

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

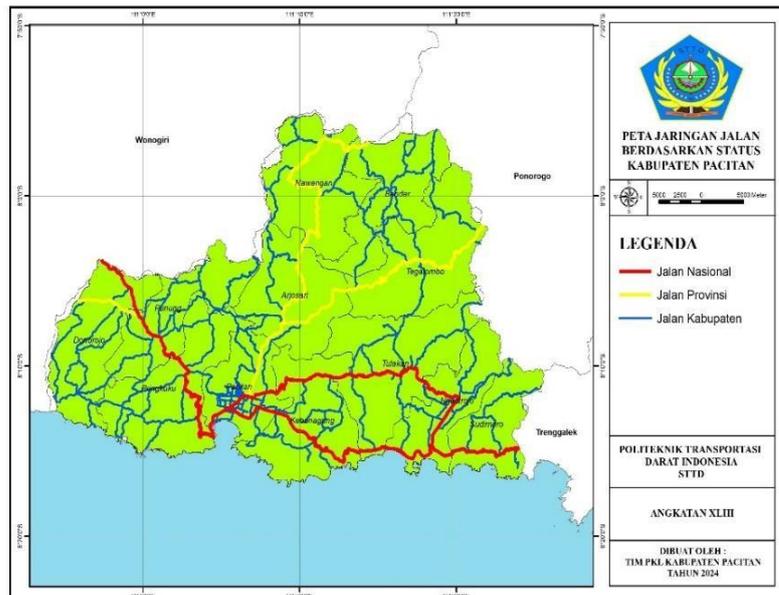
#### **2.1 Kondisi Transportasi**

Transportasi merupakan sarana penting bagi pembangunan dan perkembangan suatu daerah, begitu juga dengan Kabupaten Pacitan. Dengan jumlah penduduk dan kendaraan yang semakin bertambah yang menyebabkan peningkatan pengguna jalan dan volume kendaraan di jalan semakin tinggi sehingga perlu penanganan terhadap kondisi lalu lintas. Karena hal itu akan meningkatkan resiko kecelakaan lalu lintas jika tidak diiringi dengan perawatan prasarana jalan.

Karakteristik pengguna jalan yang tidak mengikuti aturan seperti memacu kendaraan dengan kecepatan tinggi, ugal-ugalan serta tindakantindakan yang tidak disiplin juga merupakan faktor penting yang dapat mempengaruhi tingginya angka terjadinya kecelakaan lalu lintas. Ruas Jalan Jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2 dijadikan studi karena merupakan ruas jalan yang banyak terjadi kecelakaan dan menduduki peringkat kedua daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Pacitan berdasarkan hasil laporan umum tim PKL Kabupaten Pacitan tahun 2024.

#### **1. Prasarana jaringan jalan**

Jaringan jalan yang terdapat di Kabupaten Pacitan berdasarkan status jalan terdiri dari 7 (tujuh) jalan Nasional, 5 (lima) jalan Provinsi, dan 156 (serratus lima puluh enam) jalan Kabupaten, sedangkan jaringan jalan berdasarkan fungsi jalan terdiri dari 33 (tiga puluh tiga) jalan kolektor primer dan 53 (lima puluh tiga) jalan lokal yang tersebar diseluruh wilayah Kabupaten Pacitan.



Sumber: Tim PKL Kabupaten Pacitan 2024

**Gambar II. 1** Peta jaringan jalan Kabupaten Pacitan

## 2. Sarana

Jaringan jalan menurut Status Jalan di Kabupaten Pacitan terdiri dari Jalan Nasional, Jalan Jalan Provinsi dan Jalan Kabupaten. Untuk fasilitas perlengkapan jalan diantaranya rambu, marka dan lampu penerangan jalan umum di Kabupaten Pacitan tergolong kurang baik menurut fungsi jalan.

Pada jalan kolektor primer di Jalan Tentara Pelajar KM 0-KM 2 umumnya dari segi rambu, marka, dan penerangan jalan umum sudah cukup baik akan tetapi pada Jalan tersebut terdapat beberapa titik yang masih membutuhkan fasilitas tambahan yang bertujuan untuk menekan angka kecelakaan yang terjadi di ruas Jalan Tentara Pelajar KM 0 - KM 2. Untuk fasilitas pejalan kaki di ruas Jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2 tersedia *zebra cross* di beberapa titik.

