

BAB II

GAMBARAN UMUM

Jaringan jalan merupakan satu dari kesatuan jaringan jalan terdiri dari sistem jaringan primer dan sistem jaringan jalan sekunder yang terjalin dalam hubungan hierarkis. Jaringan jalan menurut status di Kabupaten Tuban terdiri dari jalan Nasional, Provinsi dan Kabupaten, dimana panjang jalan nasional sebesar 106,95 km, jalan provinsi sebesar 82,08 km dan jalan kabupaten sebesar 750,2 km. Sehingga total panjang ruas jalan di Kabupaten Tuban yaitu 939,23 km. Menurut fungsinya, jaringan jalan di Kabupaten terdiri dari jalan arteri, kolektor dan lokal.

Persimpangan jalan merupakan pertemuan 2 jalan atau lebih yang bertemu dalam satu titik. Fungsi operasional utama dari persimpangan adalah untuk menyediakan perpindahan atau perubahan arah perjalanan baik oleh kendaraan maupun pejalan kaki (Rahmaniar, 2023). Berdasarkan hasil survei di wilayah kajian, terdapat 21 simpang yang dikaji dengan 18 simpang APILL, 3 simpang non APILL. Berikut daftar nama simpang yang dikaji di Kabupaten Tuban:

Tabel II.1 Daftar Nama Simpang Bersinyal di Kabupaten Tuban

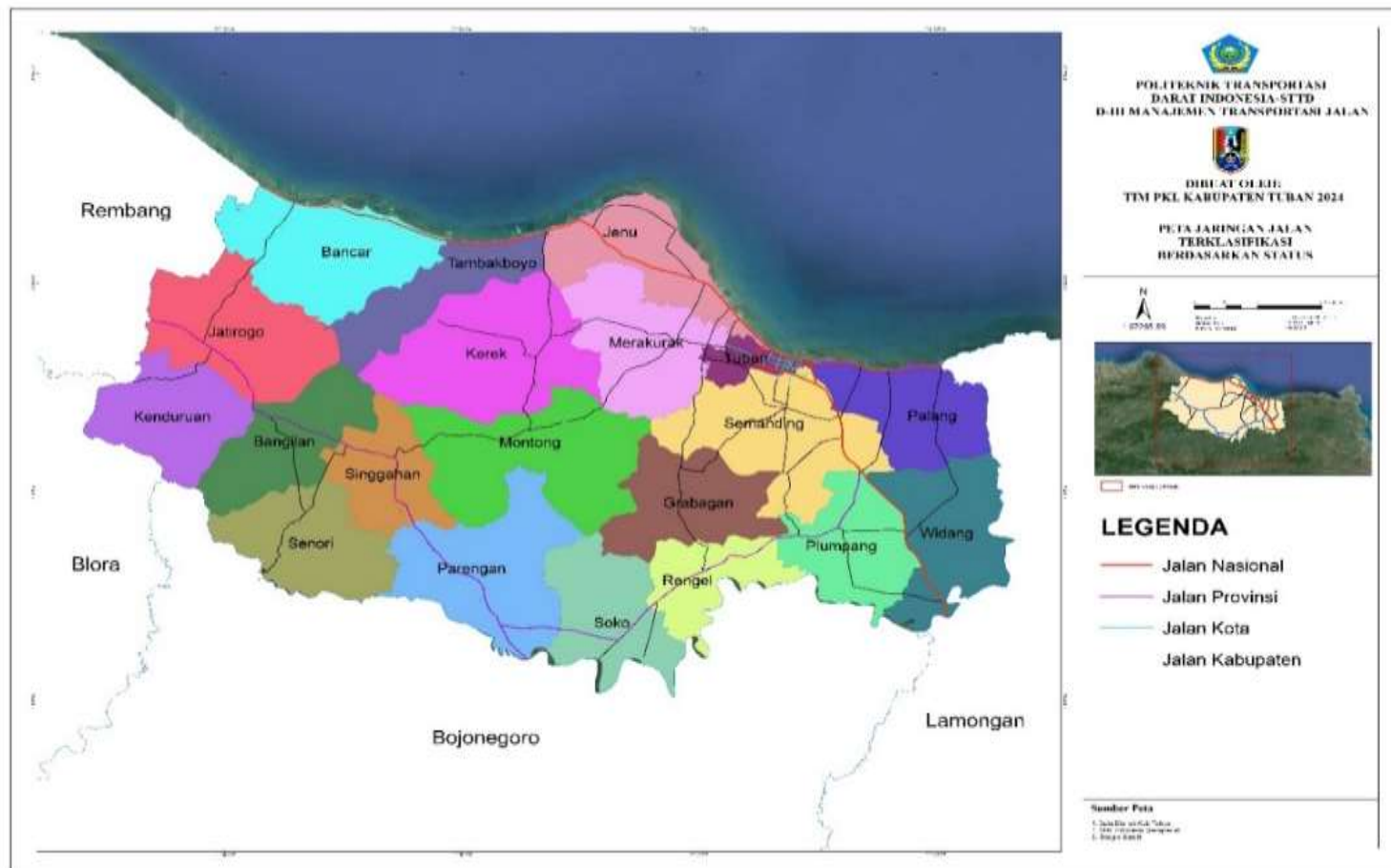
NO	NODE	NAMA SEMPANG	TIPE SEMPANG
1	1010	SIMPANG 4 KEMBANG IJO	422
2	101	SIMPANG 4 SAMBONG	422
3	106	SIMPANG 4 PEGADAIAN	422
4	107	SIMPANG 4 KARANGWARU	422
5	1024	SIMPANG 4 KAPUR	422
6	1029	SIMPANG 3 MONDOKAN	344 M
7	1018	SIMPANG 4 PATUNG	444 M
8	1019	SIMPANG 3 REST AREA	344
9	1017	SIMPANG 5 AL-FALAH	524
10	109	SIMPANG 4 POLRES TUBAN	424
11	102	SIMPANG 4 TRIDARMA	422
12	104	SIMPANG 4 SUMUR SRUMBUNG	424
13	1015	SIMPANG 4 KALI TEMPE	422
14	302	SIMPANG 4 PENAMBANGAN	424 M
15	1028	SIMPANG 4 SMPN 4 TUBAN	424 M
16	310	SIMPANG 3 TUNAH	344 M
17	1202	SIMPANG 4 PASAR RENGEL	422
18	1301	SIMPANG 3 SOKO	322

