EVALUASI TATA LETAK HALTE ANGKUTAN PERDESAAN TRAYEK 02 RUTE TERMINAL CIAKAR – TOLENGAS DI KABUPATEN SUMEDANG

KERTAS KERJA WAJIB

PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH:

RACHMI RIZKY PURNAMA

NOTAR : 21.02.300

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

EVALUASI TATA LETAK HALTE ANGKUTAN PERDESAAN TRAYEK 02 RUTE TERMINAL CIAKAR – TOLENGAS DI KABUPATEN SUMEDANG

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya

PTDI – STTD

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH:

RACHMI RIZKY PURNAMA

NOTAR : 21.02.300

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

KERTAS KERJA WAJIB

EVALUASI TATA LETAK HALTE ANGKUTAN PERDESAAN TRAYEK 02 RUTE TERMINAL CIAKAR – TOLENGAS DI KABUPATEN SUMEDANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

RACHMI RIZKY PURNAMA

Nomor taruna : 21.02.300

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I

TATANG ADHIATNA, ATD, Dip. TPP, M.Sc, M.DEV, Plg.
Tanggal: 02 Juli 2024

PEMBIMBING II

Dra. SITI UMIYATI, MM.

Tanggal: 02 Juli 2024

Dipindai dengan CamScanner

KERTAS KERJA WAJIB

EVALUASI TATA LETAK HALTE ANGKUTAN PERDESAAN TRAYEK 02 RUTE TERMINAL CIAKAR – TOLENGAS DI KABUPATEN SUMEDANG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Oleh :

RACHMI RIZKY PURNAMA

Nomor Taruna : 21.02.300

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 02 JULI 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

TATANG ADHIATNA, ATD, Dip. TPP, M. SC, M.DEV, Plg. Tanggal: 02 Juli 2024

NIP. 19660331 198903 1 004

PEMBIMBING II

Dra. SITI UMIYATI, MM. Tanggal: 02 Juli 2024

NIP.19590528 198103 2 001

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

BEKASI, 2024

Dipindai dengan CamScanner

KERTAS KERJA WAJIB

EVALUASI TATA LETAK HALTE ANGKUTAN PERDESAAN TRAYEK 02 RUTE TERMINAL CIAKAR – TOLENGAS DI KABUPATEN SUMEDANG

Yang dipersiapkan dan disusun Oleh

RACHMI RIZKY PURNAMA

Nomor Taruna : 21.02.300

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 02 Juli 2024

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

PENGUJI I

ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.MTr.
NIP. 19870917 201012 2 009

PENGUJI II

BOBBY AGUNG HERMAWAN,S.ST,MT
NIP.19890708 201012 1 003

MENGETAHUI

KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

ANISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST.M.MTr

NIP.19870917 201012 2 009

Dipindai dengan CamScanner

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : RACHMI RIZKY PURNAMA

Notar : 21.02.300

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul:

EVALUASI TATA LETAK HALTE ANGKUTAN PERDESAAN TRAYEK 02 RUTE TERMINAL CIAKAR – TOLENGAS DI KABUPATEN SUMEDANG

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan/atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, Juli 2024

Yang membuat pernyataan,

RACHMI RIZKY PURNAMA

2102300

Dipindai dengan CamScanner

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini kami menyatakan bahwa Disertasi berjudul **"EVALUASI TATA LETAK HALTE ANGKUTAN PERDESAAN TRAYEK 02 RUTE TERMINAL CIAKAR – TOLENGAS DI KABUPATEN SUMEDANG"** adalah benar hasil karya kami sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Disertasi yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah dan etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Disertasi ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Disertasi ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, Juli 2024

RACHMI RIZKY PURNAMA

2102300

Dipindai dengan CamScanner

ABSTRAK

Halte merupakan salah satu fasilitas tempat henti angkutan umum yang sangat diperlukan keberadaannya pada trayek angkutan umum. Karena berpengaruh pada kelancaran dan ketertiban lalu lintas. Sebagai fasilitas publik, seharusnya halte dapat memberikan kenyamanan bagi pengguna sesuai standar aturan yang berlaku sehingga pengguna angkutan umum semakin bertambah. Dari 13 trayek angkutan perdesaan yang melayani wilayah Kabupaten Sumedang, trayek 02 merupakan trayek dengan rute terpanjang (41 km) yang dimana trayek tersebut menghubungan wilayah Kabupaten Sumedang dengan Kabupaten Majalengka. Belum semua ruas jalan yang dilintasi oleh Trayek 02 tercakup dengan halte, hanya terdapat 2 (dua) halte yang tersedia, sehingga menyebabkan penumpang menunggu di sembarangan tempat membuat kantong penumpang banyak tersebar.

