

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi Kota Banjarmasin

Jaringan jalan di Kota Banjarmasin membentuk pola radial, dengan beberapa tambahan jalan lingkar dalam dan jalan lingkar luar Kota Banjarmasin. Pusat pergerakan kendaraan di Kota Banjarmasin masih terpusat di Jalan arteri primer perkotaan, lebih spesifik di jalan Ahmad Yani. Hal ini didasari konektivitas kawasan Kota Banjarmasin sepenuhnya diakomodasi oleh Jalan Nasional Ahmad Yani dan jalan arteri lainnya. Kendaraan barang memiliki basis pengangkutan di Jalan Gubernur Soebarjo, karena adanya pembatasan di beberapa ruas jalan kota. Berdasarkan data jaringan jalan di Kota Banjarmasin, terbagi atas beberapa jaringan jalan diantaranya ialah, Jalan Arteri, Jalan Kolektor, dan Jalan Lokal. Dalam hal ini masing-masing dari jalan memiliki tupoksi nya sendiri.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Ruas jalan yang dikaji pada penelitian ini ialah, ruas jalan Ahmad Yani di Kota Banjarmasin, dikarenakan jalan ini memiliki peran sangat penting guna menunjang perpindahan masyarakat yang menggunakan moda transportasi roda dua, roda empat, roda enam, dll. Jalan Ahmad Yani memiliki fungsi sebagai jalan Arteri Primer, dikarenakan jalan ini berperan sebagai penghubung atau akses utama dari Kota Banjarmasin dan Kabupaten Banjar, status jalan ini juga merupakan jalan Nasional dengan memiliki ciri yang terlihat dengan jelas yaitu marka kuning yang ada pada ruas jalan Ahmad Yani.

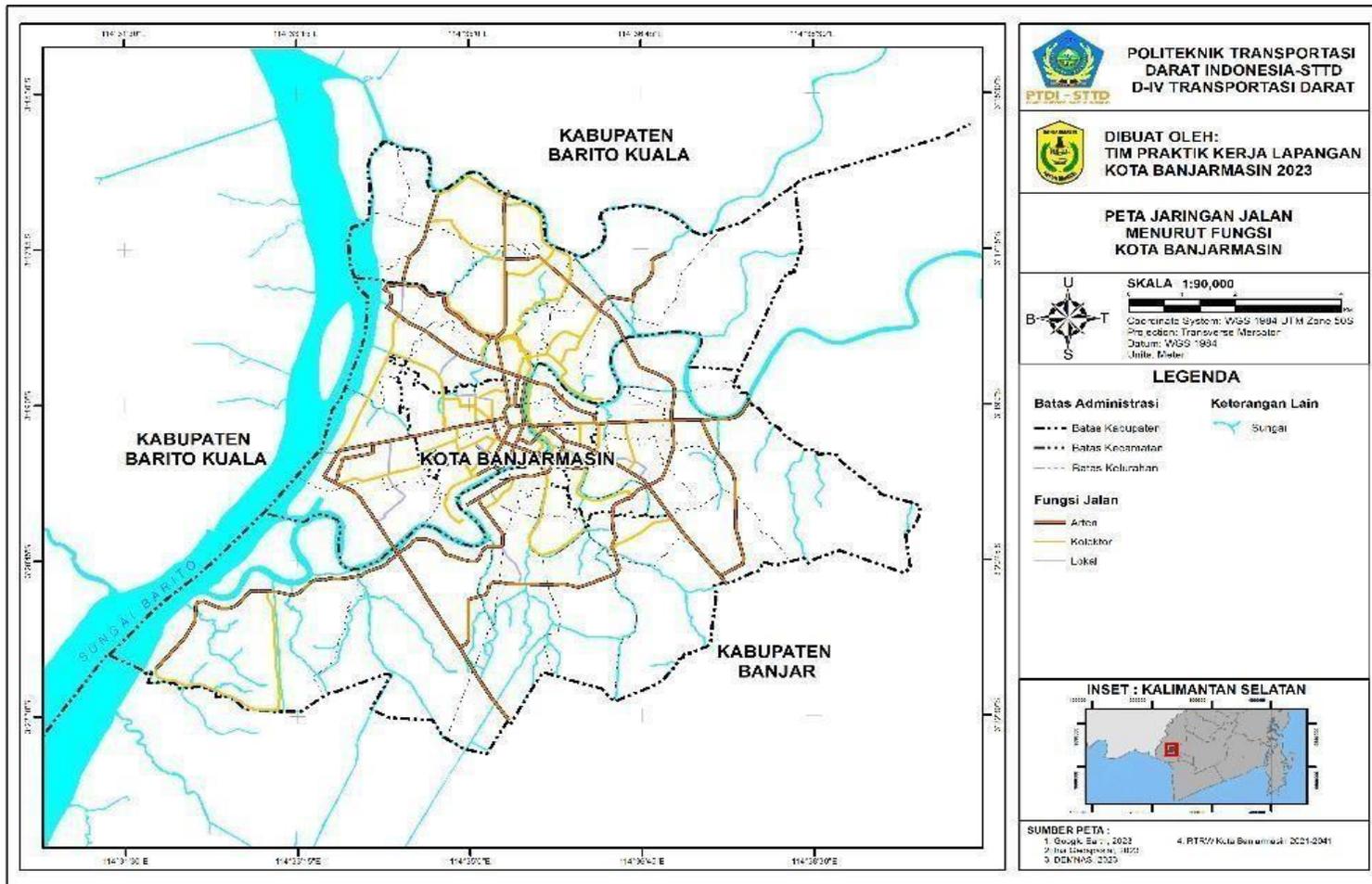
Ruas jalan Ahmad Yani terdiri dari 9 segmen, permasing-masing segmen memiliki Panjang yang bervariasi, total Panjang jalan Ahmd Yani ialah 4.986 M, dan jalan ini terdiri dari dua tipe jalan yaitu 4/2T pada segmen 1 dan 6/2T pada segmen 2 s/d segmen 9

