

**PENENTUAN TITIK LOKASI DAN DESAIN *LAYOUT*
REST AREA ANGKUTAN BARANG DI KABUPATEN TUBAN**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH

FEBRIAN FADHIL RAHMAN
NOTAR: 21.02.140

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PENENTUAN TITIK LOKASI DAN DESAIN LAYOUT
REST AREA ANGKUTAN BARANG DI KABUPATEN TUBAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III Guna
Memperoleh Sebutan Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



Diajukan Oleh:

FEBRIAN FADHIL RAHMAN
NOTAR : 21.02.140

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI
2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENENTUAN TITIK LOKASI DAN DESAIN LAYOUT
REST AREA ANGKUTAN BARANG
DI KABUPATEN TUBAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

FEBRIAN FADHIL RAHMAN

Nomor Taruna : 21.02.140

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 2 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I



Ir. TRI YULI ANDARU, M.Si
NIP. 19620716 198703 1 002

Penguji II



ATALINE MULTASARI, ST., MT
NIP. 197609082005022001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN



ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M. MTr.
NIP. 19870917 201012 2 009

KERTAS KERJA WAJIB
PENENTUAN TITIK LOKASI DAN DESAIN LAYOUT
REST AREA ANGKUTAN BARANG
DI KABUPATEN TUBAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

FEBRIAN FADHIL RAHMAN
Nomor Taruna : 21.02.140

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 2 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



Erlina Indriasari, S.SiT., MT.
NIP. 19761 106 200003 2 001

Tanggal, 2 Juli 2024

PEMBIMBING II



Dita Rama Insiyanda, S.Pd., M.Si.
NIP. 19880405 201502 2 002

Tanggal, 2 Juli 2024

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENENTUAN TITIK LOKASI DAN DESAIN LAYOUT
REST AREA ANGKUTAN BARANG
DI KABUPATEN TUBAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

FEBRIAN FADHIL RAHMAN

Nomor Taruna : 21.02.140

Telah disetujui oleh :

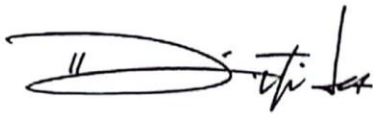
PEMBIMBING I



Erlina Indriasari, S.StT, MT.

Tanggal, 2 Juli 2024

PEMBIMBING II



Dita Rama Insiyanda, S.Pd, M.Si.

Tanggal, 2 Juli 2024

ABSTRAK

Kabupaten Tuban memiliki banyak pergerakan transportasi terutama transportasi darat karena kabupaten tuban menjadi daerah perlintasan jalur Pantai utara yang menghubungkan jalur distribusi dari Jawa Tengah menuju Jawa Timur melalui jalur utara. Dari banyaknya pergerakan transportasi darat yang melalui jalur pantura (Pantai utara) pergerakan yang paling mendominasi adalah pergerakan kendaraan angkutan barang, dengan pergerakan kendaraan per-hari terbanyak adalah pergerakan yang masuk menuju kabupaten tuban maupun hanya sekedar melintas melewati kabupaten tuban dengan pergerakan kendaraan sebesar 10499 kendaraan/hari, hasil ini diperoleh dari data survey Road Side Interview (RSI). Namun hal tersebut tidak diimbangi dengan lokasi untuk transit maupun untuk peristirahatan angkutan barang sehingga banyak kendaraan angkutan barang yang parkir pada pinggir jalan, rumah makan maupun di lahan kosong sekitar jaringan lintas di kabupaten tuban, hal ini dapat menjadi penyebab arus lalu lintas tidak lancar, mengurangi kapasitas ruas jalan, menghalangi jarak pandang bahkan menyebabkan kecelakaan. Salah satu solusi guna menghindari hal tersebut dengan merencanakan fasilitas peristirahatan atau *Rest Area* bagi pengemudi angkutan barang. Dalam perencanaan tentunya harus menganalisis alternatif Lokasi, analisis ini dilaksanakan berdasarkan metode *Composite Performance Index* (CPI), penilaian dilakukan dengan melakukan perhitungan terhadap perhitungan dari masing-masing kriteria pembangunan dan perhitungan bobot penilaian dari masing-masing kriteria, dari perhitungan tersebut nantinya akan terpilih satu Titik lokasi *Rest Area* yang terbaik sebagai titik pembangunan fasilitas pelayanan angkutan barang dan dilengkapi kebutuhan fasilitas yang dapat mendukung pelayanan *Rest Area* nantinya.

Kata Kunci : *Rest Area*, Angkutan Barang, Titik Lokasi *Rest Area*, Peristirahatan Angkutan Barang.

ABSTRACT

Tuban Regency has many transportation movements, especially land transportation because Tuban Regency is a crossing area for the North Coast route which connects the distribution route from Central Java to East Java through the northern route. Of the many land transportation movements that go through the pantura route (North Coast), the most dominating movement is the movement of freight transportation vehicles, with the most vehicle movements per day being movements that enter Tuban Regency or just passing through Tuban Regency with a vehicle movement of 10499 vehicles/day, this result was obtained from the Road Side Interview (RSI) survey data. However, this is not balanced with the location for transit or for the freight transportation to rest so that many freight transportation vehicles are parked on the side of the road, restaurants or on vacant land around the cross network in Tuban Regency, this can be the cause of unsmooth traffic flow, reduce the capacity of road sections, obstruct visibility and even cause accidents. One solution to avoid this is to plan rest facilities or Rest Areas for freight transport drivers. In planning, of course you the most important thing is to analyze alternative locations, this analysis is carried out based on the Composite Performance Index (CPI) method, the assessment is carried out by calculating the calculation of each building criterion and the calculation of the assessment weight of each criterion, from these calculations will later be selected one of the best Rest Area location points as a point for the construction of freight transportation service facilities and equipped with the need for facilities that can support Rest Area services later.

Keywords: *Rest Area, Freight Transportation, Rest Area Location Point, Freight Transportation Rest.*

KATA PENGANTAR

Segala puji Syukur atas Rahmat dan karunia Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan anugerah-Nya sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul “Penentuan Titik Lokasi dan Desain *Layout Rest Area* Angkutan Barang di Kabupaten Tuban” dapat terselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu mendukung dalam bentuk doa, bimbingan dan dorongan serta bantuan baik segi moral maupun materi;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr. selaku Ketua Program Studi ManajemenTransportasi Jalan;
4. Ibu Erlina Indriasari, S.SiT, MT dan ibu Dita Rama Insiyanda, S.Pd, M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung;
5. Kepala Dinas Lingkungan Hidup dan Perhubungan Kabupaten Tuban beserta staff dan jajarannya;
6. Rekan-rekan angkatan XLIII Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini memiliki banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat berguna bagi perkembangan pembangunan transportasi di Kabupaten Tuban.

Bekasi, 14 Juli 2024
Penulis

FEBRIAN FADHIL RAHMAN

Notar : 21.02.140