PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN RAYA MUNENG 2 DI KABUPATEN PROBOLINGGO

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Oleh :

ANISAH RIZQI AMELIA

NOTAR: 21.02.044

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN RAYA MUNENG 2 DI KABUPATEN PROBOLINGGO

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Tranposrtasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi

Diajukan Oleh :

ANISAH RIZQI AMELIA

NOTAR : 21.02.044

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya dengan nyatakan benar

Nama : ANISAH RIZQI AMELIA
Notar : 21.02.044
Tanda Tangan :

Tanggal :

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN RAYA MUNENG 2 DI KABUPATEN PROBOLINGGO

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III
Oleh :

ANISAH RIZQI AMELIA
Nomor Taruna : 2102044

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 24 AGUSTUS 2024 DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing

SUDIRMAN ANGGADA, S.Si.T.,M.T.
NIP. 19881005 201012 1 003 Tanggal:

Pembimbing

SUGITA, SE,MM
NIP. 19591224 198203 1 002 Tanggal:

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN RAYA MUNENG 2 DI KABUPATEN PROBOLINGGO

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

ANISAH RIZQI AMELIA
Nomor Taruna : 21.02.044

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji I	**Penguji II**
NAMA	**NAMA**
NIP.	**NIP.**

MENGETAHUI

KETUA PROGRAM STUDI

MANAJEMEN TRANSPORTASI

NAMA

NIP.

ABSTRAK

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur saya ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, saya dapat menyelesaikan penyusunan kertas kerja wajib dengan judul "Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Raya Muneng 2 Di Kabupaten Probolinggo" tepat pada waktunya. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terimkasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dua orang hebat dalam hidup saya, kedua orang tua saya terimakasih telah menjadi penyemangat dan sandaran terkuat dari kerasnya dunia. Terimakasih selalu berjuang untuk hidup saya dan selalu mengupayakan kebahagiaan saya.
2. Kepada cinta kasih saudara kandung saya yang menjadi alasan saya untuk bertahan dan kuat untuk menjalani segala kepahitan dan susahnya pendidikan, terimakasih untuk doa dan dukungannya serta kepercayaanya untuk menjadi kakak yang selalu bisa diandalkan.
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T. sebagai Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta Staf.
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T, M.M.TR selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
5. Bapak Sudirman Anggada, S.Si.T.,M.T. dan Sugita, SE,MM sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Para Dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan

7. Bapak Edy Suryanto S.Sos,Msi selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Probolinggo beserta staf yang telah memberikan izin dan membantu dalam pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL)
8. Bapak Bambang Singgih Hartadi S.Sos Kepala Bidang Lalu Lintas Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Kabupaten Probolinggo.
9. Staf dan pegawai dinas perhubungan Kabupaten Probolinggo
10. Dua orang teman seperjuangan (Mira dan Emiya) yang selalu menghibur dan memberikan semangat kepada penulis
11. Rekan-Rekan Taruna/i Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLIII PTDI-STTD.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Laporan Kerja Praktek ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Seomga Penulisan Laporan Kerja Praktik ini bermanfaat bagi kami pada khusunya dan bagi kami pada khususnya dan bagi pembaca pada umunya.

