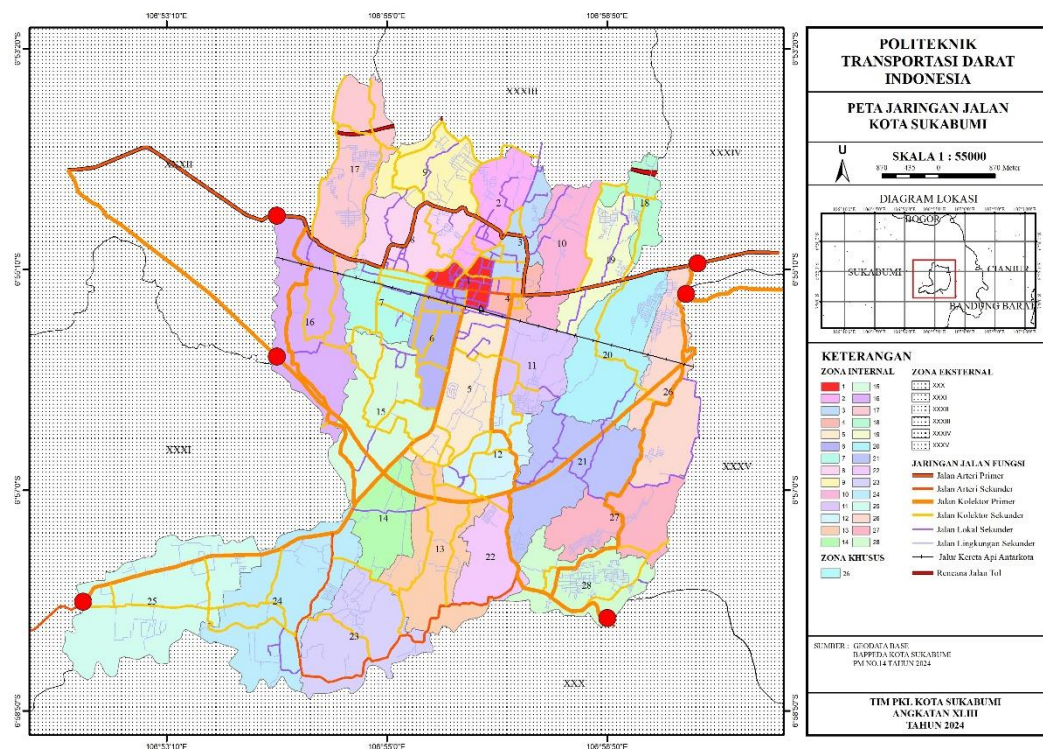


BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi di Kota Sukabumi

Jalan Letkol Eddie Soekardi memiliki arus lalu lintas yang cukup tinggi bagi kendaraan mobil pribadi, sepeda motor, pick up, truk dan bus karena Jalan Letkol Eddie Soekardi juga sebagai akses perbatasan Kota Sukabumi dan Kabupaten Sukabumi. Tentu banyak sekali kendaraan-kendaraan berat melewati jalan ini dan kecepatan yang digunakan cukup tinggi sehingga jalan ini sangat rawan terjadi kecelakaan. Disepanjang Jalan Letkol Eddie Soekardi merupakan daerah pemukiman dan pertokoan.



Sumber : Tim PKL Kota Sukabumi, 2024

Gambar II. 1. Peta Jaringan Jalan Kota Sukabumi

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Dari hasil pembobotan dan perengkingan lokasi rawan kecelakaan di Kota Sukabumi, didapat 10 ruas jalan yang paling rawan kecelakaan. Berikut adalah ruas jalan rawan kecelakaan dengan titik-titik lokasi terjadinya kecelakaan:

