

**PERENCANAAN ANGKUTAN SHUTTLE DESTINASI
WISATA TROWULAN
KABUPATEN MOJOKERTO
KERTAS KERJA WAJIB**



DIAJUKAN OLEH :

TIARA

NOTAR : 21.02.358

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

**PERENCANAAN ANGKUTAN SHUTTLE DESTINASI WISATA
TROWULAN
KABUPATEN MOJOKERTO
KERTAS KERJA WAJIB**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

TIARA

NOTAR : 21.02.358

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN

TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SHUTTLE DESTINASI WISATA
TROWULAN
KABUPATEN MOJOKERTO

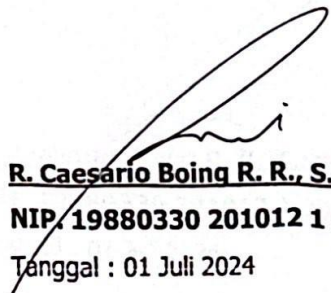
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

TIARA

Nomor Taruna : 21.02.358

Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I

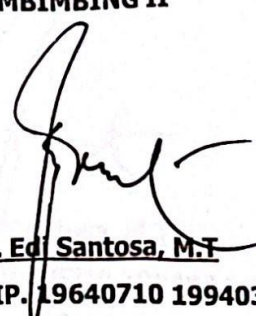


R. Caesario Boing R. R., S.SiT, M.T

NIP. 19880330 201012 1 006

Tanggal : 01 Juli 2024

PEMBIMBING II



Ir. Edi Santosa, M.T

NIP. 19640710 199403 1 003

Tanggal : 01 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SHUTTLE DESTINASI WISATA
TROWULAN
KABUPATEN MOJOKERTO

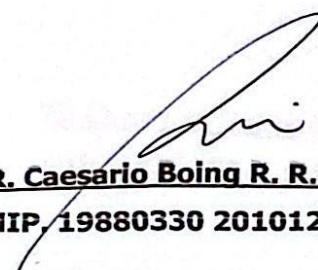
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

TIARA

Nomor Taruna : 21.02.358

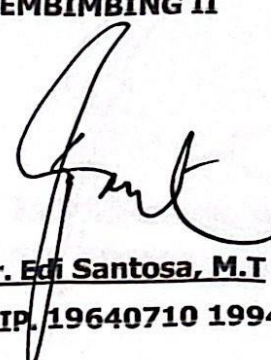
Telah di Setujui Oleh:

PEMBIMBING I


R. Caesario Boing R. R., S.SiT, M.T
NIP. 19880330 201012 1 006

Tanggal : 01 Juli 2024

PEMBIMBING II


Ir. Edi Santosa, M.T
NIP. 19640710 199403 1 003

Tanggal : 01 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN ANGKUTAN SHUTTLE DESTINASI WISATA
TROWULAN
KABUPATEN MOJOKERTO

Yang disiapkan dan disusun oleh:

TIARA

Notar : 21.02.358

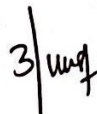
TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 02 JULI 2024
DAN DI NYATAKAN LULUS MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI I

PENGUJI II


Freddy Tampubolon, SE., MM
NIP : 19651210 198703 1 001


Sabrina Handayani, S.Si.T., MT
NIP : 19870929 201012 2 001

MENGETAHUI

KETUA PRODI

D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN


Anisa Mahadita Candrarahayu, S.S.T., M.MTr.
NIP. 19870917 201012 2 009

LEMBAR PENYATAAN TIDAK PLAGIAT

Dengan ini saya menyatakan bahwa,

PERENCANAAN ANGKUTAN SHUTTLE DESTINASI WISATA TROWULAN KABUPATEN MOJOKERTO

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan disertai yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan disertai ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian disertai ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi yang sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 02 Juli 2024

Yang membuat pernyataan



TIARA

21.02.358

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : TIARA

Notar : 21.02.358

adalah Taruna/I Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

PERENCANAAN ANGKUTAN SHUTTLE DESTINASI WISATA TROWULAN KABUPATEN MOJOKERTO

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan saya menyetujui untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 02 Juli 2024

Yang membuat pernyataan,



TIARA

21.02.358

ABSTRAK

PERENCANAAN ANGKUTAN SHUTTLE DESTINASI WISATA TROWULAN KABUPATEN MOJOKERTO

Kawasan Wisata Trowulan merupakan salah satu tempat wisata di Kabupaten Mojokerto yang memiliki potensi wisata yang kuat. Kawasan Wisata Trowulan memiliki 4 destinasi wisata yaitu Museum Majapahit Trowulan, Pendopo Agung, Pura Kedaton Sumur Upah dan Wisata Religi Makam Troloyo. Tingginya jumlah wisatawan yang berkunjung menyebabkan kondisi lalu lintas padat karena wisatawan yang berkunjung didominasi oleh kendaraan pribadi dan bus pariwisata berukuran besar sehingga menimbulkan kemacetan pada akses keluar masuk objek wisata dengan kepadatan 49,93 smp – h/km dengan V/C Ratio 0,69. Tujuan penelitian adalah menganalisis potensi kebutuhan angkutan shuttle, pemilihan jenis kendaraan, karakteristik sistem operasional, serta menentukan tarif dan besaran biaya operasional angkutan shuttle di kawasan wisata Trowulan. Rencana rute angkutan shuttle mempunyai 1 rute dengan panjang rute 10,7 km dengan jenis kendaraan yang digunakan adalah Suzuki Carry berkapasitas 10 penumpang termasuk pengemudi. Waktu operasionalnya mulai pukul 07.00 WIB – 19.00 WIB dengan tarif Rp 8.000 per penumpang,

Kata Kunci : Angkutan shuttle, biaya operasional kendaraan, sistem operasional kendaraan

ABSTRACT

PLANNING OF SHUTTLE TRANSPORTATION FOR TROWULAN TOURIST DESTINATIONS, MOJOKERTO REGENCY

Trowulan Tourism Area is one of the tourist attractions in Mojokerto Regency with strong tourism potential. Trowulan Tourism Area has 4 tourist destinations, namely Majapahit Trowulan Museum, Pendopo Agung, Kedaton Sumur Upah Temple and MakamTroloyo Religious Tourism. The high number of tourists visiting causes heavy traffic conditions because visiting tourists are dominated by private vehicles and large tourism buses, creating traffic jams at the access in and out of tourist objects with a density of 49.93 smp - h/km with a V/C Ratio of 0.69. The purpose of the study is to analyze the potential demand, transport routes, vehicle type selection, operational system characteristics, as well as determining the tarif and the amount of transportation operating costs in the Trowulan tourism area. From the results of potential demand, the route plan in the Trowulan Tourism Area has 1 route with a route length of 10.7 km. The type of vehicle used is Suzuki Carry with a capacity of 10 passengers including the driver. The operational time starts at 07.00 WIB - 19.00 WIB with a fare of IDR 8,000 per passenger.

Keywords: Tourist shuttle transportation, vehicle operating cost, vehicle operating system