

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib yang diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.

Judul Kertas Kerja Wajib ini adalah "**Evaluasi Halte Angkutan Massal BisKita Transpakuan Di Kota Bogor (Studi Kasus Koridor 6 Parung Banteng – Air Mancur).**" Kertas Kerja Wajib ini disusun sebagai syarat kelulusan Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua dan kakak – kakak saya yang selalu mendoakan dan memberi dukungan sehingga saya dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T, M. T., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr, selaku Ketua Program Studi Diploma III – Manajemen Transportasi Jalan
4. Bapak Yudi Karyanto, ATD.M.Sc dan Ibu Rika Marlia S.Pd., M.MTr, selaku dosen pembimbing yang sudah memberikan masukan dan dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini
5. Dosen – dosen penguji atas koreksi dan sarannya yang menjadikan Kertas Kerja Wajib ini menjadi lebih baik;
6. Dosen – dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLIII, yang telah memberikan dukungan secara langsung maupun tidak langsung selama pendidikan;
7. Kepala Dinas Perhubungan Kota Bogor beserta staf dan jajarannya yang telah memberikan bantuan dan dukungannya dalam mengumpulkan data;
8. Rekan – rekan tim PKL Kota Bogor;
9. Teman – teman saya yang selalu memberi doa dan menyemangati saya dalam kondisi apapun, sehingga saya dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini;

10. Dan yang terakhir saya berterima kasih kepada diri saya sendiri karena sudah mampu berjuang dan bertahan sampai saat ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak untuk melaksanakan pembangunan transportasi di Indonesia.

Bekasi, 4 Juli 2024

Penulis

Farrel Daffa Alkahfi

21.02.137