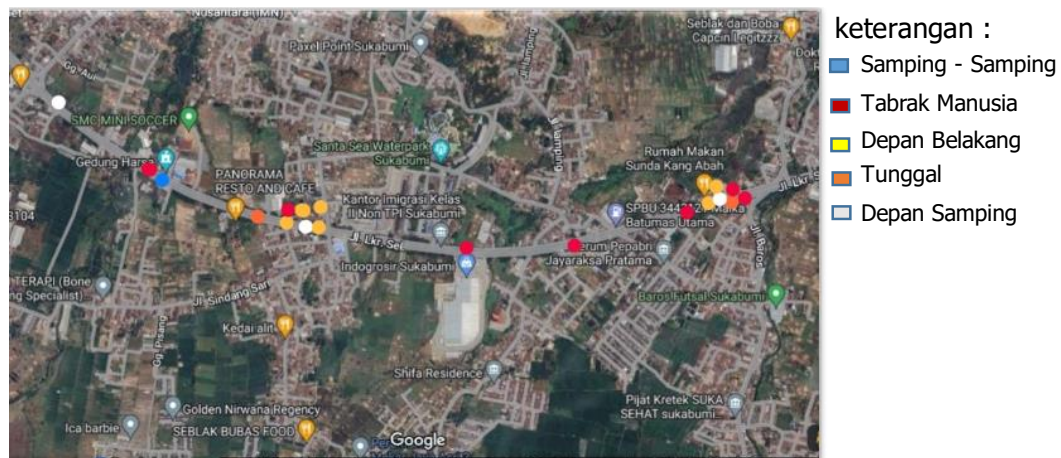
Tabel II. 1. Perengkingan Daerah Rawan Kecelakaan

NO	NAMA JALAN	PEMBOBOTAN							
		MD	LB	LR	KERUGIAN MATERIAL	FUNGSI JALAN	STATUS JALAN	TOTAL	RANGKING
1	Jl. Pelabuhan II	15	1	42	3	3	3	67	1
2	Jl. Letkol Eddie Soekardi	20	1	32	3	5	3	64	2
3	Jl. Raya K.H Sanusi	3	-	25	3	5	5	41	3
4	Jl. Baros	7	1	23	1	3	3	38	4
5	Jl. R.A Kosasih	6	-	16	1	5	5	33	5
6	Jl. Bhayangkara	4	1	17	1	5	5	33	5
7	Jl. Jend. Sudirman	3	-	19	1	5	1	29	7
8	Jl. Pembangunan	3	1	7	1	5	3	20	8
9	Jl. Siliwangi	1	-	6	1	5	5	18	9
10	Jl. Suryakencana	4	-	4	1	3	5	17	10

Sumber : Satlantas Polres Kota Sukabumi 2024

Ruas Jalan Letkol Eddie Soekardi merupakan daerah rawan kecelakaan dengan rangking 2 di Kota Sukabumi berdasarkan hasil pembobotan. Berdasarkan data Satlantas Polres Kota Sukabumi pada kurun waktu 5 tahun terakhir terdapat 19 kejadian kecelakaan dengan rincian 8 orang meninggal dunia, 1 orang luka berat, 16 orang luka ringan.

Jalan Letkol Eddie Soekardi merupakan jalan dengan status Provinsi dan memiliki fungsi sebagai jalan kolektor primer. Ruas Jalan Letkol Eddie Soekardi merupakan salah satu jalan penghubung Antara Kota Sukabumi dengan Kabupaten Sukabumi. Berikut merupakan visualisasi lokasi wilayah studi pada Gambar II.2 Peta Wilayah Kajian.



Sumber : Google Maps, 2024

Gambar II. 2. Peta Wilayah Kajian melalui *Google Maps*

Tabel II. 2. Data Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Sukabumi

No	Tahun	Total kejadian	Korban			Kerugian Material
			MD	LB	LR	
1	2019	3	1	1	1	Rp. 2.500.000
2	2020	4	1	0	6	Rp. 4.200 000
3	2021	3	2	0	2	Rp. 3.000.000
4	2022	7	3	0	6	Rp. 4.800.000
5	2023	2	1	0	1	Rp. 400.000
Jumlah		19	8	1	16	Rp. 14.900.000

Sumber : Satlantas Polres Kota Sukabumi, 2024

Berdasarkan Tabel II.2 dapat dilihat jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas tertinggi berada di tahun 2022 yaitu sebanyak 7 kejadian, dengan jumlah korban meninggal dunia sebanyak 3, korban luka ringan sebanyak 6, dan kerugian material sebanyak 4.800.000. Sedangkan kejadian lalu lintas terendah berada di tahun 2023 yaitu sebanyak 2 kejadian, dengan jumlah korban meninggal dunia sebanyak 1, korban luka ringan sebanyak 1, dan kerugian material sebanyak 400.000. Dapat disimpulkan angka kejadian kecelakaan setiap tahunnya mengalami penurunan. Hal ini disebabkan karena pemerintah Kota Sukabumi terus melakukan perbaikan prasarana dan meningkatkan upaya tertib lalu lintas masyarakat Kota Sukabumi.

