

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Wilayah Kajian	5
2.2 Kondisi Transportasi	7
2.2.1 Kondisi Jaringan Jalan	7
2.2.2 Sarana Angkutan Umum	11
2.2.3 Prasarana Angkutan Umum	18
BAB III KAJIAN PUSTAKA	21
3.1 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	21
3.2 Angkutan Umum	25
3.3 Biaya Operasional Kendaraan	27
3.4 Tarif	29
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	31
4.1 Metode Kuantitatif	31
4.2 Alur Pikir Penelitian	32
4.3 Teknik Pengumpulan Data	34
4.4 Teknik Analisis Data	36

4.4.1 Analisis kondisi eksisting kinerja pelayanan angkutan perkotaan	36
4.4.2 Analisis Kinerja Pelayanan Berdasarkan Standar	38
4.4.3 Analisis Untung Rugi Operator	38
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	41
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	41
5.1 Analisis Kinerja Pelayanan Eksisting	42
5.1.1 Frekuensi.....	42
5.1.2 Waktu Antara Kendaraan (<i>Headway</i>).....	43
5.1.3 Waktu Tunggu (<i>Lay Over Time</i>)	44
5.1.4 Load Factor (Faktor Muat).....	44
5.1.5 Umur Rata-rata Kendaraan.....	45
5.1.6 Kecepatan Perjalanan.....	46
5.1.7 Tingkat Operasi.....	46
5.1.8 Waktu Perjalanan.....	47
5.2 Analisis Permintaan AU	48
5.2.1 Demand Aktual	48
5.2.2 Demand Potensial AU	50
5.2.3 Demand Potensial non AU	50
5.3 Analisis Kinerja Pelayanan Usulan.....	55
5.3.1 <i>Travel Time</i> Usulan.....	56
5.3.2 <i>Lay Over Time</i> Usulan.....	57
5.3.3 Waktu Sirkulasi (RTT) Usulan	58
5.3.4 <i>Headway</i> (Waktu Antara) Usulan	59
5.3.5 Frekuensi Usulan.....	60
5.3.6 Kebutuhan Armada.....	60
5.3.7 Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Usulan.....	61
5.4 Biaya Operasional Kendaraan dan Tarif.....	64
5.4.1 Biaya Operasional Kendaraan.....	64
5.4.2 Tingkat Pendapatan	68
5.4.3 Untung Rugi.....	68
5.4.4 Tarif Usulan Berdasarkan BOK	69
BAB VI KESIMPULAN	72

6.1 Kesimpulan.....	72
6.2 Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN.....	76