Karakteristik sarana di Kabupaten Pacitan yang digunakan masyarakat meliputi kendaraan pribadi, kendaraan umum, dan kendaraan barang dengan berbagai klasifikasi. Jenis kendaraan yang digunakan mayoritas kendaraan pribadi seperti sepeda motor dan mobil pribadi. Di kabupaten Pacitan Kendaraan umum tidak terlalu aktif dikarnakan satu dan lain hal, namun masih ada angkutan umum yang beroperasi seperti AKAP, AKDP, dan Angdes

sedangkan pada kendaraan barang terdiri atas pick up, mobil box, truk kecil, truk sedang, truk tangki, dan truk besar. Untuk kendaraan tidak bermotor berupa sepeda.

Di kabupaten Pacitan terdapat 6 (enam) Terminal yaitu Terminal Tipe A Pacitan, Terminal Tipe B Ngadirojo, Terminal Tipe C Punung, Terminal Tipe C Arjowinangun, Terminal Tipe C Jeruk, dan Terminal Tipe C Gemaharjo.

### 3. Kinerja Ruas Jalan

Kabupaten Pacitan merupakan salah satu kabupaten yang berada di Provinsi Jawa Timur dengan ibu kota berada di Kecamatan Pacitan. Kabupaten Pacitan sebagian daerahnya merupakan daerah pesisir pantai yaitu memanjang mulai dari Kecamatan Donorojo, Pringkuku, Pacitan, Kebonagung, Tulakan, Ngadirojo, dan Sudimoro. Kabupaten Pacitan merupakan jalur perlintasan yang menghubungkan:

Sebelah Utara : Kabupaten Ponorogo dan Kabupaten Wonogiri

Sebelah Selatan : Samudera Hindia

Sebelah Barat : Kabupaten Wonogiri

Sebelah Timur : Kabupaten Trenggalek

Dalam hal ini penelitian dilakukan dengan survei pencacahan lalu lintas terklasifikasi pada ruas jalan yang dikaji. Jalan-jalan yang dikaji merupakan akses utama antar zona di Kabupaten Pacitan dan memiliki volume tergolong tinggi.

### 4. Kecelakaan lalu lintas

Kecelakaan lalu lintas sangat berkaitan erat dengan keselamatan. Menurut (Undang-Undang Lalu Lintas Angkutan Jalan No. 22, 2009) Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan keselamatan lalu lintas adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari resiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh sumber daya manusia, kendaraan, jalan, dan atau lingkungan.

Berikut merupakan data kecelakaan 5 tahun terakhir di Kabupaten Pacitan.

**Tabel II. 1** Kecelakaan 5 Tahun Terakhir Di Kabupaten Pacitan

NO	TAHUN	JUMLAH KEJADIAN	TINGKAT KEPARAHAN KORBAN			JUMLAH KERUGIAN
			MD	LB	LR	
1	2019	297	26	9	364	Rp 679.900.000
2	2020	258	32	4	297	Rp 542.900.000
3	2021	264	28	9	311	Rp 722.250.000
4	2022	238	31	6	274	Rp 681.400.000
5	2023	336	30	16	418	Rp 1.085.500.000
<b>JUMLAH</b>		1393	147	48	1664	Rp 3.711.950.000,000

Sumber : SATLANTAS POLRES Kabupaten Pacitan

Data kecelakaan 5 tahun terakhir (2019-2023) menunjukkan bahwa pada tahun 2023 terjadi jumlah kejadian terbanyak yaitu 336 (tiga ratus tiga puluh enam) kejadian. Tingkat fatalitas terbesar terjadi pada tahun 2023 dengan jumlah korban meninggal dunia sebanyak 30 (tiga puluh) orang, luka berat 16 (enam belas) orang, dan luka ringan 418 (empat ratus delapan belas) orang dan kerugian material terbesar pada tahun 2023 dengan jumlah kerugian material sebesar Rp 3.711.950.000.

Berikut merupakan jenis kendaraan yang sering terlibat kecelakaan di Kabupaten Pacitan.

