

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor penyebab kecelakaan serta memberikan rekomendasi terkait upaya penanganan dalam meningkatkan keselamatan pada ruas Jalan Madiun – Ponorogo Km 187 – 188 yang menjadi salah satu daerah rawan kecelakaan dengan peringkat 3 (tiga) untuk dapat mengurangi tingkat kecelakaan. Berdasarkan hasil penelitian maka dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan diruas Jalan Madiun – Ponorogo KM 187 – 188 kebanyakan terjadi pada faktor manusia. Dikarenakan masih banyaknya pengemudi yang tidak berhati-hati dalam berlalu lintas seperti lengah saat mendahului dan pengemudi yang berkecepatan tinggi.
2. Fasilitas perlengkapan jalan diruas Jalan Madiun – Ponorogo KM 187 – 188 masih sangat kurang seperti hanya ada rambu peringatan daerah rawan kecelakaan dan rambu peringatan belokan yang mana itu belum cukup untuk menyadarkan pengemudi akan berkendara dengan baik dan benar, untuk marka jalannya sendiri masih terdapat yang terpotong dan lampu penerangan jalan umum yang masih ada tertutup oleh pepohonan.
3. Adapun rekomendasi dalam upaya penanganan, meminimalisir kefatalan dan meningkatkan keselamatan lalu lintas pada ruas Jalan Madiun – Ponorogo Km 187 – 188d Kabupaten Madiun yaitu berupa mengusulkan desain jalan berkeselamatan yang meliputi perlunya perbaikan perkerasan jalan, peremajaan marka, peremajaan dan pemasangan rambu, pemeliharaan penerangan jalan umum.

#### **6.2 Saran**

Untuk mengurangi angka kecelakaan pada ruas wilayah studi ini maka disarankan beberapa upaya penanganan sebagai berikut :

1. Perlu dilakukannya sosialisasi, penyuluhan atau kampanye keselamatan lalu lintas kepada masyarakat guna meningkatkan pemahaman akan pentingnya keselamatan dalam berlalu lintas dan dilakukannya operasi penertiban secara rutin untuk para pengendara serta memberikan sanksi yang tegas atau tilang terhadap pengendara yang melanggar peraturan lalu lintas yang dapat membahayakan diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya.
2. Perlu dilakukannya penambahan, penggantian ataupun pemeliharaan secara berkala terhadap fasilitas perlengkapan jalan lainnya yang berada di ruas Jalan Madiun – Ponorogo Km 187 – 188 sesuai dengan persyaratan teknis yang dilakukan oleh pihak instansi terkait.
3. Meningkatkan kualitas pengemudi dalam berkendara agar pengemudi tidak membahayakan pengguna jalan lainnya ataupun dirinya sendiri.