Bekasi, 2024

Penulis

ANISAH RIZQI AMELIA

NOTAR : 21.02.044

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR ..... **i**

DAFTAR ISI ..... **iii**

DAFTAR TABEL ..... **vi**

DAFTAR GAMBAR ..... **ix**

DAFTAR RUMUS ..... **x**

DAFTAR LAMPIRAN ..... **xi**

BAB 1 PENDAHULUAN **1**

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Identifikasi Masalah 3

1.3 Rumusan Masalah 4

1.4 Maksud dan Tujuan 4

1.5 Batasan Masalah 5

BAB II GAMBARAN UMUM **6**

2.1 Kondisi Geografi 6

2.2 Kondisi Transportasi 8

2.2.1. Kondisi Jaringan Jalan 8

2.2.2. Karakteristik Ruas Jalan 9

2.2.3. Jumlah dan Jenis Kendaraan 9

2.2.4. Kondisi Parkir 9

2.2.5. Fasilitas Pejalan Kaki 11

2.2.6. Kondisi Wilayah Studi 12

BAB III KAJIAN PUSTAKA **16**

3.1. Manajemen Rekayasa Lalu Lintas 16

3.2. Kinerja Lalu Lintas 18

3.2.1. Kinerja Ruas Jalan 18
3.3. Pejalan Kaki 22
3.4. Parkir 23
3.5. Bongakr Muat Barang 25
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN 26
4.1. Alur Pikir Penelitian 26
4.2. Bagan Alir Penelitian 27
4.3. Teknik Pengumpulan Data 28
4.3.1. Data Sekunder 28
4.3.2. Data Primer 28
4.4. Teknik Analisis Data 30
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH 58
5.1 Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan Raya Muneng 2 58
5.1.1. Inventarisasi Ruas Jalan Raya Muneng 2 58
5.1.2. Volume Lalu Lintas 59
5.1.3. Kapasitas Ruas Jalan 60
5.1.4. Derajat Kejenuhan 61
5.1.5. Kecepatan Perjalanan Ruas Jalan 61
5.1.6. Kepadatan Ruas Jalan 62
5.1.7. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Muneng 2 62
5.2 Permasalahan Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Muneng 63
5.2.1 Permasalahan Kondisi Parkir 63
5.2.2 Permasalahan Fasilitas Pejalan Kaki 71
5.2.3 Permasalahan Kegiatan Bongkar Muat 75

5.3 Rekomendasi Peningkatan Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan 76

5.3.1 Pemindahan Jenis Parkir dari Sembarangan Menjadi Parkir 77

5.3.2 Penyediaan Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki 81

5.3.3 Pengaturan Jam Operasional Kegiatan Bongkar Muat 84

5.3.4 Pengaturan Kebijakan Penertiban Pedagang Kaki Lima. 85

5.3.5 Penambahan Rambu 85

5.4. Perbandingan Sebelum Dan Sesudah Penerapan Usulan Rekomendasi Penanganan Masalah 87

5.4.1. Perbandingan Kapasitas Jalan 87

5.4.2. Perbandingan Derajat Kejenuhan 87

5.4.3. Perbandingan Kecepatan 88

5.4.4. Perbandingan Kepadatan 88

5.4.5. Perbandingan Tingkat pelayanan 89

5.4.6. Desain layout Sebelum dan Sesudah Penanganan 90

BAB VI PENUTUP 91

6.1 Kesimpulan 91

6.2 Saran 92

DAFTAR PUSTAKA 93

LAMPIRAN 95

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Raya Muneng 2 14
Tabel III. 1 Teknik dan Strategi Manajemen Lalu Lintas.....17
Tabel III. 2 Tingkat Pelayanan (Level Of Service).....20
Tabel IV. 1 Kapasitas Dasar Jalan Luar Kota.....31
Tabel IV. 3 Faktor koreksi akibat lebar lajur 31
Tabel IV. 4 FCPA pada segmen umum.....32
Tabel IV. 5 FCHS sebagi fungsi dari KHS dan LBE.....32
Tabel IV. 6 Lanjutan 33
Tabel IV. 7 Kriteria KHS.....33
Tabel IV. 8 Kecepatan arus bebas dasar (VBD) per jenis kendaraan.....35
Tabel IV. 9 Kecepatan arus bebas dasar MP (VBD,MP) sebagai fungsi dari θH dan θv segmen, untuk tipe jalan 2/2-T 36
Tabel IV. 10 Koreksi kecepatan arus bebas MP akibat lebar lajur efektif, VBL..36
Tabel IV. 11 Faktor koreksi kecepatan arus bebas MP akibat hambatan samping dan lebar bahu, FVB,HS 37
Tabel IV. 12 Faktor koreksi kecepatan arus bebas Mp akibat kelas fungsi jalan dan guna lahan, FVB,KFJ.....37
Tabel IV. 13 VDB,MP,NAIK dan VBD,MP,TURUN pada segmen khusus tipe jalan 2/2-TT.....38
Tabel IV. 14 VDB,MP,NAIK untuk TB pada segmen khusus tipe jalan 2/2-TT .38
Tabel IV. 15 Nilai EMP untuk segmen jalan umum tipe 4/22-T.....39
Tabel IV. 16 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....40
Tabel IV. 17 Keterangan Parkir Pararel (0°) 45
Tabel IV. 18 Keterangan Parkir sudut 30°.....45
Tabel IV. 19 Keterangan Parkir sudut 45°.....46
Tabel IV. 20 Keterangan Parkir Sudut 60°.....47
Tabel IV. 21 Keterangan Parkir sudut 90°.....47
Tabel IV. 22 Jalur Sirkulas.....48
Tabel IV. 23 Dimensi Bus/Truk 50
Tabel IV. 24 Dimensi Mobil Penumpang.....50

