person.

Accidents on the Tentara Pelajar Road KM 0 – KM 2 section often occur due to human behavior which tends to travel at high speed due to the geometry of the road which lies straight and curves slightly. Based on the results of the vehicle speed survey, this road section has an accident rate per road section of 13. 20 accidents per km. This shows that every 1 km there is a possibility of 13 to 14 accidents occurring.

This road can be classified as the second road section of the ten accident risk zones (DRK) in Pacitan Regency based on survey results.

Key words: *Tentara Pelajar road KM 0 – KM 2, second highest accident rate, causes of accidents, increased safety*

ABSTRAK

Ruas Jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2 merupakan salah satu daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Pacitan yang berada pada urutan kedua tertinggi, ruas jalan ini berstatus jalan provinsi dan berfungsi sebagai jalan kolektor primer dengan tipe jalan 2/2 TT, berdasarkan data yang diperoleh dari Laka Lantas Polres Kabupaten Pacitan jumlah kecelakaan pada tahun 2023 pada ruas jalan ini yaitu sebanyak 33 kejadian kecelakaan, dengan 6% korban meninggal dunia yaitu sebanyak 5 orang, 5% korban luka berat yaitu sebanyak 4 orang, dan 89% korban luka ringan yaitu sebanyak 69 orang.

Kecelakaan pada ruas Jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2 ini sering terjadi diakibatkan perilaku manusia yang cendrung melintas dengan kecepatan tinggi dikarnakan geometrik jalan yang terbentang lurus dan sedikit berbelok, Berdasarkan hasil survei kecepatan kendaraan ruas jalan ini memiliki tingkat kecelakaan per ruas jalan sebesar 13,20 kecelakaan per km. Hal tersebut menerangkan bahwa setiap 1 km memiliki kemungkinan terjadi 13 sampai 14 kejadian kecelakaan.

jalan ini dapat diklasifikasikan sebagai ruas jalan Ke dua dari sepuluh zona risiko kecelakaan (DRK) yang ada di Kabupaten Pacitan berdasarkan hasil survei.

Kata kunci: jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2, angka kecelakaan tinggi kedua, penyebab kecelakaan, peningkatan keselamatan

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat rahmat dan, karunianya penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Diploma-III Manajemen Transportasi Jalan.

Judul Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah "**PENINGKATAN KESELAMATAN JALAN DI DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN TENTARA PELAJAR KM 0 – KM 2 DI KABUPATEN PACITAN".** Kertas Kerja Wajib ini membahas tentang peningkatan keselamatan dan fasilitas pada ruas Jalan Tentara Pelajar di Kabupaten Pacitan.

Dengan segala kerendahan hati, dalam kesempatan ini tidak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya dan penghargaan yang tidak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian KKW ini, kepada yang terhormat:

1. Allah SWT yang telah memberikan berkah dan Rahmat-Nya sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan dengan baik.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Ibu Giri Hapsari, S.ST. (TD), M.Sc dan Bapak Fahri Kurniawan. M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib.
4. Ibu Anisa Mahadita Candra Rayahu, S.S.T., M.MTr. selaku Kepala Progam Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
5. Dosen-dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan.
6. Kepada Kedua Orang Tua, Saudara dan Keluarga yang telah banyak membantu dan memberikan bimbingan selama Pendidikan.

7. Kepada Rekan-Rekan seperjuangan yang selalu menemani dan membantu penulis dalam pengerjaan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna, maka dibutuhkan kritik dan saran yang diharapkan dapat memperbaiki penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Diharapkan Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat dan membantu dalam pembangunan transportasi di Indonesia.

Bekasi, 04 Juli 2024

Penulis

MUAMMAR QADAFI

21.02.233