# DAFTAR ISI

[KATA PENGANTAR iii](#_Toc173178284)

[ABSTRAK v](#_Toc173178285)

[*ABSTRACT* vi](#_Toc173178286)

[DAFTAR ISI vii](#_Toc173178287)

[DAFTAR TABEL xi](#_Toc173178288)

[DAFTAR GAMBAR xv](#_Toc173178289)

[DAFTAR RUMUS xvii](#_Toc173178290)

[BAB I PENDAHULUAN 1](#_Toc173178291)

[1.1 Latar Belakang 1](#_Toc173178292)

[1.2 Identifikasi Masalah 4](#_Toc173178293)

[1.3 Rumusan Masalah 5](#_Toc173178294)

[1.4 Maksud dan Tujuan 5](#_Toc173178295)

[1.5 Ruang Lingkup 6](#_Toc173178296)

[BAB II GAMBARAN UMUM 7](#_Toc173178297)

[2.1 Kondisi Umum Kota Palembang 7](#_Toc173178298)

[2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan 7](#_Toc173178299)

[2.1.2 Kondisi Sarana Transportasi 7](#_Toc173178300)

[2.1.3 Kondisi Prasarana Transportasi 14](#_Toc173178301)

[2.1.4 Kondisi Sarana Pelayanan Umum 16](#_Toc173178302)

[2.1.5 Kependudukan 17](#_Toc173178303)

[2.2 Kondisi Deliniasi Kawasan (*Transit Oriented Development*) TOD 21](#_Toc173178304)

[2.2.1 Orientasi dan Administrasi Wilayah 21](#_Toc173178305)

[2.2.2 Kondisi Fisik Wilayah 22](#_Toc173178306)

[2.2.3 Kependudukan 24](#_Toc173178307)

[2.2.4 Kondisi Sarana Pelayanan Umum 25](#_Toc173178308)

[2.2.5 Kondisi Transportasi 26](#_Toc173178309)

[2.2.6 Kondisi Pejalan Kaki 30](#_Toc173178310)

[2.2.6 Kondisi Perekonomian 35](#_Toc173178311)

[BAB III TINJAUAN PUSTAKA 40](#_Toc173178312)

[3.1 Transportasi 40](#_Toc173178313)

[3.1.1 Sistem Transportasi 40](#_Toc173178314)

[3.1.2 Masalah Transportasi 44](#_Toc173178315)

[3.1.3 Peran dan Manfaat Transportasi 44](#_Toc173178316)

[3.2 Transit Oriented Development 46](#_Toc173178317)

[3.2.1 Pengertian Transit Oriented Development 47](#_Toc173178318)

[3.2.2 Karateristik *Transit Oriented Development* 48](#_Toc173178319)

[3.2.3 Konsep dan Prinsip *Transit Oriented Development* 50](#_Toc173178320)

[3.2.4 Tipologi *Transit Oriented Development* (TOD) 59](#_Toc173178321)

[3.2.5 Lokasi dan Pengembangan *Transit Oriented Development* (TOD) 61](#_Toc173178322)

[3.2.6 Manfaat *Transit Oriented Development* (TOD) 62](#_Toc173178323)

[3.3 *Trip Segment Analysis* 64](#_Toc173178324)

[3.4 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki (*Pedestrian Level Of Service*) 65](#_Toc173178325)

[3.5 Kinerja Ruas Jalan 67](#_Toc173178326)

[BAB IV METODOLOGI PENELITIAN 70](#_Toc173178327)

[4.1 Alur Pikir 70](#_Toc173178328)

[4.2 Bagan Alir 71](#_Toc173178329)

[4.3 Teknik Pengumpulan Data 75](#_Toc173178330)

[4.4 Teknik Analisis Data 77](#_Toc173178331)

[4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian 98](#_Toc173178332)

[BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN 99](#_Toc173178333)

[5.1 Kondisi Eksisting Kawasan Ampera 99](#_Toc173178334)

[5.1.1 Analisis Prasarana Jalan 99](#_Toc173178335)

[5.1.2 Analisis Prasarana dan Tingkat Kinerja Simpul Terminal Ampera (Halte Integrasi) 103](#_Toc173178336)

[5.1.3 Analisis Prasarana dan Tingkat Kinerja Simpul Dermaga 16 Ilir 105](#_Toc173178337)

[5.1.4 Analisis Prasarana dan Tingkat Kinerja Simpul Stasiun LRT Musi Emas Ampera 107](#_Toc173178338)

[3.1.5 Analisis Tipologi Kawaasan Ampera 109](#_Toc173178339)

[5.2 Analisis Pola Perjalanan 114](#_Toc173178340)

[5.2.1 Analisis Pemodelan Bangkitan Perjalanan 114](#_Toc173178341)

[5.2.2 Analisis Pola Pergerakan di Kawasan Ampera 118](#_Toc173178342)

[5.2.3 Analisis Kinerja Moda Transportasi 122](#_Toc173178343)

[5.3 Implementasi *Transit Oriented Development* 127](#_Toc173178344)

[5.3.1 Analisis *Diversity and Destination* 127](#_Toc173178345)

[5.3.2 Analisis *Density* 149](#_Toc173178346)

[5.3.3 Analsis *Distance and Design* 157](#_Toc173178347)

[5.3.4 Analisis *Demand Management* 163](#_Toc173178348)

[5.3.5 Arahan Pengembangan Kawasan *Transit Oriented Development* (TOD) 168](#_Toc173178349)

[5.4 Perbandingan Kinerja Sebelum Dan Sesudah Pengimplementasian Konsep *Transit Oriented Development* (TOD) 191](#_Toc173178350)

[BAB VI PENUTUP 197](#_Toc173178351)

[6.1 Kesimpulan 197](#_Toc173178352)

[6.2 Saran 198](#_Toc173178353)

[DAFTAR PUSTAKA 199](#_Toc173178354)

[LAMPIRAN 201](#_Toc173178355)