Perencanaan kebutuhan halte ini menggunakan metode jumlah penumpang minimum yang diperoleh dari persentil ke-85. Setelah itu, diperoleh segmen mana yang membutuhkan halte berdasarkan jumlah minimum penumpang. Dan untuk menentukan loaksi perhentian yang diusulkan, gunakan *Google Maps* yang memperhitungkan jarak dari persimpangan, yaitu minimal 50 meter.

Dari hasil analisis, dapat disimpulkan bahwa semua halte di Kabupaten Sumedang belum memenuhi standar teknis. Terdapat 3 segmen yang membutuhkan 18 titik lokasi usulan halte di sepanjang ruas jalan yang dilewati oleh trayek 02 dengan usulan dimensi halte sebesar 4 m x 2 m sesuai dengan SK Dirjen Perhubungan Darat No.271/HK105/DRJD/96.

Kata Kunci : Halte, Trayek, Angkutan Umum.

ABSTRACT

Bus stop is one of the stop facilities for public transportation which is very necessary for its existence on public transportation routes. Because it affects the smoothness and order of traffic. As a public facility, bus stops should be able to provide comfort for users according to applicable regulatory standards so that public transportation users increase. Of the 13 rural transit routes serving the Sumedang Regency area, route 02 is the route with the longest route (41 km) which connects Sumedang Regency with Majalengka Regency. Not all road sections crossed by Route 02 are covered by bus stops, there are only 2 (two) bus stops available, causing passengers to wait in random places making passenger pockets widely scattered.

This stop needs planning uses the minimum number of passengers method obtained from the 85th percentile. After that, it is obtained which segments need bus stops based on the minimum number of passengers. And to determine the proposed stop location, use Google Maps which takes into account the distance from the intersection, which is at least 50 meters.

From the results of the analysis, it can be concluded that all bus stops in Sumedang Regency do not meet technical standards. There are 3 segments that require 18 proposed bus stop locations along the roads passed by route 02 with proposed bus stop dimensions of 4 m x 2 m in accordance with the Decree of the Director General of Land Transportation No.271/HK105/DRJD/96.

Keywords : *Bus Stop, Route, Public Transportation.*

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadirat tuhan yang maha esa, karena atas berkat dan Rahmat-nya, saya dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini yang berjudul **"EVALUASI TATA LETAK HALTE ANGKUTAN PERDESAAN TRAYEK 02 RUTE TERMINAL CIAKAR – TOLENGAS DI KABUPATEN SUMEDANG"**.

Penulisan kertas Kertas Kerja Wajib (KKW) dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat dalam mencapai gelar Ahli Madya pada program studi D-III Manajemen Transportasi Jalan. Saya menyadari tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangat sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada.

1. Orang tua dan keluarga yang selalu mendoakan;
2. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Ketua Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD beserta Staf;
3. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Tatang Adhiatna, ATD, Dip. TPP, M.Sc, M.Dev. Plg dan Ibu Dra. Siti Umiyati, MM sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Seluruh bapak dan ibu dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah membimbing selama penulis menempuh pendidikan;
6. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Sumedang 2024;
7. Rekan-rekan MTJ 3.4 angkatan XLIII;
8. Muhamad Ikhsanul Hakim Afif yang selalu membantu, memberi semangat, dan memberi dukungan dalam setiap hal.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat dari membangun untuk dapat menjadi perbaikan.

Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca sebagai tambahan pengetahuan.

Bekasi, 23 Juni 2024

Penulis

RACHMI RIZKY PURNAMA

Notar: 21.02.300