Tabel IV. 25 Katagori berdasarkan ketinggian trotoar 54
Tabel IV. 26 Penentuan Nilai N 55
Tabel IV. 27 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan sebidang dan tidak sebidang. 56
Tabel IV. 28 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyebrangan 57
Tabel V. 1 Data Inventarisasi Ruas Jalan Raya Muneng 2.....59
Tabel V. 2 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Raya Muneng 2 60
Tabel V. 3 Kapasitas Ruas Jalan Raya Muneng 2 60
Tabel V. 4 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Raya Muneng 2.....61
Tabel V. 5 Kecepatan Ruas Jalan Raya Muneng 2.....61
Tabel V. 6 Kepadatan Ruas Jalan Raya Muneng 2 62
Tabel V. 7 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Muneng 2 62
Tabel V. 9 Data Inventarisasi Parkir Ruas Jalan Raya Muneng 2 63
Tabel V. 10 Kapasitas Parkir Ruas Jalan Raya Muneng 2.....64
Tabel V. 11 Rata-Rata Durasi Parkir Jalan Raya Muneng 2.....67
Tabel V. 12 Rata–Rata Durasi Parkir Ruas Jalan Raya Muneng 2 67
Tabel V. 13 Indeks Parkir Ruas Jalan Raya Muneng 2.....68
Tabel V. 14 Jumlah Ruang Parkir Ruas Jalan Raya Muneng 2.....69
Tabel V. 15 Permintaan Terhadap Penawaran Parkir Motor Ruas Jalan Raya Muneng 2 71
Tabel V. 16 Fasilitas Pejalan Kaki Ruas Jalan Raya Muneng 2.....72
Tabel V. 17 Penentuan Nilai Konstanta 72
Tabel V. 18 Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Raya Muneng 2 73
Tabel V. 19 Pejalan Kaki Menyeberang Jalan Raya Muneng 2.....74
Tabel V. 20 Total Kebutuhan Lahan Parkir.....78
Tabel V. 21 Taman Parkir 78
Tabel V. 22 Kapasitas Taman Parkir Sepeda Motor.....79
Tabel V. 23 Kapasitas Taman Parkir pick Up.....79
Tabel V. 24 Kebutuhan Lebar Trotoar 81
Tabel V. 25 Fasilitas bagi pejalan kaki menyeberang 82
Tabel V. 26 Usulan Penambahan Rambu.....86
Tabel V. 27 Kapasitas Sebelum dan Sesudah Setelah Usulan 87

Tabel V. 28 Derjaat Kejenuhan Sebelum dan Sesudah Usulan.....88
Tabel V. 29 Kecepatan Sebelum dan Sesudah Usulan.....88
Tabel V. 30 Kepadatan Sebelum dan Sesudah Usulan 89
Tabel V. 31 Tingkat Pelayanan Sebelum dan Sesudah Usulan 89
Tabel V. 32 Persentase Peningkatan Usulan Rekomendasi 89