Sumber: Dinas Lingkungan Hidup dan Perhubungan Kabupaten Tuban

Tabel II. 2 Daftar Nama Simpang Tak Bersinyal di Kabupaten Tuban

NO	NODE	NAMA SEMPANG	TIPE SEMPANG
1	315	SIMPANG 4 BEJAGUNG	422
2	1030	SIMPANG 3 SUGIWARAS	344 M
3	402	SIMPANG 3 MERAKURAK	322

Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Tuban 2024



Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Tuban
Sumber: Hasil Analisis Tim PKL Tuban 2024

Kabupaten Tuban merupakan salah satu kabupaten yang ada di Provinsi Jawa Timur. Ibu Kotanya adalah Kecamatan Tuban yang juga menjadi *Central Business District* pada kabupaten ini. Kabupaten Tuban memiliki 20 kecamatan dengan 311 desa/kelurahan yang mana merupakan wilayah yang strategis karena berbatasan dengan Provinsi Jawa Tengah dan terletak pada jalur pantura. Berdasarkan data dari Kabupaten Tuban Dalam Angka (2023), jumlah penduduk Kabupaten Tuban pada tahun 2022 sejumlah 1.209.543 jiwa dengan laju pertumbuhan penduduk sebesar 0,48%.

Lokasi studi kasus ini terletak di Simpang Bejagung yang terletak di Kelurahan Bejagung, Kecamatan Semanding, Kabupaten Tuban. Tipe simpangnya 422 dan jenis pengendalian tidak bersinyal, simpang dengan 4 kaki simpang, 2 lajur Pada pendekat mayor dan 2 lajur pada pendekat minor dengan semua kaki simpang merupakan arus dua arah. Pada simpang Bejagung tipe pengendali simpangnya yaitu berupa simpang tidak bersinyal. Pada daerah sekitar simpang Bejagung merupakan daerah pemukiman dan pertokoan. Tiap kaki simpang pada Simpang Bejagung merupakan ruas jalan dengan tipe 2/2 TT.

