

DAFTAR ISI

ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A.Latar belakang.....	1
B.Identifikasi Masalah	3
C.Rumusan Masalah	3
D. Maksud dan Tujuan	3
E.Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
A.Kondisi Geografis	5
B.Kondisi Transportasi Wilayah Kajian	8
C.Kondisi Depo Kereta Padang.....	9
D. Kondisi Umum Sarana Divre II Sumatera Barat.....	11
1. Lokomotif.....	11
2. KRD	12
3. Kereta dan Gerbong.....	14
4. Kereta Pembangkit.....	15
5. Generator Set.....	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17
A.Perkeretaapian	17
B.Solar Murni	17

1. Sejarah Solar Murni.....	17
2. Pengertian Solar Murni	18
C. Biodiesel	19
1. Sejarah Biodiesel	19
2. Pengertian Biodiesel.....	19
3. Keuntungan Biodiesel.....	20
D. Biosolar.....	21
E. Kereta Makan dan Pembangkit (KMP3).....	22
F. Spesifikasi Bahan Bakar	23
1. Solar Murni (B0)	23
2. Biosolar (B35)	24
G. Hasil Uji Sifat Fisika Kimia Bahan Bakar	25
H. Kelebihan dan Kekurangan Solar Murni (B0) dan Biosolar (B35).....	26
I. Daya Listrik Rangkaian Kereta Api.....	27
J. Instalasi Listrik Pada Kereta	27
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	29
A. Alur Pikir Penelitian	29
B. Bagan Alir Penelitian.....	30
C. Teknik Pengumpulan Data	31
D. Teknik Analisis Data	33
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	34
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	35
A. Analisis Daya Listrik Rangkaian Kereta Api Pariaman Ekspres	35
B. Analisis Konsumsi Bahan Bakar Solar Murni (B0)	37
C. Analisis Konsumsi Bahan Bakar Biosolar (B35).....	38
D. Analisis Selisih Konsumsi Bahan Bakar.....	39
E. Analisis Siklus Perawatan Genset.....	40

F. Analisis Pemakaian Suku Cadang Tambahan	41
G. Analisis Resiko Suku Cadang Tambahan	42
H. Analisis Biaya Perawatan	44
BAB VI. PENUTUP	46
A. KESIMPULAN	46
B. SARAN	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	50