**Tabel II. 2** Data Jenis Kendaraan Yang Sering Terlibat Kecelakaan Di Kabupaten Pacitan

NO	TAHUN	KENDARAAN YANG TERLIBAT LAKA					JUMLAH
		SEPEDA MOTOR	MOBIL PENUMPANG	MOBIL BARANG	BUS	TIDAK BERMOTOR	
1	2019	434	33	44	1	0	512
2	2020	369	27	32	2	0	430

NO	TAHUN	KENDARAAN YANG TERLIBAT LAKA					JUMLAH
		SEPEDA MOTOR	MOBIL PENUMPANG	MOBIL BARANG	BUS	TIDAK BERMOTOR	
3	2021	383	27	33	0	0	443
4	2022	319	28	25	1	0	373
5	2023	460	37	53	2	0	552
<b>TOTAL</b>		<b>1965</b>	<b>152</b>	<b>187</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2310</b>

Sumber : SATLANTAS POLRES Kabupaten Pacitan

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui bahwa jenis kendaraan yang paling sering terlibat dalam kecelakaan adalah kendaraan jenis sepeda motor, pada tahun 2023 di Kabupaten Pacitan telah terjadi kecelakaan yang melibatkan sebanyak 552 kendaraan sepeda motor, ini menjadi bukti bahwa sepeda motor sangat rawan mengalami kejadian kecelakaan

Berikut ini merupakan tipe tabrakan yang sering terjadi di Kabupaten Pacitan.

**Tabel II. 3** Data Tipe Tabrakan Yang Sering Terjadi Di Kabupaten Pacitan

TIPE KECELAKAAN	JUMLAH KECELAKAAN TIAP TAHUN					JUMLAH
	2019	2020	2021	2022	2023	
TUNGGAL	47	53	50	69	84	303
DEPAN - DEPAN	61	56	50	40	57	264
DEPAN - BELAKANG	61	46	49	46	67	269
DEPAN - SAMPING	92	77	83	56	91	399
SAMPING - SAMPING	2	0	0	0	0	2
BERUNTUN	5	2	2	0	5	14
TABRAK MANUSIA	26	22	24	25	26	123
TABRAK HEWAN	0	0	0	0	0	0
LAIN - LAIN	3	2	6	2	6	19
<b>JUMLAH</b>	<b>297</b>	<b>258</b>	<b>264</b>	<b>238</b>	<b>336</b>	<b>1393</b>

Sumber: SATLANTAS POLRES Kabupaten Pacitan

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui bahwa jenis tabrakan yang sering terjadi di kabupaten pacitan adalah tabrak depan-samping, pada tahun 2023 di Kabupaten Pacitan terjadi sebanyak 84 kejadian kecelakaan tabrak depan-samping.

Berikut ini merupakan waktu kejadian kecelakaan yang sering terjadi di Kabupaten Pacitan.

**Tabel II. 4** Data Waktu Kejadian Kecelakaan Yang Sering Terjadi Di Kabupaten Pacitan

<b>WAKTU</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>TOTAL</b>
00.00 - 06.00	19	32	25	27	68	171
06.00 - 12.00	117	90	93	79	134	513
12.00 - 18.00	94	102	92	90	86	464
18.00 - 00.00	67	34	54	42	48	245
<b>JUMLAH</b>	<b>297</b>	<b>258</b>	<b>264</b>	<b>238</b>	<b>336</b>	<b>1393</b>

*Sumber: SATLANTAS POLRES Kabupaten Pacitan*

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui bahwa waktu kejadian kecelakaan yang sering terjadi di kabupaten pacitan adalah antara pukul 06.00-12.00, pada tahun 2023 di Kabupaten Pacitan terjadi sebanyak 513 kejadian kecelakaan pada pukul 06.00 – 12.00.

Berikut ini merupakan data ruas jalan yang sering terjadi kecelakaan di Kabupaten Pacitan.

