

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| KATA PENGANTAR | i |
| DAFTAR ISI | iii |
| DAFTAR GAMBAR | vii |
| DAFTAR TABEL | viii |
| DAFTAR RUMUS | x |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2. Identifikasi Masalah..... | 2 |
| 1.3. Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.4. Maksud dan Tujuan..... | 2 |
| 1.5. Ruang Lingkup..... | 3 |
| BAB II GAMBARAN UMUM | 4 |
| 2.1. Kondisi Transportasi | 4 |
| 2.2. Jaringan Jalan | 4 |
| 2.3. Terminal | 4 |
| 2.4. Halte | 5 |
| 2.5. Angkutan Umum..... | 6 |
| 2.6. Kondisi Wilayah Kajian..... | 8 |
| BAB III TINJAUAN PUSTAKA..... | 16 |
| 3.1. Angkutan Umum..... | 16 |
| 3.2. Angkutan Sekolah | 17 |
| 3.3. Tarif | 17 |
| 3.4. Biaya Operasional Kendaraan..... | 18 |
| 3.5. Ability to Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP) | 20 |

| | |
|--|-----------|
| 3.6. Subsidi..... | 21 |
| BAB IV METODE PENELITIAN..... | 23 |
| 4.1 Alur Pikir | 23 |
| 4.2 Bagan Penelitian | 24 |
| 4.3 Teknik Pengumpulan Data | 25 |
| 4.4 Teknik Analisis Data | 26 |
| BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH | 36 |
| 5.1. Perhitungan Biaya Operasional | 36 |
| 5.2. Perhitungan ATP (Ability To Pay) dan WTP (Willingnes To Pay) | 60 |
| 5.3. Analisis Tarif..... | 68 |
| 5.4. Perbandingan Subsidi | 77 |
| 5.5. Skema Pengurangan Subsidi | 79 |
| BAB VI PENUTUP | 83 |
| 6.1. Kesimpulan | 83 |
| 6.2. Saran..... | 84 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 85 |
| LAMPIRAN | 87 |