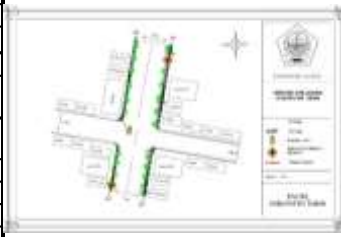


Sumber: Google Maps 2024

Gambar II. 2 Visualisasi Simpang Bejagung

Simpang Bejagung memiliki tipe lingkungan Pemukiman dan pertokoan. Kondisi kinerja pada Simpang Bejagung saat ini memiliki derajat kejenuhan sebesar 0,87, memiliki peluang antrian sebesar 31 – 61 % dan tundaan rata rata sebesar 15,01 det/smp. Dengan volume lalu lintas yang cukup tinggi pada satu jam tersibuk, mengakibatkan peluang antrian dan tundaan menjadi cukup tinggi. Karakteristik Simpang Bejagung memiliki lebar pendekat kaki utara (Jalan Hayam Wuruk) sebesar 7 m, pada kaki simpang selatan (Jalan Hayam Wuruk) yaitu 7 m, pada kaki simpang timur (Jalan Ngemplak Indah) sebesar 4,6 m, dan pada kaki simpang barat (Jalan Klampok) sebesar 5 m. Oleh karena cukup tingginya peluang antrian dan tundaan perlu dilakukannya peningkatan kinerja pada Simpang Bejagung. Dibawah ini kondisi saat ini Persimpangan Bejagung.

Berikut merupakan inventarisasi geometri Simpang Bejagung seperti pada tabel berikut.

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD				
		INVENTARISASI SIMPANG				
		TIM PKL KABUPATEN TUBAN				
		TAHUN AJARAN 2023/2024				
NAMA SIMPANG		SIMPANG 4 BEJAGUNG				LAYOUT SIMPANG
GEOMETRI SIMPANG		SEBIDANG				
1	NODE	315				
2	TIPE SIMPANG	422				
3	TIPE PENGENDALIAN	NON APILL				
ARAH (NAMA KAKI SIMPANG)		UTARA	SELATAN	TIMUR	BARAT	
RUAS JALAN		JL. HAYAM WURUK	JL. HAYAM WURUK	JL. NGEMPLAK INDAH	JL. KLAMPOK	
LEBAR	EFEKTIF SIMPANG (m)	7	7	4,6	5	
	JALUR KANAN (m)	3,5	3,5	2,3	2,5	
	JALUR KIRI (m)	3,5	3,5	2,3	2,5	
	MEDIAN (m)	-	-	-	-	
	BAHU KANAN (m)	0,5	0,5	0,6	0,7	
	BAHU KIRI (m)	0,5	0,5	0,5	0,8	
	PARKIR (m)	-	-	-	-	
KELENGKAPAN SIMPANG	TROTOAR KIRI (m)	1,2	2	-	-	
	TROTOAR KANAN (m)	2	1,2	-	-	
	DRAINASE KIRI (m)	TERTUTUP	TERTUTUP	0,5	TERTUTUP	
	DRAINASE TENGAH	-	-	-	-	
	DRAINASE KANAN (m)	TERTUTUP	TERTUTUP	0,5	TERTUTUP	
	MARKA (KONDISI)	BAIK	BAIK	-	-	
	STOP LINE	TIDAK ADA	TIDAK ADA	TIDAK ADA	TIDAK ADA	
RAMBU		ADA	ADA	ADA	ADA	
HAMBATAN SAMPIING		RENDAH	RENDAH	RENDAH	RENDAH	
TATA GUNA LAHAN		PEMUKIMAN	PEMUKIMAN	PEMUKIMAN	PEMUKIMAN	
MODEL ARUS (ARAH)		2	2	2	2	
JENIS PERKERASAN		ASPAL	ASPAL	ASPAL	ASPAL	
PULAU LALU LINTAS		TIDAK ADA	TIDAK ADA	TIDAK ADA	TIDAK ADA	