**Tabel II. 5** Daerah Rawan Kelakaan Di Kabupaten Pacitan

NO	LOKASI KECELAKAAN	JUMLAH KEJADIAN	MD	PEMBOBOTAN	LB	PEMBOBOTAN	LR	PEMBOBOTAN	TOTAL	PERINGKAT
				12		3		3		
1	JL. BTS KOTA PACITAN-BTS TRENGGALEK	36	6	72	2	6	74	222	300	1
2	JL. TENTARA PELAJAR	33	5	60	4	12	69	207	279	2
3	JL. PACITAN-PONOROGO	31	4	48	3	9	63	189	246	3
4	JL. BTS KOTA PACITAN-GLONGGONG	29	3	36	2	6	59	177	219	4
5	JL. KOM. YOS SUDARSO	16	0	0	1	3	39	117	120	5
6	JL. PACITAN-PRINGKUKU	15	1	12	1	3	34	102	117	6
7	JL. WR. SUPRATMAN	14	1	12	2	6	27	81	99	7
8	JL. LETJEND SUPRAPTO	9	0	0	0	0	22	66	66	8
9	JL. JENDRAL AHMAD YANI	9	0	0	0	0	20	60	60	9
10	JL. KH MAGRIBI	8	0	0	0	0	17	51	51	10

Sumber : SATLANTAS POLRES Kabupaten Pacitan

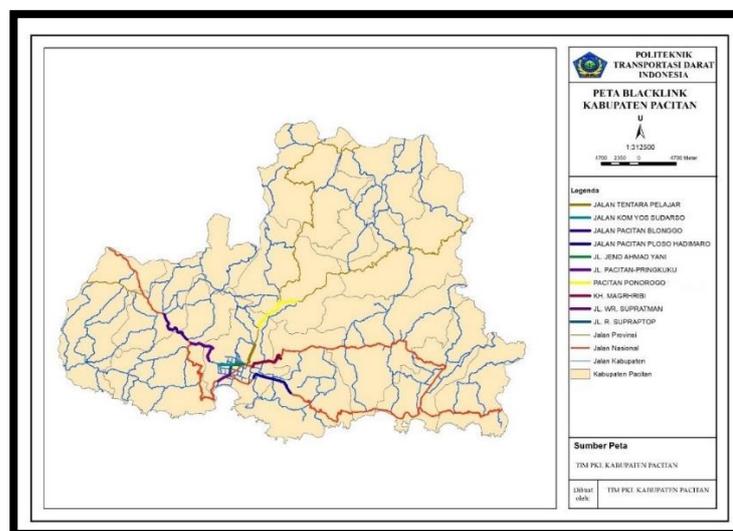
Berdasarkan perankingan Daerah Rawan Kecelakaan yang telah dilakukan, Jalan Tentara Pelajar menempati urutan kedua sebagai daerah paling rawan kecelakaan di Kabupaten Pacitan pada tahun 2023 dengan jumlah kejadian kecelakaan sebanyak 33 (tiga puluh tiga) kejadian dengan jumlah korban meninggal dunia sejumlah 5 (lima) korban jiwa dan korban luka berat sebanyak 4 (empat) korban serta korban luka ringan sejumlah 69 (enam puluh sembilan) korban. Adapun fungsi jalan dari ruas Jalan Tentara Pelajar adalah kolektor primer dan berstatus jalan Provinsi di Kabupaten Pacitan.

## 2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Ruas jalan Tentara Pelajar KM 0-KM 2 Merupakan jalan kolektor primer di kabupaten Pacitan. Ruas jalan Tentara Pelajar KM 0-KM 2 merupakan jalan menuju Kecamatan Arjosari, ruas jalan Tentara Pelajar KM 0-KM 2 juga menjadi salah satu akses menuju Kabupaten Ponorogo dan Kabupaten Wonogiri dengan tipe lajur 2/2 TT dengan panjang jalan 2510 meter dan lebar total jalan 8 meter dan lebar efektif jalan yaitu 8 meter.

