

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Jalan Raya Siliwangi merupakan salah satu jalan Nasional di Kota Banjar. Kota Banjar terletak diantara 07019'-07026' Lintang Selatan dan 108026'-108040' Bujur Timur. Luas wilayah Kota Banjar sebesar 131,97 km² dengan jumlah penduduk kurang lebih 209.493 jiwa. Kota Banjar sendiri terbagi menjadi 4 kecamatan dan 25 kelurahan. Wilayah Kota Banjar memiliki batas-batas wilayah sebagai berikut :

Tabel II. 1 Batas Wilayah Kota Banjar

NO	Uraian	Batas Wilayah
1.	Sebelah Utara	Kecamatan Cisaga, Ciamis
2.	Sebelah Selatan	Kecamatan Lakbok, Ciamis
3.	Sebelah Barat	Keamatan Cimaragas, Ciamis
4.	Sebelah Timur	Jawa Tengah

Sumber : Kota Banjar Dalam Angka, 2021

Kota Banjar memiliki transportasi yaitu sebagai berikut :

2.1.1 Jaringan Jalan

Di wilayah Kota Banjar terdapat jaringan jalan nasional dengan Panjang 15,88 km dan Panjang jalan provinsi sepanjang 8,97 km, serta jalan kota dengan Panjang 55,83 km. Perkerasan jalan di Kota Banjar sebagian besar dengan perkerasan aspal. Kota Banjar memiliki kondisi jaringan jalan padat pada beberapa daerah tertentu terutama pada pusat kegiatan CBD dan pusat pemerintahan. Jaringan jalan menurut status jalan di Kota Banjar terdiri dari jalan nasional, jalan provinsi dan jalan kota.



Sumber : Tim PKL Kota Banjar, 2024

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Banjar

2.1.2 Prasarana Jalan

Prasarana jalan digunakan untuk melayani lalu lintas sarana angkutan ang menyangkut barang dan orang/penumpang dari tempat asal ke tempat tujuan dan berfungsi sebagai sektor pendorong berkembangnya sektor – sektor lain sebagai pendukung atau penghubung pada jenjang kota.

1. Perlengkapan Jalan

Prasarana jalan digunakan untuk melayani lalu lintas sarana angkutan yang menyangkut barang dan orang/penumpang dari tempat asal ke tempat tujuan dan berfungsi sebagai sektor pendorong berkembangnya sektor-sektor lain sebagai pendukung atau penghubung pada jenjang kota.

a. Alat Penerangan Jalan

Alat penerangan jalan adalah lampu penerangan jalan yang berfungsi untuk memberi penerangan pada ruang lalu lintas

(Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 27, 2018).



Gambar II. 2 Kondisi Penerangan Jalan

- b. Rambu lalu lintas adalah bagian perlengkapan jalan yang berupa lambang, huruf, angka, kalimat, dan/atau perpaduan yang berfungsi sebagai peringatan, larangan, perintah, atau petunjuk bagi pengguna jalan (Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 13, 2014). Kondisi rambu lalu lintas Ruas Jalan Raya Siliwangi beberapa sudah memudar, tertutup daun pohon, tiang penyangga bengkok, dan sobek di daun rambunya



Gambar II. 3 Kondisi Rambu

2.1.3 Kondisi Lalu Lintas

Kondisi lalu lintas pada ruas Jalan Raya Siliwangi memiliki mobilitas kendaraan yang tergolong tinggi, karena merupakan jalan nasional serta merupakan jalan yang dilalui untuk keluar masuk Kota Banjar dari Jawa Tengah menuju Kota Banjar. Jenis kendaraan atau penggunaan moda

tertinggi pada lalu lintas Kota Banjar yaitu sepeda motor, diikuti oleh mobil, bus, mobil penumpang umum, dan tidak bermotor.

Tabel II. 2 Pemilihan Moda Transportasi

No	Moda	Presentase (%)
1.	Sepeda Motor	62%
2.	Mobil	27%
3.	Bus	6%
4.	MPU	5%
5.	Tidak Bermotor	0%

Sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kota Banjar, 2024

Kota Banjar memiliki sarana angkutan umum yang meliputi angkutan dalam trayek seperti AKAP, AKDP, Angkutan Kota dan Angkutan Perbatasan dan Angkutan tidak dalam trayek seperti Angkutan Pariwisata dan Ojek. Sedangkan prasarana di Kota Banjar yaitu Terminal.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Jalan Raya Siliwangi yang terletak di Kelurahan Purwaharja di Kota Banjar yang memiliki status ruas jalan nasional dengan fungsi jalan arteri primer. Berdasarkan hasil analisis Tim PKL Kota Banjar, ruas jalan Raya Siliwangi memiliki tipe jalan 2/2 TT , memiliki nilai kapasitas kendaraan 3056 smp, memiliki nilai volume 746 smp/jam dan memiliki v/c ratio sebesar 0,24. Tata guna lahan di Jalan Raya Siliwangi meliputi pemukiman, perkantoran, sekolah dan masih banyak lahan kosong yang berupa pepohonan di sekitar ruas jalan. Kondisi jalan pada ruas jalan Raya Siliwangi belum sepenuhnya baik karena masih terdapat titik diruas jalan yang mengalami kerusakan, rambu yang tertutup oleh pohon dan juga rambu yang rusak.

Berdasarkan data identifikasi dari pihak Unit Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor Kota Banjar yang dianalisis oleh Tim PKL Kota Banjar pada ruas Jalan Raya Siliwangi bahwa pada ruas jalan ini memiliki jumlah

kejadian kecelakaan sebanyak 41 kejadian kecelakaan dengan tingkat keparahan korban meliputi 19 orang meninggal dunia , 4 oraang luka berat, dan 39 orang luka ringan, menempati peringkat 1 daerah rawan kecelakaan dalam kurun waktu 5 tahun terakhir (2019-2023).

Berikut merupakan gambaran kondisi wilayah pada ruas jalan Raya Siliwangi (Km 0,1 – Km 1) :



Sumber : Google Earth, 2024

Gambar II. 4 Kondisi Wilayah 0,1 Km- 1 Km

2.3 Kejadian Kecelakaan Pada Ruas Jalan Siliwangi

Data kecelakaan 5 tahun (2019-2023) terakhir di Kota Banjar yang diperoleh dari Kepolisian Resor Kota Banjar. Tingkat fatalitas atau tingkat keparahan korban kecelakaan dibedakan menjadi 3 yaitu meninggal dunia (MD), luka berat (LB), , dan luka ringan (LR). Table di bawah ini merupakan data jumlah kejadian kecelakaan, tingkat fatalitas kecelakaan serta jumlah kerugian materi di Kota Banjar dalam 5 tahun terakhir (2019-2023).

2.3.1 Data Kecelakaan Berdasarkan Tahun Kejadian

Berikut merupakan data kecelakaan lalu lintas berdasarkan fatalitas yang terjadi di Ruas Jalan Raya Siliwangi selama 5 tahun terakhir, Dapat di liat pada tabel II.3.

Tabel II. 3 Data Kecelakaan di Ruas Jalan Raya Siliwangi

TAHUN	JUMLAH KEJADIAN	TINGKAT FATALITAS KORBAN			KERUGIAN MATERIAL
		MD	LB	LR	
2019	7	5	0	5	Rp. 13.100.000
2020	8	1	1	10	Rp. 22.600.000
2021	6	2	0	6	Rp.16.000.000
2022	11	4	2	12	Rp.58.500.000
2023	9	7	1	6	Rp.20.000.000
JUMLAH	41	19	4	39	Rp.130.200.000

Sumber : Kepolisian Resor Kota Banjar, 2024

Berdasarkan Tabel II.3 dapat diperoleh data jumlah kecelakaan lalu lintas serta tingkat fatalitas yang terjadi di tahun 2019 sampai tahun 2023. Dari data tersebut dapat dilihat jumlah kecelakaan lalu lintas tertinggi terjadi pada tahun 2022 dengan jumlah kecelakaan sebanyak 11 kejadian dengan korban meninggal sebanyak 4 korban, 2 orang luka berat serta 12 orang korban luka ringan dengan jumlah kerugian materil sebanyak Rp.58.500.000. jumlah kejadian terendah pada tahun 2021 dengan total kejadian sebanyak 6 kejadian dengan 2 orang korban meninggal dan 6 luka ringan.

2.3.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Bulan Kejadian

Data kecelakaan lalu lintas perbulan selama tahun 2019 - 2023 di gunakan untuk mengetahui dimana bulan paling besar terjadinya kecelakaan lalu lintas , untuk selanjutnya mengetahui apa penyebab serta kemudian di ambil langkah – langkah prioritas penanggulangan kecelakaan

lalu lintas di bulan tersebut. Data kecelakaan lalu lintas berdasarkan bulan kejadian pada tahun 2019 - 2023 di Ruas Jalan Raya Siliwangi dapat dilihat pada tabel II.4.

