

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.7 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan di atas, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Ruas Jalan Raya Imam Bonjol pada tahun 2022 yakni sebanyak 36 kejadian dengan 17 korban meninggal dunia, 16 korban luka berat dan 25 korban luka ringan. Kendaraan terlibat didominasi oleh sepeda motor dengan tipe tabrakan terbanyak yaitu kecelakaan tunggal sebanyak 9 kejadian. Faktor penyebab kecelakaan kecelakaan paling banyak terjadi pada ruas jalan raya Imam Bonjol yaitu faktor manusia, hal ini disebabkan karena perilaku pengguna kendaraan bermotor yang mengendarai kendaraannya dengan kecepatan tinggi dengan berdasarkan data analisis sebanyak 14 kejadian dari 36 kejadian.
2. Berdasarkan hasil analisis dapat dikatehui untuk terlaksananya desain jalan berkeselamatan pada ruas jalan raya Imam Bonjol dengan melakukan beberapa perbaikan dan penambahan, seperti perbaikan jalan crack berupa penambalan jalan, penambahan pita penggaduh dg radius 100 m sebelum titik blackspot, penambahan paku jalan pada marka bahu jalan, pemasangan warning light dengan radius 100 m sebelum titik blackspot, penambahan rambu hati-hati rawan kecelakaan lalu lintas di titik blackspot, peninggian terhadap median agar dapat mengurangi fatalitas korban kecelakaan, perbaikan terhadap trotoar dan drainase, perbaikan dan penambahan pada lampu penerangan jalan umum pada wilayah kajian.
3. Berdasarkan hasil analisis dapat diketahui bahwa permasalahan terkait fasilitas keselamatan dengan kondisi prasarana yang kurang memadai hal ini dibuktikan dengan keadaan dilapangan dimana kurang lengkapnya rambu yang mengatur pengendara pada ruas jalan tersebut serta geometri jalan yang belum sesuai dengan standar keselamatan. Dengan menambahkan

rambu batas kecepatan, warning light, pita penggaduh, rambu hati-hati rawan kecelakaan lalu lintas, paku jalan pada marka garis di sisi jalan dan peninggian median jalan pada setiap segmen.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis keselamatan pada jalan yang telah dilakukan, maka disarankan beberapa hal sebagai upaya peningkatan keselamatan sebagai berikut:

1. Usulan terhadap jalan ini yaitu melakukan perbaikan geometrik jalan dan pengaturan etika berlalu lintas yang dapat dilakukan oleh Dinas Perhubungan, Dinas Pekerja Umum, dan oleh pihak Kepolisian Resor Kabupaten Bekasi. Usulan jangka pendek yang dapat dilakukan oleh pihak Dinas Perhubungan Kabupaten Bekasi, yaitu dengan adanya pengaturan batas kecepatan, dengan memasang rambu batas kecepatan dan alat-alat pengendali kecepatan seperti pita penggaduh, warning light, pengecatan ulang marka dan penegakan hukum
2. Perlu dilalukan sosialisasi, kampanye, pelatihan serta pengawasan dan penertiban taat berlalu lintas oleh pihak terkait kepada masyarakat umum, murid sekolah dan instansi-instansi yang berada di Kabupaten Bekasi guna mengurangi angka kecelakaan di Kabupaten Bekasi ini terutama di jalan raya Imam Bonjol.
3. Perlu penanganan dalam upaya peningkatan keselamatan pada ruas Jalan Raya Imam Bonjol berupa manajemen kecepatan dan melengkapi perlengkapan fasilitas jalan, perbaikan geometrik jalan serta diadakannya patroli sebagai pengawasan pengendara di ruas jalan ini.