### 1. Peta Daerah Rawan Kecelakaan

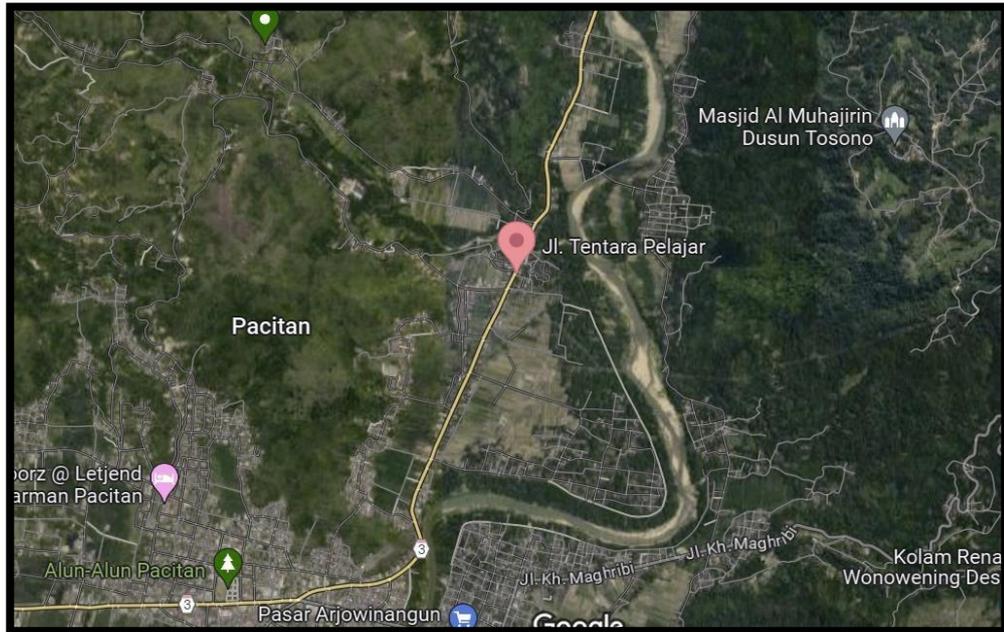
Berikut merupakan peta daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Pacitan:



Sumber : Tim PKL Kabupaten Pacitan 2024

**Gambar II. 2** Peta Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Pacitan

## 2. Layout Ruas Jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2



*Sumber: Google Earth*

**Gambar II. 3** Peta Ruas Jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2

Ruas jalan Tentara Pelajar KM 1-KM 2 di lihat dari satelit untuk tata guna lahan di dominasi oleh pemukiman, sekolah, dan pertokoan. Karakteristik jalan yang lurus membuat banyak kendaraan terutama kendaraan sepeda motor yang melaju dengan kecepatan tinggi dan kurang berhati hati dalam berkendara, terkait hal ini tentunya perlu perhatian khusus karna ruas jalan Tentara Pelajar KM 0 - KM 2 juga termasuk ke dalam daeran rawan kecelakaan.

### 3. Data Kecelakaan

Berikut merupakan data kecelakaan tahun 2023 di ruas Jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2

**Tabel II. 6** Data Kecelakaan Pada Ruas Jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2

NO	TGL/BLN/TH	WAKTU (WIB)	KENDARAAN TERLIBAT	TIPE TABRAKAN	KORBAN		
					MD	LB	LR
1	05/01/2023	06.30	Sepeda Motor-Sepeda Motor	Depan-Depan			2
2	08/01/2023	18.30	Sepeda Motor-Mobil Pribadi	Depan-Belakang	1	1	
3	12/01/2023	12.00	Sepeda Motor-Pickup	Depan-samping			2
4	26/01/2023	07.00	Sepeda Motor-Pickup	Depan-Samping	1	1	
5	04/02/2023	15.35	Sepeda Motor-Sepeda Motor	Depan-Samping			4
6	17/02/2023	13.30	Sepeda Motor-Mobil Pribadi	Depan-Samping			2
7	20/03/2023	05.00	Sepeda Motor-Mobil Pribadi	Depan-Depan	1		
8	28/03/2023	14.00	Sepeda Motor-Sepeda Motor	Depan-Depan			4
9	02/04/2023	06.35	Sepeda Motor-Sepeda Motor	Depan-Samping			2
10	05/04/2023	11.00	Sepeda Motor-Mobil Pribadi	Depan-Depan			3
11	12/04/2023	07.55	Sepeda Motor-Sepeda Motor	Depan-Samping			1
12	17/04/2023	07.00	Sepeda Motor-Pejalan Kaki	Depan-Samping	1		