Tabel II. 1 Data Kecelakaan di Jalan Ahmad Yani

A H M A D Y A N I	SEGEMEN	TIPE JALAN	PANJANG (M)	LEBAR TOTAL (M)
	I	4/2 T	600	14
	II	6/2 T	295	20
	III	6/2 T	322	20
	IV	6/2 T	276	20
	V	6/2 T	468	20
	VI	6/2 T	500	20
	VII	6/2 T	783	20
	VIII	6/2 T	1524	20
	IX	6/2 T	218	20
Jumlah		4986		

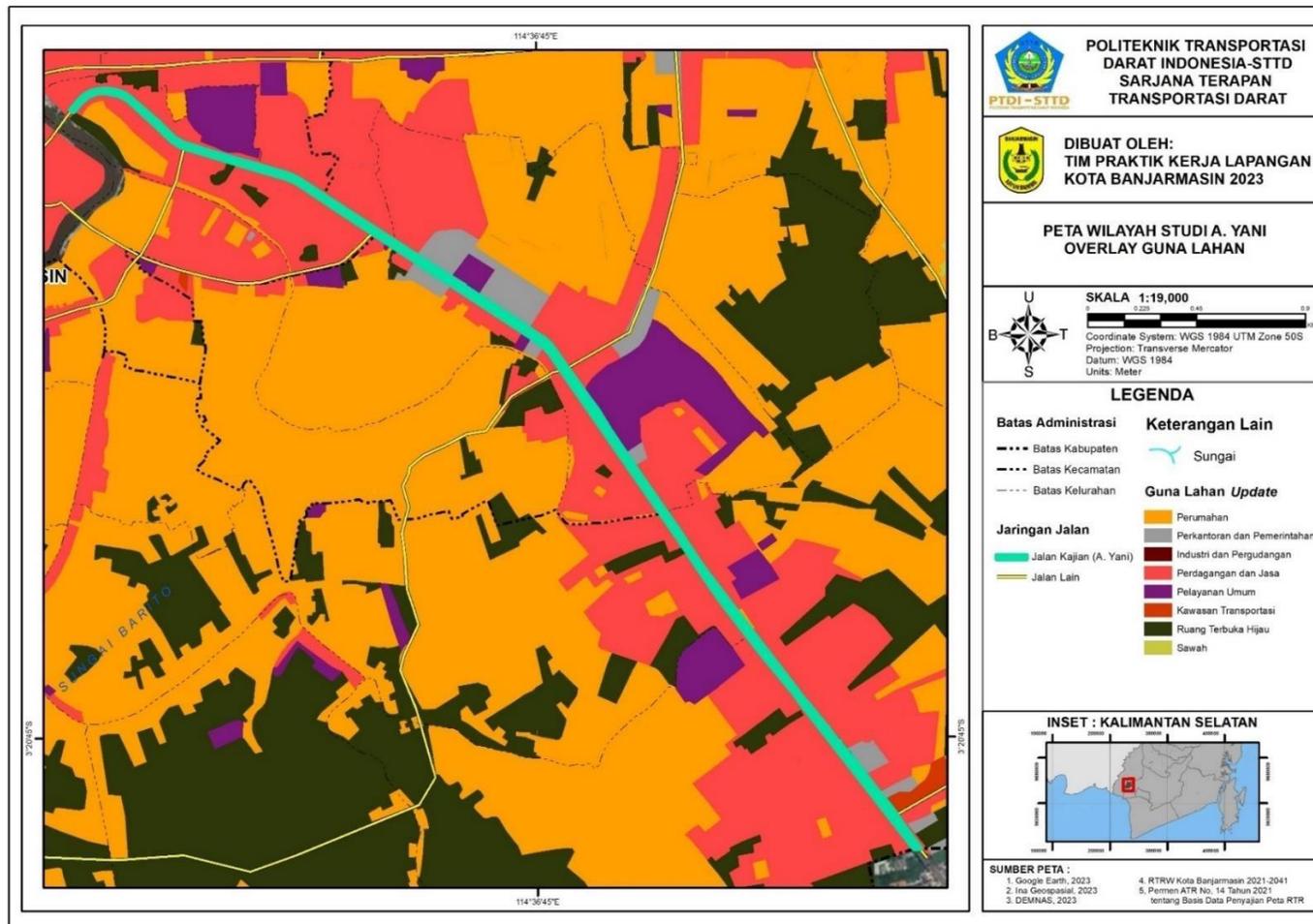
Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin, 2023

