

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pada hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berikut merupakan Kinerja lalu lintas pada Kawasan komersial Sekumpul Kabupaten Banjar
  - a. Kinerja ruas jalan  
Kinerja ruas jalan Kawasan Komersial Sekumpul Kabupaten Banjar yang memiliki kinerja terendah adalah ruas jalan Sekumpul 2 dengan derajat kejenuhan sebesar 0,87, kecepatan rata-rata sebesar 20,49 km/jam, dan kepadatan sebesar 66,45 smp/jam.
  - b. Kinerja Simpang  
Kinerja ruas jalan Kawasan Komersial Sekumpul Kabupaten Banjar yang memiliki kinerja terendah adalah Simpang 4 Sekumpul dengan derajat kejenuhan 0,69, peluang antrian 10-39% dan tundaan 29,28.
  - c. Parkir  
Terdapat 2 titik lokasi yang menjadi parkir *on-street* yaitu pada ruas Jalan Sekumpul 2 dan Sekumpul Ujung yang menyebabkan pengurangan kapasitas ruas jalan sehingga kinerja ruas jalan menurun.
  - d. Pejalan Kaki  
Kurang tersedianya fasilitas pejalan kaki berupa fasilitas menyusuri dan fasilitas penyeberangan pada Kawasan Komersial Sekumpul yang menyebabkan pejalan kaki menggunakan badan milik jalan untuk menyusuri dan menyeberang.
  - e. Fasilitas Perlengkapan Jalan  
Kondisi eksisting fasilitas perlengkapan jalan di Kawasan Komersial Sekumpul Kabupaten Banjar kurang tersedianya fasilitas perlengkapan jalan berupa rambu pada daerah tersebut.

2. Usulan dalam mengatasi permasalahan yang ada pada Kawasan Komersial Sekumpul Kabupaten Banjar adalah:
  - a. Melakukan pemindahan parkir *on-street* menjadi parkir *off-street* pada lokasi yang telah diusulkan di Kawasan Komersial Sekumpul.
  - b. Melakukan pelebaran geometrik jalan pada kaki Simpang 4 Sekumpul dan Simpang 3 Sekumpul.
  - c. Melakukan pemindahan parkir *on-street* menjadi *off-street* di lokasi yang telah diusulkan pada 2 titik lokasi ruas jalan.
  - d. Melakukan perencanaan terhadap fasilitas pejalan kaki menyusuri yaitu pada Jalan Pendidikan 2, Jalan Pintu Air 1, Jalan Sekumpul Tanjung Rema, Jalan Pendidikan 3, Jalan Guntung Alaban, Jalan Kenanga membutuhkan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar, sedangkan fasilitas pejalan kaki menyeberangan yang dibutuhkan pada Jalan Sekumpul 2 dan Jalan Sekumpul Ujung.
  - e. Melakukan penerapan sistem perambuan Sistem yang hanya diterapkan untuk ruas jalan yang akan diberlakukan usulan penanganan lalu lintas sesuai dengan kebutuhan perlengkapan jalan.
3. Setelah dilakukan manajemen rekayasa lalu lintas di Kawasan Komersial Sekumpul Kabupaten Banjar untuk kinerja ruas jalan terendah yaitu ruas Jalan Sekumpul 2 mengalami peningkatan berupa menurunnya derajat kejenuhan dari 0,87 menjadi 0,69, kecepatan mengalami peningkatan dari 20,49 km/jam menjadi 26,57 km/jam dan kepadatan dari 66,45 smp/km menjadi 51,25 smp/km dan untuk kinerja simpang terendah yaitu Simpang 4 Sekumpul mengalami peningkatan berupa menurunnya derajat kejenuhan dari 0,69 menjadi 0,68, panjang antrian dari 20-40% menjadi 19-39% dan tundaan dari 29,29 det/smp menjadi 15,24 det/smp.
4. Setelah dilakukan manajemen rekayasa lalu lintas pada Kawasan Komersial Sekumpul Kabupaten Banjar, maka telah digambarkan desain untuk memberikan visualisasi terhadap kondisi wilayah kajian setelah diterapkannya usulan penanganan masalah dengan mempertimbangkan aspek geometri yang telah di observasi sebelumnya.

## 6.2 Saran

Hasil analisis yang telah dilakukan, saran yang dapat penulis sampaikan adalah sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan pemindahan parkir *on-street* menjadi parkir *off-street* di lokasi yang telah di usulkan yang bertujuan untuk mengurangi hambatan samping pada ruas jalan yang bertujuan untuk menurunkan derajat kejenuhan, meningkatkan kecepatan perjalanan dan menurunkan nilai kepadatan.
2. Perlu melakukan pelebaran geometrik pada kaki Simpang 4 Sekumpul dan Simpang 3 Sekumpul tersebut agar simpang tersebut memiliki kinerja yang baik berupa menurunnya nilai derajat kejenuhan, menurunnya panjang antrian dan menurunkan waktu tundaan pada simpang serta aliran kendaraan lebih lancar dan menghindari adanya tabrakan dan konflik pada persimpangan.
3. Perlu diusulkan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dan fasilitas penyeberangan. Pada Jalan Pendidikan 2, Jalan Pintu Air 1, Jalan Sekumpul Tanjung Rema, Jalan Pendidikan 3, Jalan Guntung Alaban, Jalan Kenanga membutuhkan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dan pembatas trotoar serta fasilitas penyeberangan yang dibutuhkan pada Jalan Sekumpul 2 dan Jalan Sekumpul Ujung berupa pelikan dengan pelindung yang bertujuan untuk terciptanya kenyamanan dan keselamatan pejalan kaki.
4. Perlu melakukan usulan pengadaan kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan berupa sitem perambuan, rambu yang digunakan untuk melengkapi pengaturan rekayasa lalu lintas di Kawasan Komersial Sekumpul berupa rambu larangan parkir, rambu petunjuk lokasi fasilitas parkir, rambu fasilitas penyeberangan pejalan kaki, rambu yield, dan rambu peringatan dalam mengoptimalkan rekomendasi yang diusulkan.