

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Dalam meningkatkan mutu pendidikan di Kota Madiun perlu adanya sekolah sebagai wadah tempat pembelajaran anak-anak di Kota Madiun. Sekolah adalah sarana dari lembaga pendidikan yang bertujuan untuk melaksanakan program pendidikan. Transportasi merupakan penunjang Masyarakat untuk berpindah dari rumah ke tempat tujuan masing-masing Ketika pagi hari untuk berangkat dan sore hari Ketika pulang. Dan pada saat jam sibuk pagi pengguna transportasi didominasi oleh pekerja dan pelajar.

Kota Madiun memiliki beberapa Kawasan, salah satu satunya adalah Kawasan Pendidikan. Kawasan Pendidikan ini terletak di jalan jawa, jalan kartini dan jalan sumatera. Pada kawasan Pendidikan tersebut terdapat 6 sekolah dengan total 3.179 siswa. Lokasi sekolah pada kawasan tersebut ada di Jalan Jawa yaitu SDN 1 Kartoharjo dan SDN 5 Madiun Lor, Jalan kartini yaitu SMPN 1 Madiun Dan SMPN 3 Madiun, Jalan Sumatera yaitu SDN 4 kartoharjo dan SMP 13 Madiun. Dengan adanya 6 sekolah pada kawasan pendidikan di ketiga jalan tersebut menjadikan terjadinya tarikan perjalanan dari berbagai wilayah seperti pelajar yang menuju ke sekolah dengan berjalan kaki, bersepeda, diantar dengan kendaraan pribadi atau menggunakan angkutan umum. Pada jalan kartini di saat jam berangkat dan pulang sekolah rata-rata pelajar yang menyeberang jalan dari untuk masuk dan keluar dari gerbang sekolah adalah 187 sedangkan kecepatan kendaraan pada jalan tersebut yang tinggi dengan kecepatan rata-rata adalah 34 km/jam yang membuat kurang nyaman dan aman nya bagi pelajar untuk menyeberang jalan. Kota Madiun memiliki Angkutan Sekolah Gratis yang dikhususkan untuk pelajar sebagai moda

perjalanan dari tempat tinggal ke sekolah dan juga perpindahan dari sekolah ke tempat tinggal. Disaat jadwal penjemputan dari sekolah, banyak kendaraan Angkutan Sekolah Gratis yang sulit untuk berhenti sesaat kendaraannya untuk menaikkan pelajar sehingga kendaraan tersebut harus parkir di sembarang jalan guna mendapatkan lahan parkir dan juga karena banyaknya pedagang kaki lima dan kendaraan pribadi yang parkir di bahu jalan sehingga menyulitkan kendaraan angkutan sekolah gratis untuk menaikkan pelajar pada jalan, jalan kartini dan jalan sumatera

Dengan adanya tarikan ke wilayah kawasan pendidikan di ketiga jalan tersebut maka perlu adanya penunjang keselamatan baik dari sarana maupun prasarana. Namun untuk kondisi eksisting pada ketiga jalan tersebut belum sepenuhnya memiliki ZoSS, rambu lalu lintas, jalur khusus sepeda, dan halte untuk angkutan umum. Kemudian untuk akses Angkutan Sekolah Gratis yang menaikkan dan menurunkan siswa pada jam berangkat dan pulang sekolah masih terhambat dan memerlukan lokasi parkir khusus untuk bus sehingga proses drop in jadi lebih terintegrasi dan memberikan kenyamanan untuk pengguna.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan, yang telah disebutkan, dapat diidentifikasi sebagai berikut:

1. Kurangnya fasilitas penunjang keselamatan perjalanan siswa yang menyebabkan potensi kecelakaan serta tidak adanya kemudahan serta keselamatan menyeberang bagi siswa pada Kawasan Pendidikan tersebut karena belum sepenuhnya meliputi ZoSS dan Rambu lalu lintas.
2. Belum adanya rute perjalanan dan penanganannya bagi pelajar dimulai dari berangkat hingga pulang baik yang berjalan kaki, bersepeda.
3. Kurangnya fasilitas penanganan dan penunjang keselamatan

perjalanan siswa dari dan menuju ke sekolah dengan berjalan kaki, bersepeda, angkutan sekolah dan diantar jemput yang bisa menyebabkan potensi kecelakaan.

4. Belum tersedianya usulan penanganan fasilitas perjalanan bagi siswa dari dan menuju ke sekolah dengan berjalan kaki dan pesepeda.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan penjelasan tersebut, maka dapat dirumuskan permasalahan utama yang akan dikaji adalah:

1. Bagaimana karakteristik pola perjalanan pelajar dari asal dan tujuan dengan moda yang di gunakan?
2. Bagaimana menganalisis rute perjalanan dan penanganannya terhadap siswa dari asal dan tujuan dengan berjalan kaki dalam radius 0 – 1 Km dan pesepeda dalam radius 0 – 5 Km lokasi sekolah?
3. Bagaimana menentukan kebutuhan penanganan keselamatan dan fasilitas Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)?
4. Bagaimana menentukan usulan penanganan yang dapat diterapkan pada Kawasan Pendidikan?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisis kebutuhan yang terkait fasilitas Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) bagi para pelajar yang bersekolah di kawasan pendidikan dan memberikan usulan kepada Pihak Dinas Perhubungan Kota Madiun tentang pemecahan masalah dan solusi. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Menganalisis karakteristik pola perjalanan pelajar dari asal dan tujuan dengan moda yang digunakan.
2. Menganalisis rute perjalanan dan penanganannya dengan pejalan kaki, pesepeda dan angkutan sekolah bagi siswa dari

asal dan tujuan dari lokasi sekolah.

3. Menentukan kebutuhan penanganan keselamatan dan fasilitas Rute Aman Selamat Sekolah (RASS).
4. Menentukan usulan penanganan yang dapat diterapkan pada Kawasan Pendidikan.

1.5 Ruang Lingkup

Dalam pelaksanaan penelitian diperlukan adanya ruang lingkup agar dapat memberikan arah yang jelas sesuai dengan tujuan yang mendasari dan hendak dicapai dari penelitian ini. Selanjutnya, pelaksanaan analisis masalah akan dibatasi pada hal-hal sebagai berikut:

1. Ruang lingkup dari wilayah penelitian yang dikaji adalah kawasan pendidikan dengan enam sekolah (SDN 01 Kartoharjo, SDN 05 Madiun Lor, SMPN 3 Madiun, SMPN 1 Madiun, SMPN 13 Madiun, dan SDN 04 Madiun Lor).
2. Ruang lingkup untuk pembahasan penelitian akan difokuskan pada:
 - a. Asal dan tujuan perjalanan siswa;
 - b. Analisis Identifikasi mengenai rute perjalanan ke sekolah dibagi menjadi rute pejalan kaki, rute pesepeda dan rute angkutan umum; dan
 - c. Untuk analisis fasilitas penunjang perjalanan ke sekolah, peneliti membatasi:
 - 1) Untuk pejalan kaki: Fasilitas pejalan kaki berupa penyebrangan, ZoSS (Zona Selamat Sekolah), rambu dan marka.
 - 2) Untuk pesepeda: Jalur/lajur sepeda;
 - 3) Untuk angkutan umum : Penentuan Titik Lokasi Tempat Pemberhentian Bus