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Probolinggo 7
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Probolinggo Menurut Status Jalan8
Gambar II. 3 Kondisi Parkir Di Ruas Jalan Raya Muneng 2 10
Gambar II. 4 Kondisi Pejalan Kaki Di Ruas Jalan Muneng 2 11
Gambar II. 5 Penampang Melintang Eksisting Jalan Raya Muneng 2 12
Gambar II. 6 Ruas Jalan Raya Muneng Kabupaten Probolinggo 13
Gambar II. 7 Tampak Atas Jalan Raya Muneng 2 13
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian 26
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian 27
Gambar IV. 3 Parkir Pararel (0°) 45
Gambar IV. 4 Parkir Sudut 30° 46
Gambar IV. 5 Parkir sudut 45° 46
Gambar IV. 6 Parkir Sudut 60° 47
Gambar IV. 7 Parkir sudut 90° 48
Gambar IV. 8 Satuan Ruang Parkir untuk sepeda motor dalam cm 49
Gambar IV. 9 Satuan Ruang Parkir untuk Bus atau Truk dalam cm 49
Gambar IV. 10 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang dalam cm 50
Gambar IV. 11 Grafik Dalam Menetukan Fasilitas Pejalan Kaki 53
Gambar V. 1 kondisi ruas Jalan Raya Muneng 2 58
Gambar V. 2 Volume parkir pada jalan Raya Muneng 2 65
Gambar V. 3 Akumulasi parkir di ruas jalan Raya Muneng 2 66
Gambar V. 4 Visualisasi luas lahan parkir I 69
Gambar V. 5 Visualisasi luas lahan parkir II 70
Gambar V. 6 Volume Dan Akumulasi Jumlah Kendaraan Yang Melakukan Bongkar Muat Pada Ruas Jalan Raya Muneng 2 75
Gambar V. 7 Akumulasi Kendaraan Bongkar Muat 76
Gambar V. 8 Rambu Dilarang Parkir 77
Gambar V. 9 Desain Parkir Bongkar Muat Pasar Muneng 80
Gambar V. 10 Desain Parkir Off Street Pasar Muneng 81
Gambar V. 11 Rambu Fasilitas Penyeberangan 83
Gambar V. 12 fasilitas pejalan kaki trotoar dan zebra cross serta plican crossing 83
Gambar V. 13 Rambu Larangan Melintas Angkutan Barang 84
Gambar V. 14 Keterangan Tambahan Waktu Dilarang Melintas 84
Gambar V. 15 Desain Layout Sebelum Penanganan 90
Gambar V. 16 Desain Layout Setelah Penanganan 90

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Kapasitas Ruas Jalan 30
Rumus IV. 2 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan 34
Rumus IV. 3 Kecepatan Arus Bebas 34
Rumus IV. 4 Kepadatan 41
Rumus IV. 5 Akumulasi Parkir.....42
Rumus IV. 6 Kapasitas Statis 42
Rumus IV. 7 Kapasitas Dinamis 43
Rumus IV. 8 Indeks Parkir.....43
Rumus IV. 9 Trun Over 44
Rumus IV. 10 Durasi Parkir 44
Rumus IV. 11 Luas Lahan 44
Rumus IV. 12 Lebar lajur Pejalan Kaki 53
Rumus IV. 13 menyebrang untuk melakukan perpindahan jalur 56
Rumus IV. 14 Waktu Hijau Minimum Untuk Pelican 57

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Rekapitulasi Survei Traffic Counting Jalan Raya Muneng 2 95
Lampiran 2 Rekapitulasi Survei Traffic Counting Jalan Raya Muneng 96
Lampiran 3 Rekapitulasi Survey Sembarangan Sepeda Motor Ruas Jalan Raya Muneng 2 97
Lampiran 4 Rekapitulasi Survey Parkir Sembarangan Mobil Jalan Raya Muneng 2 98
Lampiran 5 Rekapitulasi Survey MCO Jalan Raya Muneng 2 99
Lampiran 6 Rekapitulasi Survey Pejalan Kaki Jalan Raya Muneng 2.....99