Ruas jalan Ahmad Yani yang terdapat di Kota Banjarmasin mencakup ruas dengan arus 2 arah Berdasarkan survei inventarisasi, data ruas jalan yang telah di dapat dipadukan dengan data sekunder yang didapat dari beberapa instansi terkait di Kota Banjarmasin. Data yang sudah di peroleh kemudian dihitung kapasitas jalannya dan digunakan sebagai parameter evaluasi kinerja ruas jalan.



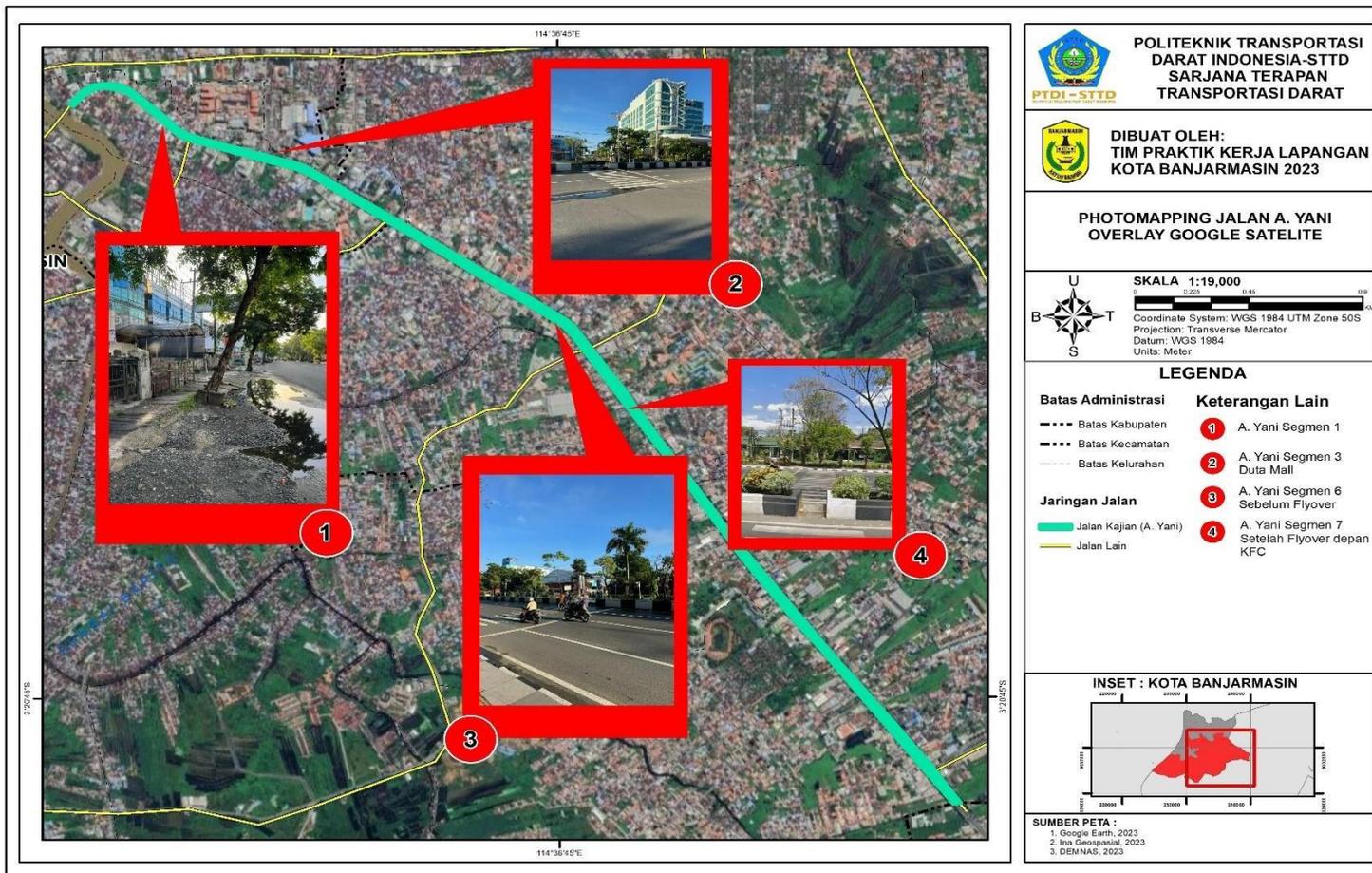
Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin, 2023

