

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KAWASAN CBD KABUPATEN SITUBONDO**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

ANI JURAIDAH

Notar : 21.02.043

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

**PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH
DI KAWASAN CBD KABUPATEN SITUBONDO**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH:

ANI JURAIDAH

Notar : 21.02.043

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024**

ABSTRAK

Mobilitas masyarakat Kabupaten Situbondo yang menggunakan kendaraan pribadi sebesar 91% dengan tingkat kecelakaan yang melibatkan pelajar pada tahun 2019-2023 mencapai 488 kasus sehingga perlu adanya pelayanan transportasi yang berkeselamatan agar pelajar dapat berpindah moda dari kendaraan pribadi ke angkutan pelajar. Sehingga tujuan pada penelitian adalah untuk menganalisis permintaan potensial angkutan sekolah, rute dengan titik pemberhentian angkutan, jenis armada, perencanaan operasional angkutan sekolah serta biaya operasional kendaraan. Sekolah kajian terdiri dari empat sekolah menengah atas dan sederajat di Kawasan CBD Kabupaten Situbondo. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian yaitu dengan wawancara pelajar. Dari hasil analisis permintaan potensial maka yang rute diusulkan sebanyak 4 rute. Jenis kendaraan yang digunakan adalah Bus Kecil dengan kapasitas 19 penumpang dan Bus Sedang dengan kapasitas 24 penumpang. Waktu operasional direncanakan sesuai dengan jam pelajar masuk dan pulang sekolah. Biaya Operasional Kendaraan tiap rutenya sebesar Rp4.969/Km untuk rute 1, Rp4.339/Km untuk rute 2, Rp4.637/Km untuk rute 3, dan Rp5.443/Km untuk rute 4.

Kata kunci: angkutan sekolah, permintaan potensial, rute, jenis armada, perencanaan operasional, biaya operasional kendaraan

ABSTRACT

The mobility of the Situbondo Regency community using private vehicles is 91% in addition to the accident rate involving students in 2019-2023 reaching 488 cases so that it is necessary to have a safe transportation service so that students can switch modes from private vehicles to student transportation. So the purpose of the study is to analyze the potential demand for school transport, routes with transit stops, fleet types, school transport operational planning and vehicle operating costs. The study school consists of four high schools and the equivalent in the CBD area of Situbondo Regency. The data collection method used in the study was student interviews. From the results of the potential demand analysis, 4 routes were proposed. The types of vehicles used are Small Buses with a capacity of 19 passengers and Medium Buses with a capacity of 24 passengers. The operational time is planned according to the hours of students entering and leaving school. Vehicle Operating Cost for each route is Rp4,969/Km for route 1, Rp4,339/Km for route 2, Rp4,637/Km for route 3, and Rp5,443/Km for route 4.

Keywords: *school transportation, potential demand, route, fleet type, operational planning, vehicle operating costs*

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan anugerah-Nya yang luar biasa, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"PERENCANAAN ANGKUTAN SEKOLAH DI KAWASAN CBD KABUPATEN SITUBONDO"** bisa terselesaikan secara tepat waktu. Penyusunan karya ini tidak terlepas dari semua bantuan dan dukungan yang penulis dapatkan dari berbagai pihak. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T, M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M. MTr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Wisnu Handoko, SE., M.Si. dan Ibu Ir. Eli Jumaeli, M.TI sebagai dosen pembimbing yang sudah memberikan banyak arahan dan bimbingan dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini;
4. Dosen – dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan ilmu pengetahuan serta wawasan yang luas selama penulis menempuh pendidikan;
5. Ayah, Ibu, serta adik penulis yang memberikan dukungan dan doa yang begitu besarnya dari awal penyusunan karya penulisan ini sehingga menjadi motivasi bagi penulis untuk dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib;
6. Sahabat beserta para rekan Angkatan XLIII PTDI STTD;
7. Pemilik Notar 2101242 yang telah banyak memberi kontribusi yang sangat berarti dalam pembuatan karya tulis ini, baik berupa tenaga, waktu, pemikiran hingga materi.

Penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan pada penulisan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk menyempurnakan penulisan. Penulis berharap Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca secara umum.

Bekasi, 15 Juli 2024
Penulis

ANI JURAIDAH
21.02.043