

**ALIH FUNGSI ANGKUTAN PEDESAAN MENJADI
ANGKUTAN SHUTTLE WISATA DI KABUPATEN DEMAK**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

AFIFAH AGNA RAGHIDA

NOTAR : 21.02.003

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2024**

**ALIH FUNGSI ANGKUTAN PEDESAAN MENJADI
ANGKUTAN SHUTTLE WISATA DI KABUPATEN DEMAK**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH :

AFIFAH AGNA RAGHIDA

NOTAR : 21.02.003

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2024**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan
semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya
nyatakan dengan benar**

Nama : Afifah Agna Raghida

Notar : 21.02.003

Tanda Tangan :

Tanggal : 12 Juli 2024

ABSTRAK

Kabupaten Demak merupakan salah satu kabupaten di Provinsi Jawa Tengah yang terkenal akan pariwisata dan warisan sejarahnya. Berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Demak No 5 Tahun 2019 tentang Rencana *Induk Pembangunan Kepariwisata Kabupaten Demak* Tahun 2019-2029 menjadikan pembangunan pariwisata Kabupaten Demak akan lebih terarah, maka perlu dikembangkan transportasi angkutan yang mempunyai rute khusus di Area Wisata Kabupaten Demak. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi pola perjalanan wisatawan, merencanakan rute angkutan shuttle dan merencanakan sistem operasional angkutan shuttle wisata di Kabupaten Demak.

Untuk itu, perlu adanya alih fungsi angkutan pedesaan menjadi angkutan shuttle wisata di Kabupaten Demak sebagai upaya mengetahui pola perjalanan wisatawan, perencanaan rute angkutan dan sistem operasional dengan menentukan kebutuhan armada yang sesuai dan mengefisiensikan jumlah armada yang beroperasi.

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, angkutan shuttle di Kabupaten Demak direncanakan memiliki 3 rute pelayanan dengan rencana pengoperasian menggunakan MPU berkapasitas 12 kursi. Angkutan shuttle wisata pada rute 1 beroperasi pukul 08.00 - 19.00 WIB. Pada rute 2 beroperasi pukul 06.00 - 18.00 WIB dan Pada rute 3 beroperasi pukul 08.00 - 17.00 WIB.

Kata kunci : Angkutan shuttle, sistem operasional, Kabupaten Demak

ABSTRACT

Demak Regency is one of the districts in Central Java Province that is famous for its tourism and historical heritage. Based on Demak Regency Regional Regulation No. 5 of 2019 concerning the Demak Regency Tourism Development Master Plan for 2019-2029, making the tourism development of Demak Regency will be more directed, it is necessary to develop transportation that has special routes in the Demak Regency Tourism Area. Therefore, supporting facilities and infrastructure are needed in the land transportation subsector in the form of tourist shuttle transportation. However, currently there is no tourist shuttle transportation service in Demak Regency.

So it is necessary to carry out a transportation operation plan to support tourism activities and realize integrated, safe, comfortable, and reliable transportation. This research aims to identify tourist travel patterns, plan shuttle transportation routes and plan the operational system of tourist shuttle transportation in Demak Regency.

Based on the analysis that has been carried out, shuttle transportation in Demak Regency is planned to have 3 service routes with an operation plan using an MPU with a capacity of 12 seats. Tourist shuttle transportation on route 1 operates at 08.00 - 19.00 WIB. Route 2 operates at 06.00 - 18.00 WIB and Route 3 operates at 08.00 - 17.00 WIB.

Keywords: *Tourist transportation, tourist attractions, routes, demak regency*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan pada Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi.

Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini tidak terlepas dari arahan, bimbingan serta dukungan dari kedua orang tuaku yang penuh dedikasi dan kasih sayangnya dalam mendidik saya, yaitu ayahanda H. Maseruf dan ibunda Hj. Maisyarah, saudariku tercinta Rizka Jadida Annisa yang selalu ana sayangi, serta Muhammad Hilmi Ihsan yang senantiasa setia menemani dan meyakinkan pipaa Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati dan rasa hormat, penulis sampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta staff.
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
3. Ibu Ari Ananda Putri, ST, MT dan Bapak Drs. Eko Sudriyanto, MM selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Seluruh dosen beserta seluruh civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi.
5. Ekklesia Simanjuntak yang selalu memotivasi dan memberikan dukungannya kepada saya.
6. Rekan-rekan taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi Angkatan XLIII.
7. Serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah berkenan membantu dalam penyusunan Laporan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, karena keterbatasan dan pengetahuan yang penulis miliki. Untuk itu dengan

kerendahan hati penulis sangat berterima kasih atas kritik dan saran yang sifatnya membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memberi manfaat bagi semua pihak, khususnya untuk Kabupaten Demak sebagai lokasi kajian Kertas Kerja Wajib ini.

Bekasi, 12 Juli 2024

Penulis

AFIFAH AGNA RAGHIDA

21.02.003