

## **BAB VI**

### **SARAN DAN KESIMPULAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan :

1. Pola pergerakan angkutan barang yang terdapat di Kabupaten Tuban cukup besar, dengan jumlah pergerakan terbanyak yaitu pergerakan eskternal – internal sebesar 10.499 kendaraan/hari, perjalanan internal – eksternal sebesar 4.959 kendaraan/hari, dan perjalanan eksternal – eksternal sebesar 5.835 kendaraan/hari.
2. Berdasarkan analisis pemilihan lokasi Pembangunan angkutan barang dengan metode *Composite Performance Index* (CPI), lokasi dengan nilai bobot akhir terbesar adalah lokasi alternatif 2 dengan total nilai 347, dengan nilai tersebut menjadikan titik lokasi alternatif 2 yang terletak di Jalan Raya Tuban-Semarang, kelurahan Beji, Kecamatan Jenu, Kabupaten Tuban menjadi lokasi terbaik untuk dijadikan tempat Pembangunan *Rest Area* angkutan barang.
3. Berdasarkan analisis kebutuhan fasilitas *Rest Area* angkutan barang diketahui kebutuhan fasilitas yang ada pada terminal nantinya adalah sebagai berikut :
  - a. Fasilitas Utama, terdiri dari :
    1. Kantor Pengelolaan
    2. Parkir Kendaraan Angkutan Barang
  - b. Fasilitas Penunjang, terdiri dari :
    1. Ruang Istirahat
    2. Mushola
    3. Toilet
    4. Kios/Tempat Makan
    5. Pos Keamanan
    6. Pos Kesehatan
    7. Parkir Kenadaraan Pribadi
    8. Bengkel
    9. Taman
    10. Pembuangan Sampah Sementara

## 6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah didapatkan, maka saran yang dapat diberikan penulis adalah sebagai berikut :

1. Perlu adanya pengawasan agar pola pergerakan angkutan barang lebih teratur mulai dari pergerakan jalan yang di lalui, cek kondisi kendaraan ataupun pemeliharaan kondisi kendaraan, maupun istirahat dan parkir kendaraan angkutan barang;
2. Untuk pemerintah Kabupaten Tuban perlu merencanakan letak Terminal Angkutan Barang pada Jalan Raya Tuban-Semarang (Pantura segmen 2), Kelurahan Beji, Kecamatan Jenu yaitu yang menjadi titik lokasi alternatif 2;
3. Di dalam rencana Pembangunan *Rest Area* angkutan barang terdapat beberapa fasilitas yang direncanakan untuk menunjang segala kegiatan di dalam *Rest Area*, dengan adanya fasilitas yang akan di rencanakan tentu perlu adanya pemeliharaan terhadap fasilitas agar dapat di manfaatkan dengan baik;
4. Untuk penelitian selanjutnya perlu di tambahkan analisis dampak Pembangunan *Rest Area* dari segi lalu lintas dan Lingkungan;
5. Serta menambahkan analisis biaya investasi pemanfaatan lahan lokasi alternatif pembangunan *Rest Area* angkutan barang di Kabupaten Tuban