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Banjarmasin



Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin, 2023

Gambar II. 2 Kondisi eksisting ruas jalan Ahmad Yani



Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin, 2023

Gambar II. 3 Kondisi Permasalahan pada Ruas Jalan Ahmad Yani



Gambar II. 4 Kondisi permasalahan (1)



Gambar II. 5 Kondisi Permasalahan (2)



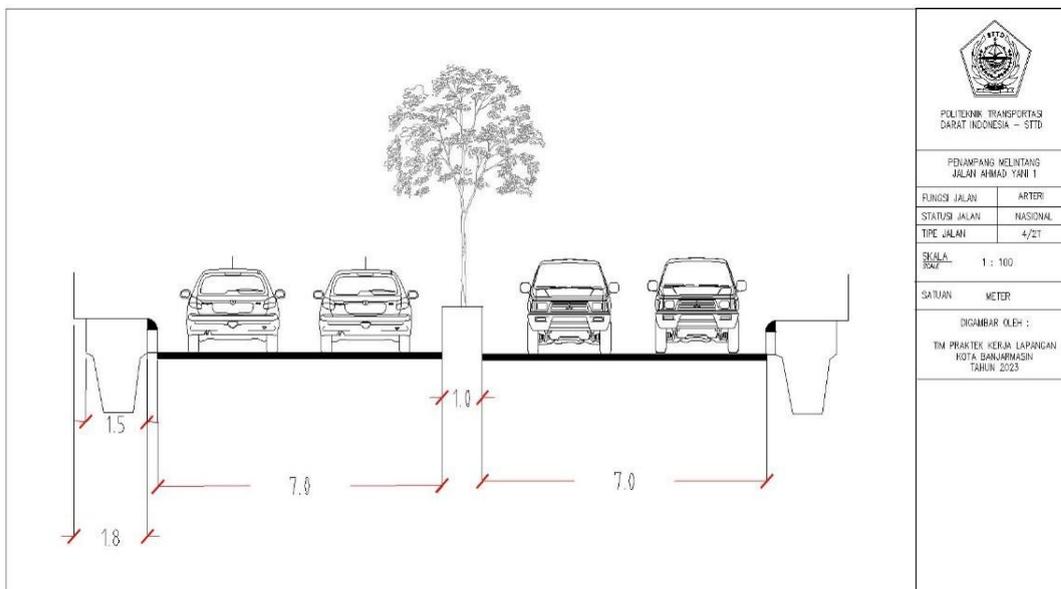
Gambar II. 6 Kondisi Permasalahan (3)



Gambar II. 7 Kondisi Permasalahan (4)



Gambar II. 8 Kondisi Permasalahan (5)



Gambar II. 9 Penampang Melintang Permasalahan



Gambar II. 10 Kondisi Permasalahan (6)