NO	TGL/BLN/TH	WAKTU (WIB)	KENDARAAN TERLIBAT	TIPE TABRAKAN	KORBAN		
					MD	LB	LR
13	01/05/2023	14.20	Sepeda Motor- Sepeda Motor	Depan- Depan			3
14	08/06/2023	06.25	Sepeda Motor- Sepeda Motor	Depan- Samping			4
15	27/06/2023	13.10	Sepeda Motor- Sepeda Motor	Depan- Depan			2
16	13/07/2023	16.35	Sepeda Motor- Sepeda Motor	Depan- Samping			4
17	16/07/2023	17.00	Sepeda Motor- Pejalan Kaki	Depan- Belakang			2
18	29/07/2023	06.30	Sepeda Motor- Mobil Pribadi	Depan- Belakang			3
19	23/08/2023	13.40	Sepeda Motor- Sepeda	Depan- Samping			2
20	04/09/2023	16.30	Sepeda Motor- Sepeda Motor	Depan- Samping			3
21	12/09/2023	21.00	Sepeda Motor- Mobil Pribadi	Depan- Belakang			2
22	09/10/2023	12.00	Sepeda Motor- Pickup	Depan- Samping			2
23	17/10/2023	06.50	Sepeda Motor- Sepeda	Depan- Belakang			2
24	23/10/2023	14.50	Sepeda Motor- Mobil Pribadi	Depan- Samping			2
25	26/10/2023	10.00	Sepeda Motor- Pickup	Depan- Belakang			2

NO	TGL/BLN/TH	WAKTU (WIB)	KENDARAAN TERLIBAT	TIPE TABRAKAN	KORBAN		
					MD	LB	LR
26	12/11/2023	11.40	Sepeda Motor- Mobil Pribadi	Tunggal			2
27	14/11/2023	00.30	Sepeda Motor- Sepeda Motor	Depan- Samping			3
28	24/11/2023	07.30	Sepeda Motor- Pejalan Kaki	Depan- Samping			2
29	03/12/2023	14.45	Tunggal	Tunggal		1	
30	13/12/2023	15.00	Sepeda Motor- Mobil Pribadi	Depan- Samping			2
31	22/12/2023	20.15	Sepeda Motor- Sepeda Motor	Depan- Depan			3
32	31/12/2023	23.00	Sepeda Motor- Sepeda Motor	Depan- Samping	1	1	
33	31/12/2023	02.45	Sepeda Motor- Pickup	Depan- Depan			4

Sumber : SATLANTAS POLRES Kabupaten Pacitan

Berdasarkan tabel diatas kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2 pada tahun 2023 terjadi sebanyak 33 (tiga puluh tiga) kejadian kecelakaan, dengan 6% korban meninggal dunia yaitu sebanyak 5 (lima) orang, 5% korban luka berat yaitu sebanyak 4 (empat) orang, dan 89% korban luka ringan yaitu sebanyak 69 (enam puluh sembilan) orang.

#### 4. Kondisi Perkerasan Jalan

Perkerasan jalan berupa aspal dan kondisi yang cukup baik karena tidak ada aspal yang berlubang atau retak.



**Gambar II. 4** Kondisi Perkerasan Jalan

#### 5. Kondisi Rambu

Kondisi rambu memudar dan tertutup oleh dahan atau ranting pohon sehingga ketika pengendara sulit melihat rambu yang ada di jalan tersebut.



**Gambar II. 5** Kondisi Rambu Lalu Lintas

## 6. Kondisi Marka

Marka dalam kondisi cukup baik karena tidak ada marka yang memudar, baik pada zebra cross, garis tepi jalan, garis tengah jalan.



**Gambar II. 6** Kondisi Marka

## 7. Drainase dan Bahu Jalan



**Gambar II. 7** Kondisi Drainase Dan Bahu Jalan

Drainase dan bahu jalan pada Jalan Tentara Pelajar KM 0 – KM 2 dalam kondisi yang cukup baik, tidak ada kotoran sampah yang menumpuk dibahu jalan hanya saja perlu melakukan perawatan rutin seperti pembersihan rumput-rumput liar yang ada di sekitaran drainase.

## 8. Kondisi Lampu Penerangan Jalan



**Gambar II. 8** Kondisi Lampu Penerangan Jalan

Kondisi penerangan jalan dalam kondisi yang kurang baik, dikarenakan beberapa pencahayaan penerangan jalan yang sudah tidak bekerja secara maksimal dan sebagian jalan yang tidak terdapat penerangan jalan dengan semestinya.

## 9. Fasilitas Kendaraan Bermotor

Tidak ada jalur khusus untuk kendaraan roda dua, bus, ataupun kendaraan tidak bermotor pada ruas jalan ini.