Tabel II. 4 Data Kecelakaan Ruas Jalan Raya Siliwangi Berdasarkan Bulan Kejadian 5 Tahun Terakhir (2019-2023)

No	Bulan	Jumlah Kecelakaan	Tingkat Fatalitas Korban		
			MD	LB	LR
1	Januari	5	3	0	5
2	Februari	3	2	0	2
3	Maret	9	5	2	5
4	April	4	0	0	8
5	Mei	3	1	0	3
6	Juni	3	3	0	3
7	Juli	2	0	0	2
8	Agustus	1	1	0	0
9	September	2	1	1	2
10	Oktober	3	1	0	3
11	November	4	2	0	3
12	Desember	2	0	1	3
Jumlah		41	19	4	39

Sumber : Kepolisian Resor Kota Banjar, 2024

Berdasarkan tabel II.4 kecelakaan berdasarkan bulan kejadian diatas, kecelakaan dengan tingkat fatalitas korban tinggi terjadi pada bulan maret dengan 9 kejadian dengan 5 meninggal dunia, 2 luka berat dan 5 luka ringan. Sedangkan untuk fatalitas korban terendah terjadi pada

bulan Agustus dengan jumlah 1 kejadian dengan 1 korban meninggal dunia.

2.3.3 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Kejadian

Untuk mendapatkan jumlah kecelakaan lalu lintas juga dapat diketahui berdasarkan waktu kejadian terjadinya kecelakaan lalu lintas. Hal ini dilakukan untuk mengetahui waktu – waktu yang paling rawan terjadinya kecelakaan lalu lintas. Data jumlah kecelakaan lalu lintas berdasarkan waktu kejadian di Ruas Jalan Raya Siliwangi dapat dilihat pada table II.5.

Tabel II. 5 Data Kecelakaan per Jam kejadian Di Ruas Jalan Raya siliwangi (2019-2023)

No	Tahun	Jumlah Kecelakaan	Waktu Kejadian			
			00.00- 06.00	06.00- 12.00	12.00- 18.00	18.00- 00.00
1	2019	7	1	1	1	4
2	2020	8	0	1	4	3
3	2021	6	0	0	1	5
4	2022	11	7	0	3	1
5	2023	9	2	3	2	2
Jumlah		41	10	5	11	15

Sumber : Kepolisian Resor Kota Banjar, 2024

Dari tabel II.5 dapat diketahui bahwa dari tahun 2019 – 2023 waktu yang sering terjadinya kecelakaan lalu lintas adalah pada pukul 00.00 – 06.00 dengan jumlah kecelakaan sebanyak 11 kejadian. Hal ini disebabkan karena jalan ini merupakan jalan yang memiliki fungsi sebagai jalan arteri primer dimana jalan ini banyak dilalui oleh kendaraan dari dalam dan luar Kota Banjar. Dengan kondisi Jalan yang gelap saat malam hari dan perlengkapan jalan lainnya kurang memadai.

2.3.4 Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan

Data yang diperoleh selanjutnya di analisis untuk mendapatkan informasi kecenderungan terjadinya kecelakaan lalu lintas dalam segi tipe tabrakannya.

Tabel II. 6 Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kecelakaan di Ruas Jalan Raya Siliwangi

Tipe Tabrakan	Tahun				
	2019	2020	2021	2022	2023
Tunggal	0	2	0	1	0
Depan-Depan	2	1	2	5	4
Depan-Belakang	2	2	2	2	0
Depan-Samping	1	2	1	1	4
Samping-Samping	1	0	0	0	1
Tabrak Manusia	1	1	1	2	0
Jumlah	7	8	6	11	9

Sumber : Kepolisian Resor Kota Banjar, 2024

Berdasarkan tabel II.6, tipe tabrakan kecelakaan yang sering terjadi di Ruas Jalan Raya Siliwangi adalah adalah tipe kecelakaan depan-depan dan depan-samping. Hal ini dikarenakan karena tidak didukung perlengkapan jalan yang baik serta pengendara memacu kendaraan dalam kecepatan tinggi berpengaruh atas terjadinya kecelakaan lalu lintas.