Gambar II. 3 Inventarisasi Simpang Bejagung

1. Kondisi pada kaki simpang Jl. Hayam wuruk (utara)



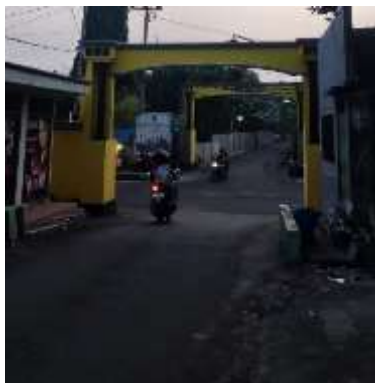
Gambar II. 4 Kaki Simpang Utara

2. Kondisi pada kaki simpang Jl. Hayam wuruk (selatan)



Gambar II. 5 Kaki Simpang Selatan

3. Kondisi pada kaki simpang Jl. Klampok (timur)

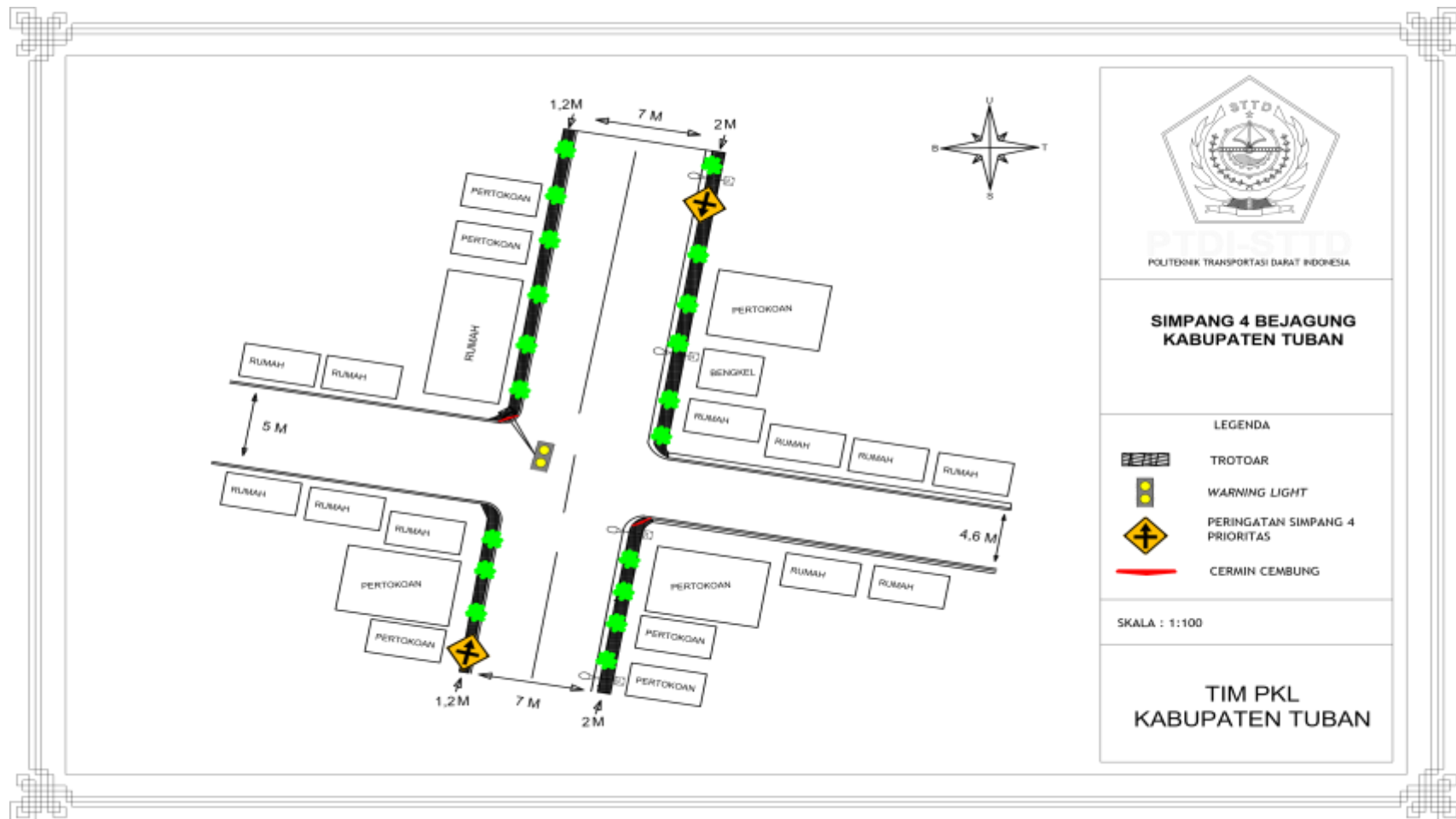


Gambar II. 6 Kaki Simpang Timur

4. Kondisi pada kaki simpang Jl. Ngemplak Indah (barat)



Gambar II. 7 Kaki Simpang Barat



Gambar II. 8 Layout Simpang Bejagung