

## **ABSTRAK**

Jalan Lingkar Langensari merupakan jalan lokal dengan status jalan perkotaan di Kota Banjar. Jalan dengan panjang ruas jalan 2,08 kilometer dan terbagi untuk 3 segmen jalan. Tata guna lahan pada ruas Jalan Lingkar Langensari berupa kawasan perdagangan, pertokoan, perkantoran, dan pendidikan. Pada Jalan Lingkar Langensari terdapat banyak pejalan kaki, namun pejalan kaki merasa tidak nyaman dalam melakukan mobilitas baik dalam menyusuri maupun menyeberang hal tersebut dikarenakan belum optimalnya fasilitas untuk menyusuri maupun belum adanya fasilitas menyeberang dengan kondisi pejalan kaki yang cukup ramai. Kondisi eksisting trotoar yang berada di Jalan Lingkar Langensari terdapat banyak pedagang kaki lima serta terdapat pula jalur pejalan kaki yang sudah rusak dan memiliki permukaan yang tidak rata, hal tersebut dapat membahayakan pengguna jalur pejalan kaki terutama bagi pengguna yang memiliki keterbatasan fisik. Perlu dilakukan penilaian indeks kelayakan berjalan (walkability index) pada Jalan Lingkar Langensari sebagai rekomendasi dalam memperbaiki maupun meningkatkan kinerja jalur pejalan kaki sehingga jalur pejalan kaki yang ada menjadi lebih aman, nyaman, menyenangkan serta memiliki daya tarik.

**Kata Kunci:** Pejalan Kaki, Trotoar, Walkability

## **ABSTRACT**

*The Langensari Ring Road is a local road with urban road status in Banjar City. The road is 2.08 kilometers long and is divided into 3 road segments. The land use on the Langensari Ring Road section is in the form of trade areas, shops, offices and education. On the Langensari Ring Road there are many pedestrians, but pedestrians feel uncomfortable in carrying out mobility both in walking and crossing, this is because the facilities for walking along are not optimal or there are no crossing facilities in conditions where pedestrians are quite busy. The condition of the existing sidewalks on the Langensari Ring Road is that there are many street vendors and there are also pedestrian paths that are damaged and have an uneven surface, this can be dangerous for pedestrian path users, especially for users who have physical limitations. It is necessary to assess the walkability index on the Langensari Ring Road as a recommendation for repairing or increasing the performance of pedestrian paths so that existing pedestrian paths become safer, more comfortable, more enjoyable and attractive.*

**Keywords:** *Pedestrians, Sidewalks, Walkability*