2.3.5 Data Kronologi Jalan Raya Siwangi Km (0,1 – Km 1) Tahun 2021 – 2023

1. Segmen 1

Tabel II. 7 Kronologi Kecelakaan Segmen 1

NO	TIPE KECELAKAAN	WAKTU KEJADIAN	KRONOLOGI	PENYEBAB KECELAKAAN
1.	Depan - Depan	Kamis, 5 januari 2023 Pukul 04.00 WIB	Telah terjadi kecelakaan lalu lintas antara kendaraan sepeda motor Honda Beat No. Pol. : Z-2425-YH yang dikendarai oleh Sdr. RIRI GUMELAR SABARNA yang datang dari arah timur menuju barat sewaktu di TKP berbelok di tikungan hingga hilang kendali keluar as jalan kemudian bertabrakan dengan kendaraan Toyota Avanza Veloz No. Pol. : R-1319-QN yang dikemudikan oleh Sdr. ARIF Bin RASWAN yang datang dari arah berlawanan barat menuju timur. Akibat dari kejadian tersebut pengendara sepeda motor mengalami luka - luka dan meninggal dunia dalam perjalanan ke RSUD Kota Banjar.	Faktor Utama : Manusia (Kehilangan kendali, dan kecepatan tinggi) Faktor Lain : (Tikungan tajam)
2.	Depan - Samping	Sabtu, 02 Januari 2021 Pukul 14.30 WIB	Telah terjadi kecelakaan lalu lintas antara kendaraan sedan Mitsubishi Galant No. Pol. : D-1306-EY yang dikemudikan oleh Sdr. DIRGA MAULIKA Bin TATANG yang datang dari arah utara menuju selatan di TKP saat berbelok ke kanan jalan memotong arus tertabrak oleh kendaraan sepeda motor Honda Supra X 125 No. Pol. : E-2156-MT yang dikendarai oleh Sdr. ISKANDAR Bin HAIRUDIN (Alm)	Faktor Utama : Manusia (Kecepatan Tinggi) Faktor Lainnya : Jalan (tidak ada rambu batas kecepatan)

NO	TIPE KECELAKAAN	WAKTU KEJADIAN	KRONOLOGI	PENYEBAB KECELAKAAN
			berboncengan dengan Sdr. MUHAMMMAD IMAM MAULANA Bin ISKANDAR yang datang dari arah barat menuju timur. Akibat dari kejadian tersebut pengendara sepeda motor serta yang dibonceng mengalami luka – luka selanjutnya dibawa ke RSUD Kota Banjar	
3	Tabrak Manusia	Jumat, 25 Februari 2022 Pukul 22.00 WIB	Telah terjadi kecelakaan lalu lintas antara kendaraan mikrobis Toyota Hiace No. Pol. : D-7996-AS yang dikemudikan oleh Sdr. UNAN Bin OYON membawa 6 penumpang yang datang dari arah timur menuju barat sewaktu di TKP melaju dengan kecepatan tinggi sehingga menabrak penyebrang jalan yang belum diketahui identitasnya yang datang dari arah utara menuju selatan. Akibat dari kejadian tersebut Penyebrang jalan mengalami luka - luka selanjutnya dibawa ke RSUD Kota Banjar dan meninggal dunia dalam perjalanan menuju RSUD Kota Banjar.	Faktor Utama : Manusia (Melebihi batas kecepatan) Faktor Lainnya : Jalan (Tidak ada rambu batas kecepatan)
4	Depan - Depan	Selasa, 27 Juli 2021 Pukul 21.30	Telah terjadi kecelakaan lalu lintas antara kendaraan Isuzu Light Dump Truck No. Pol : Z-9281-MN yang dikemudikan oleh Sdr. OKI MAULANA BIN UJANG SUPARMAN yang datang dari arah timur menuju barat sewaktu di TKP oleng ke kanan melebihi as jalan kemudian bertabrakan dengan kendaraan	Faktor Utama : Manusia (oleng dan kehilangan kendali)

NO	TIPE KECELAKAAN	WAKTU KEJADIAN	KRONOLOGI	PENYEBAB KECELAKAAN
			sepeda motor Honda Tiger No. Pol. : Z-3543-HO yang dikendarai oleh Sdr. AVIN APRILO CHAERUNAS Bin HENDRO yang datang dari arah berlawanan barat menuju timur. Akibat dari kejadian tersebut pengendara sepeda motor mengalami luka – luka selanjutnya dibawa ke RS Mitra Idaman Kota Banjar.	

Sumber : Kepolisian Resor Kota Banjar, 2024

2. Segmen 2

Tabel II. 8 Kronologi Kecelakaan Segmen 2

NO	TIPE KECELAKAAN	WAKTU KEJADIAN	KRONOLOGI	PENYEBAB KECELAKAAN
1.	Depan - Samping	Rabu, 01 Maret 2023 Pukul 20.00 WIB	Telah terjadi laka lantas antara kendaraan sepeda motor Honda Supra X 125 No. Pol. : Z-6550-YA yang dikendarai oleh Sdr. KAHFI BIn SADIRAH yang datang dari arah selatan menuju utara sewaktu di TKP berkendara dengan kecepatan tinggi dan tertabrak samping kiri oleh kendaraan sepeda motor Honda CB No. Pol. : D-3996-UA yang dikendarai oleh Sdr. RANDI HARYADI Bin DIDI PRIYADI yang datang dari arah barat menuju timur. Akibat dari kejadian tersebut pengendara sepeda motor Honda Supra X 125 No. Pol. : Z-6550-YA mengalami luka-luka selanjutnya dibawa ke RSUD Kota Banjar.	Faktor Utama : Manusia (Kecepatan Tinggi) Faktor Lainnya : Jalan (Tidak ada rambu peringatan batas kecepatan)