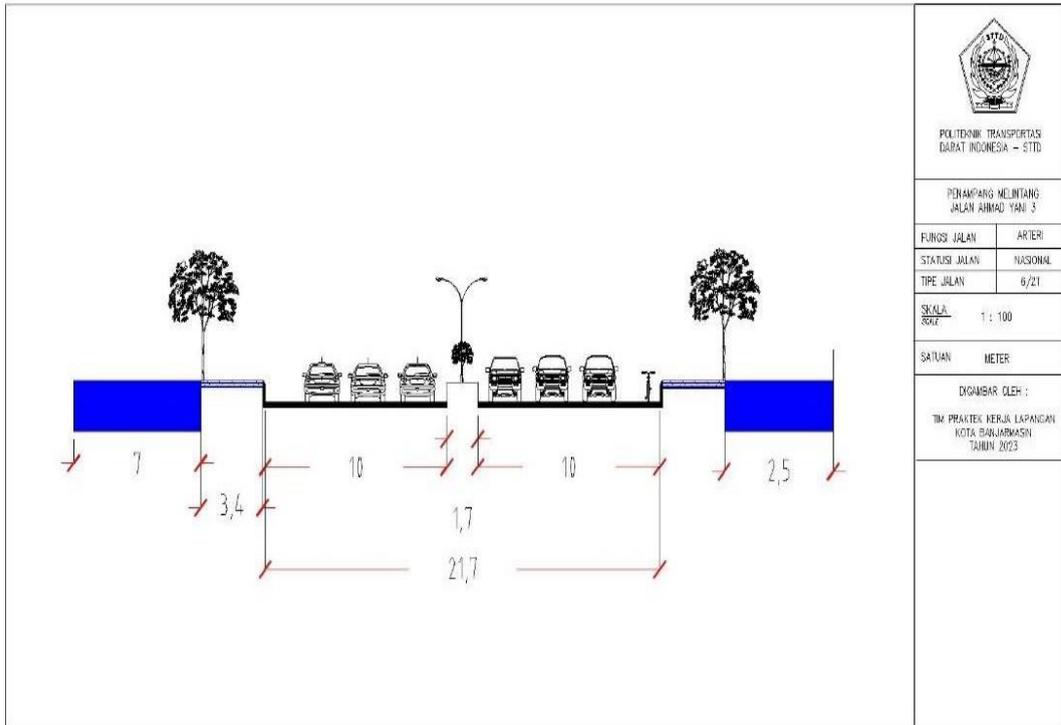
Gambar II. 11 Kondisi Permasalahan (7)



Gambar II. 12 Kondisi Permasalahan (8)



Gambar II. 13 Kondisi Permasalahan (9)



Gambar II. 14 Penampang Melintang Permasalahan (2)



Gambar II. 15 Kondisi Permasalahan (10)



Gambar II. 16 Kondisi Permasalahan (11)



Gambar II. 17 Kondisi Permasalahan (12)



Gambar II. 18 Kondisi Permasalahan (12)



Gambar II. 19 Kondisi Permasalahan (12)

Berdasarkan inventarisasi ruas jalan, hal ini memuat pengukuran panjang dan lebar jalan, jumlah jalur dan jalur, tipe jalan, model arus (arah), lebar parkir, lebar efektif jalan, median, trotoar, drainase, bahu jalan, jalur hijau, jenis perkerasan jalan, hambatan samping luas kerusakan jalan, jumlah akses, dan marka.

Dari hasil survei inventarisasi ruas jalan didapati bahwa kondisi fisik jalan di Kota Banjarmasin memiliki kondisi yang baik dengan semua jalan telah diaspal. Fasilitas bagi pejalan kaki yang tersedia di ruas jalan Ahmad Yani segmen masiuh perlu ditingkatkan.

2.3 Data Kecelakaan Jalan Ahmad Yani

Pada ruas Jalan Ahmad Yani sendiri kita ketahui, merupakan jalan utama yang terdapat di Kota Banjarmasin, jalan ini juga memiliki peran sebagai jalan penghubung sebagai prasarana utama guna menunjang perpindahan kegiatan masyarakat Kota Banjarmasin sendiri, maupun masyarakat yang datang dari luar kota. Dilihat dari pola pergerakan yang cukup tinggi, maka meningkatkan faktor kecelakaan pada ruas jalan ini, maka dari itu dapat dilihat pada data dibawah ini.

Tabel II. 2 Data Kecelakaan di Jalan Ahmad Yani

SEGMENT	DATA KECELAKAAN DI RUAS JALAN AHMAD YANI					
	JUMLAH	MD	LB	LR	KERUGIAN (Rp.)	FAKTOR KECELAKAAN
I						
II	4	2		1	6.088.000	Human Error
III						
IV						
V						
VI						
VII	14	9	6	2	61.200.000	Human Error
VIII	4	2	1	1	11.080.000	Human Error
IX						
TOTAL	22	13	7	4	Rp78.368.000,00	

Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin, 2023

