

## **BAB VI PENUTUP**

### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan Rekomendasi usulan yang telah dilakukan dalam peningkatan kinerja ruas Suryakencana segmen 2, adapun yang di peroleh sebagai berikut:

1. Kinerja eksisting pada ruas jalan Suryakencana segmen 2 saat ini sangat dipengaruhi oleh aktivitas parkir serta bongkar muat angkutan barang yang dilakukan di badan jalan serta belum optimalnya penggunaan fasilitas pejalan kaki yang digunakan untuk berjalan mengakibatkan tingginya hambatan samping pada wilayah tersebut. Seperti
  - a. V/C Ratio yang mencapai 0,83
  - b. Kepadatan 92,15 yang pada jam puncak tersebut terjadi kemacetan
  - c. Dengan kecepatan kendaraan pada ruas jalan Suryakencana 20.74 km/jam.
2. Upaya yang dapat dilakukan untuk meningkatkan kinerja ruas jalan yaitu :
  - a. Dengan pemindahan parkir dari parkir yang menggunakan badan jalan menjadi parkir off street. Adapun bongkar muat barang yang dilakukan pada badan jalan di pindahkan pada depan di depan pasar Cibadak.
  - b. Rekomendasi fasilitas pejalankakin seperti, trotoar dan rekomendasi pada fasilitas penyeberangan (pelican) dan;
  - c. Untuk menurangi konflik pejalan kaki, semenrata bagi pedang kaki lima dilakukan usulan lokasi dibelakang pasar Cibadak.
3. Perbandingan kinerja ruas jalan Suryakencana dapat dilihat dari kapasitas jalan yang meningkat dari 2296 smp/jam menjadi 3360 smp/jam, mengalami peningkatan kecepatan 20,74 km/jam menjadi 44,68 km/jam, kepadatan pada ruas jalan telah mengalami penurunan V/C ratio dari 0,83 menjadi 0,57.

## **6.2 Saran**

Dari hasil analisis penerapan usulan dilakukan. Adapun Saran yang dapat di berikan sebagai berikut :

1. Peningkatan kinerja ruas perlu dilakukan untuk membenahi permasalahan lalu lintas pada kabupaten Sukabumi terutama pada ruas jalan Suryakencana segmen 2, dikarenakan sudah tidak teraturnya kegiatan lalu lintas dimana masyarakat memarkirkan kendaraannya pada bahu jalan bahkan pada trotoar serta pedagang kaki lima yang berjualan sembarangan yang dapat menyebabkan kinerja lalu lintas jalan.
2. Untuk Dinas Perhubungan Kabupaten Sukabumi perlu melakukan pemindahan parkir pada badan jalan ke parkir off street yaitu membuat taman parkir ataupun gedung parkir dengan memanfaatkan lahan kosong yang berada di samping pasar.
3. Mengembalikan fungsi trotoar yang sebenarnya untuk pejalan kaki agar dapat berjalan dengan aman dan nyaman di trotoar.
4. Melakukan pengawasan dari dinas terkait agar peningkatan kinerja ruas jalan ini berjalan dengan optimal.