NO	TIPE KECELAKAAN	WAKTU KEJADIAN	KRONOLOGI	PENYEBAB KECELAKAAN
			.	
2.	Depan - Depan	Kamis, 02 Maret 2023 Pukul 13.30 WIB	Telah terjadi laka lintas antara kendaraan sepeda motor Honda Vario No. Pol. : AB-3620-UK yang dikendarai oleh Sdr. RYAN HIDAYATULLOH berbocengan dengan Sdr. BAGUS ARIFIN yang datang dari arah barat menuju timur sewaktu di TKP hilang kendali oleng kemudian bertabrakan dengan kendaraan Daihatsu Ayla No. Pol. : R-1235-CP yang dikemudikan oleh Sdr. RIAN HENDIANTO Bin KARTO berpenumpang Sdri. DESTI NURDIAWATI Binti SUMEDI (Alm) yang datang dari arah berlawanan timur menuju barat. Akibat dari kejadian tersebut pengendara sepeda motor berikut yang dibonceng mengalami luka – luka selanjutnya dibawa ke RSUD Kota Banjar dan untuk pengendara sepeda motor meninggal dunia setelah menjalani perawatan di RSUD Kota Banjar.	Faktor Utama : Manusia (Hilang Kendali)

Sumber : Kepolisian Resor Kota Banjar, 2024

3. Segmen 3

Tabel II. 9 Kronologi Kecelakaan Segmen 3

NO	TIPE KECELAKAAN	WAKTU KEJADIAN	KRONOLOGI	PENYEBAB KECELAKAAN
1.	Depan – Depan	Selasa, 7 September 2021 Pukul 03.15 WIB	Telah terjadi laka lantas antara kendaraan Suzuki Carry Pick Up No. Pol. : D-8847-HM yang dikemudikan oleh Sdr. ASEP SUGIANTO berikut penumpang Sdr. JAJANG SUGIANTO yang datang dari arah timur menuju barat sewaktu di TKP berkendara melebihi kecepatan kemudian bertabrakan dengan kendaraan Mitsubishi Light Truck No. Pol. : AG-9941-UP yang dikemudikan oleh Sdr. AGUS SETYAWAN Bin SISWANTO (Alm) berikut penumpang Sdr. HARJO OKI Bin NURHADI yang datang dari arah berlawanan barat menuju timur. Akibat dari kejadian tersebut pengemudi kendaraan Suzuki Carry Pick Up No. Pol. : D-8847-HM berikut penumpang mengalami luka – luka selanjutnya dibawa ke RSUD Kota Banjar.	Faktor Utama : Manusia (Melebihi batas Kecepatan) Faktor Lainnya : Jalan (Tidak ada rambu batas kecepatan)

NO	TIPE KECELAKAAN	WAKTU KEJADIAN	KRONOLOGI	PENYEBAB KECELAKAAN
2.	Tabrak manusia	Kamis, 17 Maret 2022 Pukul 05.30 WIB	Pada hari Kamis tanggal 17 Maret 2022, jam 05.30 Wib telah terjadi kecelakaan lalu lintas di Jln. Siliwangi Dsn. Randegan II Rt. 19/08 Desa Raharja Kecamatan Purwaharja Kota Banjar, antara kendaraan Daihatsu Granmax minibus No. Pol. : B-1095-BRM yang dikemudikan oleh Sdr. SAINO Bin ISWANTO dan berpenumpang SULIS Binti NGADIMAN dan ANI RETMAYANTI Binti WAHYO datang dari arah barat menuju timur dengan kecepatan tinggi sewaktu di TKP menabrak penyebrang jalan Sdri. TINA Binti ENKOS yang menyebrang dari arah utara menuju selatan. Akibat dari kejadian tersebut penyebrang jalan mengalami luka - luka selanjutnya dibawa ke RSUD Kota Banjar.	Faktor Utama : Manusia (Kelalaian) Faktor Lainnya : Manusia (Melebihi batas kecepatan)

Sumber : Kepolisian Resor Kota Banjar, 2024