

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN SURYAKENCANA
SEGMENT 2 KABUPATEN SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

EVANTRI DANGGA UMA

NOTAR : 21.02.125

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2024

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN SURYAKENCANA
SEGMENT 2 KABUPATEN SUKABUMI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :

EVANTRI DANGGA UMA

NOTAR : 21.02.125

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2024

ABSTRAK

Ruas jalan Suryakencana segmen 2 merupakan ruas jalan yang terletak pada kawasan CBD di kecamatan Cibadak Kabupaten Sukabumi dimana tata gunalahanya adalah pertokoan, jasa perdagangan. Sehingga memiliki hambatan samping yang tinggi. Berdasarkan pemeringkatan kinerja ruas jalan, dengan indikator yang digunakan untuk menilai kinerja suatu ruas menjangkup v/c ratio 0,83; kecepatan 20,74 km/jam; kepadatan 92,15 smp/km dan memiliki tingkat pelayanan atau Level Of Service (LOS) F, Adanya permasalahan lalu lintas, mengakibatkan menurunnya kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Suryakencana segmen 2. Banyaknya aktivitas parkir, bongkar muat barang dan kegiatan jual beli oleh pedagang kaki lima yang berjualan di badan jalan mengakibatkan berkurangnya lebar efektif jalan sehingga kapasitas di ruas jalan tersebut menurun. Selain itu fasilitas pejalan kaki digunakan oleh pedagang kaki lima untuk berjualan, sehingga menyebabkan pejalan kaki berjalan menggunakan badan jalan. Untuk mengatasi masalah tersebut perlu dilakukan upaya peningkatan kinerja ruas jalan berupa penerapan upata rekomendasi. Metode yang di gunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan melakukan beberapa survei, diantaranya survei inventarisasi ruas jalan, survei pencacahan lalu lintas, survei patroli parkir, survei bongkar muat dan survei pejalan kaki. Untuk usulan rekomendasi dengan memindahkan parkir liar pada badan jalan menjadi parkir off street di gedung parkir, bongkar muat barang depan Pasar Cibadak, Fasilitas pejalan kaki dan relokasi pedagang kaki lima sehingga di dapatkan kapasitas sebesar 3360 smp/jam, dengan volume 1911,25, kecepatan meningkat sebesar 42,78 km/jam, dan kepadatan menurun sebesar 44,68 smp/km dengan tingkat pelayanan atau Level Of Services (LoS) yaitu E.

Kata Kunci : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan, Kapasitas, Volume, Kecepatan, Kepadatan, V/C ratio, *Level Of Services*, Pejalan Kaki, Parkir

ABSTRACT

Suryakencana road segment 2 is a road section located in the CBD area in Cibadak sub-district, Sukabumi Regency where the land use is shops and trade services. So it has high side resistance. Based on the performance ranking of road sections, the indicators used to assess the performance of a section include a v/c ratio of 0.83; speed 20.74 km/h; density is 92.15 pcu/km and has a level of service or Level of Service (LOS) F. There are traffic problems, resulting in decreased traffic performance on Jalan Suryakencana segment 2. Lots of parking activities, loading and unloading of goods and buying and selling activities by traders Street vendors selling on the road result in a reduction in the effective width of the road so that the capacity on the road section decreases. Apart from that, pedestrian facilities are used by street vendors to sell, causing pedestrians to walk using the road. To overcome this problem, efforts need to be made to improve road performance in the form of implementing recommended efforts. The method used in this research is a quantitative method by conducting several surveys, including road inventory surveys, traffic enumeration surveys, parking patrol surveys, loading and unloading surveys and pedestrian surveys. For proposed recommendations by moving illegal parking on the road to off street parking in the parking building, loading and unloading of goods in front of Cibadak Market, pedestrian facilities and relocation of street vendors so that a capacity of 3360 pcu/hour, with a volume of 1911.25, speed is obtained. increased by 42.78 km/hour, and density decreased by 44.68 pcu/km with a level of service or Level of Services (LoS), namely E.

Keywords : Improved Road Traffic Performance, Capacity, Volume, Speed, Density, V/C ratio, Level of Services, Pedestrians, Parking

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat terselesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan Judul "Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Suryakencana Segmen 2 Kabupaten Sukabumi" tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil dari penerapan ilmu yang didapatkan selama masa pendidikan juga sekaligus realisasi pelaksanaan Praktek Kerja Wajib (PKL) yang telah dilaksanakan di wilayah Kabupaten Sukabumi. Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka menyelesaikan studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD guna memelihara syarat kelulusan dan memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dengan penuh kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus atas segala rahmat dan berkat-Nya.
2. Orang tua, kakak-kakak, adik serta keluarga yang mendukung dan mendoakan saya.
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T.,M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat – STTD
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr. selaku Ketua Jurusan D – III MTJ beserta seluruh staff jurusan
5. Bapak Robert Simanjuntak, SE, MM dan Bapak Dede Amirudin, S.S.T.(TD), MM selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyusun Kertas Kerja Wajib.
6. Seluruh staff dan Pegawai Dinas Parhubungan Kabupaten Sukabumi.
7. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Sukabumi dan seluruh taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia.
8. Semua pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sehingga dapat selesai tepat waktu.

Penulis menyadari bahwa penulis Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan dikarenakan berbagai keterbatasan, oleh karena itu saran dan masukan dari berbagai pihak sangat dihargai untuk penyempurnaan Kertas Kerja Wajib sehingga dapat bermanfaat bagi penulis dan berbagai pihak yang membutuhkan

Bekasi, 9 Juni 2024

Penulis,

EVANTRI DANGGA UMA

Notar : 21.02.125