

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud Dan Tujuan.....	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 BisKita Trans Pakuan	5
2.2 Kondisi Halte Pada Wilayah Kajian.....	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	11
3.1 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	11
3.2 Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	13
3.3 Angkutan Jalan.....	13
3.4 Tempat Perhentian Angkutan Umum	14
3.5 Fasilitas Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum (TPKPU).....	17
3.6 Pengertian Halte.....	17
3.7 Standarisasi Kebutuhan Halte	18
BAB IV METODE PENELITIAN	21
4.1 Alur Pikir	21
4.2 Bagan Alir Penelitian	22
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	23
4.4 Teknik Analisis Data.....	24
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	26
BAB V ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH	27
5.1 Kondisi Eksisting Halte Di Wilayah Kota Bogor	27

5.2	Analisa Kebutuhan Halte	39
5.3	Desain Fasilitas Tempat Henti Angkutan Umum	66
BAB VI PENUTUP.....		71
6.1	Kesimpulan	71
6.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		73
LAMPIRAN		75

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Halte/Bus Stop di Kota Bogor	9
Tabel III. 1 Jarak Halte dan TPB.....	16
Tabel V. 1 Lokasi Tiap Segmen Halte/Bus Stop Pada Koridor 6	28
Tabel V. 2 Inventarisasi Halte/Bus Stop Pada Wilayah Studi	29
Tabel V. 3 Data Jumlah Penumpang Tiap Segmen.....	47
Tabel V. 4 Analisa Distribusi Frekuensi	50
Tabel V. 5 Penentuan Kebutuhan Halte.....	51
Tabel V. 6 Penentuan Jumlah Halte.....	53
Tabel V. 7 Titik Koordinat Halte dan Bus Stop Usulan	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Trayek Biskita.....	7
Gambar II. 2	Visualisasi Papan Peta Jaringan yang rusak.....	8
Gambar II. 3	Kondisi Eksisting TPB.....	8
Gambar II. 4	Gambar Peta Lokasi Halte.....	10
Gambar III. 1	Daya tampung halte.....	19
Gambar IV.1	Bagan Alir Penelitian	22
Gambar V. 1	Persentase Jumlah Halte dan Bus Stop	39
Gambar V. 2	Persentase Ketersediaan Dan Kondisi Rambu Petunjuk.....	40
Gambar V. 3	Persentase Ketersediaan Papan Informasi Trayek.....	40
Gambar V. 4	Persentase Ketersediaan Lampu Penerangan.....	41
Gambar V. 5	Persentase Ketersediaan Tempat Duduk.....	42
Gambar V. 6	Persentase Ketersediaan Tempat Sampah	42
Gambar V. 7	Persentase Ketersediaan Pagar	43
Gambar V. 8	Persentase Ketersediaan Papan Pengumuman	44
Gambar V. 9	Persentase Ketersediaan Papan Nama	44
Gambar V. 10	Persentase Ketersediaan Rambu Petunjuk.....	45
Gambar V. 11	Persentase Ketersediaan dan Kondisi Papan Informasi Trayek...	45
Gambar V. 12	Bagan Alur Perhitungan Halte	48
Gambar V. 13	Peta Layout Halte Usulan Pada Kampung Sawah 1.....	55
Gambar V. 14	Lokasi Halte Usulan Pada Kampung Sawah 1.....	55
Gambar V. 15	Peta Layout Halte Usulan Pada Simpang Bogor Baru.....	56
Gambar V. 16	Lokasi Halte Usulan Pada Simpang Bogor Baru.....	57
Gambar V. 17	Peta Layout Halte Usulan Pada Jambu Dua 1	58
Gambar V. 18	Lokasi Halte Usulan Pada Jambu Dua 1.....	59
Gambar V. 19	Peta Layout Halte Usulan Pada Jambu Dua 2.....	60
Gambar V. 20	Lokasi Halte Usulan Pada Jambu Dua 2.....	61
Gambar V. 21	Peta Layout Halte Usulan Pada Kol Achmad Syam 2	62
Gambar V. 22	Lokasi Halte Usulan Pada Kol Achmad Syam 2.....	62
Gambar V. 23	Peta Layout Halte Usulan Pada Parung Banteng.....	63
Gambar V. 24	Lokasi Halte Usulan Pada Parung Banteng.....	64

Gambar V. 25	Peta Titik Lokasi Halte/Bus Stop Usulan	65
Gambar V. 26	Peta Titik Eksisting Dan Usulan Shelter Maupun Bus Stop	66
Gambar V. 27	Layout Dimensi Halte	67
Gambar V. 28	Desain Halte Tampak Depan	68
Gambar V. 29	Desain Halte Tampak Samping	68
Gambar V. 30	Desain Halte Tampak Belakang	69
Gambar V. 31	Desain Halte Tampak Atas.....	69
Gambar V. 32	Tampak Rambu Bus Stop.....	70
Gambar V. 33	Visualisasi Basic Bus Stop	70

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Jumlah Interval Kelas.....	18
Rumus III. 2 Lebar Interval Kelas.....	18
Rumus III. 3 Persentil 85.....	19

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Survei Dinamis K6	75
---	----