

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KAWASAN PENDIDIKAN MOJOSARI
KABUPATEN MOJOKERTO**

KERTAS KERJA WAJIB



DI AJUKAN OLEH :

NAFIRI CLAUDIA SIAHAAN
Notar : 21.02.274

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –
STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN BEKASI
2024**

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KAWASAN PENDIDIKAN MOJOSARI
KABUPATEN MOJOKERTO**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DI AJUKAN OLEH :

NAFIRI CLAUDIA SIAHAAN

Notar : 21.02.274

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN BEKASI
2024**

ABSTRAK

Kecamatan Mojosari terletak di Kabupaten Mojokerto, Provinsi Jawa Timur, Indonesia. Kecamatan Mojosari sendiri memiliki luas wilayah sebesar 26,9 km², yang terbagi menjadi 19 desa/kelurahan dengan total penduduk sebesar 79.170 jiwa. Sedikitnya minat masyarakat terhadap pelayanan angkutan pedesaan mengakibatkan angkutan pedesaan menjadi tidak aktif dan beralih fungsi menjadi angkutan barang. Kondisi pelayanan angkutan pedesaan yang memburuk mempengaruhi minat pelajar untuk menggunakan angkutan pedesaan menjadi rendah. Berdasarkan data kecelakaan bahwa pelajar yang berusia 10-19 tahun mengalami 1.190 kecelakaan dalam rentang waktu 5 tahun. Sehingga diperlukan perencanaan angkutan sekolah supaya menarik pelajar untuk pindah moda transportasi dari angkutan pribadi ke angkutan sekolah agar terciptanya transportasi yang berkeselamatan untuk pelajar. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui permintaan terhadap angkutan sekolah, rute trayek dan operasional angkutan sekolah. Metode pengumpulan data primer dilakukan dengan survei langsung ke lapangan, yaitu dengan cara wawancara langsung terhadap pelajar. Berdasarkan penelitian ini didapatkan hasil bahwa permintaan akan angkutan sekolah adalah 2.600 pelajar dengan rencana rute 3 trayek, rute 1 dengan panjang rute 5,21 km, headway 9,69 menit, dan frekuensi 8 kendaraan/jam, rute 2 dengan panjang rute 4,03 km, headway 1,47 menit, dan frekuensi 57 kendaraan/jam, serta rute 3 dengan panjang rute 2,52 km, headway 3,38 menit, dan frekuensi 26 kendaraan/jam.

Kata Kunci: Kawasan Pendidikan Mojosari, Angkutan Sekolah, Transportasi Berkeselamatan untuk Pelajar.

ABSTRACT

Mojosari District located in Mojokerto Regency, East Java Province, Indonesia. Mojosari District itself has an area of 26.9 km², which is divided into 19 villages/sub-districts with a total population of 79,170 people. The lack of public interest in rural transportation services has resulted in rural transportation becoming inactive and changing its function to goods transportation. The deteriorating condition of rural transportation services influences students' interest in using rural transportation to become low. Based on accident data, students aged 10-19 years experienced 1,190 accidents in a 5 year period. So it is necessary to plan school transportation to attract students to change modes of transportation from private transportation to school transportation in order to create safe transportation for students. This research aims to determine the demand for school transportation, routes and school transportation operations. The primary data collection method is carried out by direct surveys in the field, namely by direct interviews with students. Based on this research, the results show that the demand for school transportation is 2.600 students with a route plan of 3 routes, route 1 with a route length of 5.21 km, headway of 9.69 minutes, and a frequency of 8 vehicles/hour, route 2 with a route length of 4.03 km, headway 1,47 minutes, and a frequency of 57 vehicles/hour, as well as route 3 with a route length of 2.52 km, headway 3,38 minutes, and a frequency of 26 vehicles/hour.

Keywords: *Mojosari Education Area, School Transportation, Safe Transportation for Students.*

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN PENDIDIKAN MOJOSARI KABUPATEN MOJOKERTO"** dengan tepat waktu sesuai waktu yang telah ditentukan. Adapun dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini penulis mendapat banyak bantuan dari pihak lain, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua dan Keluarga yang senantiasa memberikan dukungan dan doa tanpa henti kepada penulis. Terimakasih papa Arlison Siahaan dan mama Rohanawati Silalahi atas kasih sayang, cinta, dan perhatian yang tak pernah putus. Tanpa doa papa dan mama, perjalanan pendidikan penulis tidak akan mungkin sampai ke titik ini.
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST, M.MTr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
4. Bapak R. Caesario Boing R. R., S.Si.T, M.T dan Bapak Ir. Edi Santosa sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Pegawai di Dinas Perumahan Rakyat, Kawasan Permukiman, dan Perhubungan yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Keluarga besar SINTANG dan Korps Kalimantan Barat yang selalu memberikan dukungan, semangat serta bantuan dalam kondisi apapun;
7. Sahabat tercinta Yoana Tabitha Putri Sitinjak yang selalu memberikan semangat dan doa yang tak pernah putus kepada penulis untuk menyelesaikan

Kertas Kerja Wajib ini;

8. Rekan Rodo, Thalia, Melani, dan Nini yang selalu menjadi tempat berkeluh kesah dan selalu mau direpotkan dalam segala situasi;
9. Kepada grup "PALING" yang selalu membantu dan memberikan semangat kepada penulis;
10. Terimakasih kepada Kak Cinthya Maria, Bang Dani Arda, Kak Trisia, Bang Daus, Kak Ika, Bang Dave sebagai senior yang selalu siap sedia untuk memberi segala bantuan dan nasehat serta motivasi dalam keadaan apapun;
11. Kepada yang paling penulis sayangi Letda Daniel Enryko Gultom yang telah menjadi semangat dalam menyelesaikan laporan ini. Semoga dimanapun dan apapun yang sedang bang Daniel kerjakan selalu dilindungi oleh Tuhan Yesus Kristus;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan bagi kesempurnaan penulisan. Akhir kata, semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kami pada khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

BEKASI, 3 Juli 2024

Penulis

NAFIRI CLAUDIA SIAHAAN
21.02.274