Tabel II. 3. Data Kecelakaan berdasarkan Waktu/Jam Kejadian

TAHUN	JUMLAH KEJADIAN	WAKTU KEJADIAN			
		00.00 S/D 06.00	06.00 S/D 12.00	12.00 S/D 18.00	18.00 S/D 00.00
2019	3	1	0	0	2
2020	4	0	0	1	3
2021	3	0	0	3	0
2022	7	1	1	2	3
2023	2	0	2	0	0
JUMLAH	19	2	3	6	8

Sumber : Satlantas Polres Kota Sukabumi, 2024

Berdasarkan Tabel II.3, dalam 5 tahun terakhir kejadian kecelakaan tertinggi terjadi pada pukul 18.00 WIB s/d 00.00 WIB yang menyebabkan adanya 8 orang korban.

2.3 Kondisi Prasarana di Ruas Jalan Letkol Eddie Soekardi

Berikut merupakan kondisi ruas Jalan Letkol eddie Soekardi yaitu memiliki status jalan provinsi atau kolektor yang mempunyai tipe jalan 4/2 T model arus dua arah, yang memiliki panjang 2070 m, dan memiliki lebar jalan total 7,4 m. Ruas jalan Letkol Eddie Soekardi tidak memiliki drainase, yang mempunyai jenis perkerasan aspal dan memiliki hambatan samping rendah, di Tabel II.4 dibawah ini merupakan contoh data hasil survei inventarisasi ruas Jalan Letkol Eddie Soekardi:

Tabel II. 4. Hasil Survei Inventarisasi Ruas Jalan Letkol Eddie Soekardi

	FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KOTA SUKABUMI 2024 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			DATA HASIL SURVEI INVENTARISASI
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			Gambar Penampang Melintang
J A L A N L E T K O L E D D I E S O E K A R D I	Node	Awal	1202	
		Akhir	1403	
	Klasifikasi Jalan	Status	Provinsi	
		Fungsi	Kolektor	
	Tipe Jalan		4/2 T	
	Model Arus (Arah)		2 Arah	
	Panjang Jalan		(m)	
	Lebar Jalan Total		(m)	
	Jumlah	Lajur	4	
		Jalur	2	
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)		(m)	
	Lebar Lajur	Kiri	(m)	
		Kanan	(m)	
	Median		(m)	Visualisasi Ruas Jalan
	Trotoar	Kiri	(m)	
		Kanan	(m)	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	
		Kanan	(m)	
	Drainase	Kiri	(m)	
		Kanan	(m)	
	Kondisi Jalan		Kurang Baik	
	Jenis Perkerasan		Aspal	
	Hambatan Samping		Sedang	
	Tata Guna Lahan		Pertokoan dan Pemukiman	
	Lampu Penerangan Jalan		Kondisi	
	Rambu	Jumlah	104	
		Kondisi	Baik	
	Parkir On Street		0	
	Jalan Akses		0	
	Marka		Kondisi	
			Pudar	

Sumber : Hasil Inventarisasi Ruas Jalan, 2024

2.3.1 Kondisi Permukaan Jalan Letkol Eddie Soekardi

Kondisi permukaan Jalan Letkol Eddie Soekardi dengan perkerasan aspal dalam kondisi kurang baik, masih banyak sekali jalan yang masih berlubang, dan jalan yang bergelombang.



Sumber : Tim PKL Kota Sukabumi, 2024

Gambar II. 3. Kondisi Permukaan Jalan Letkol Eddie Soekardi

2.3.2 Kondisi Rambu

Kondisi Rambu pada Jalan Letkol Eddie Soekardi dikategorikan kurang baik dikarenakan dalam kondisi rusak, melengkung, pudar dan tertutup pohon-pohon sehingga tidak berfungsi dengan baik. Gambar II.4 Dibawah ini merupakan kondisi rambu di Jalan Letkol Eddie Soekardi:



Sumber :Tim PKL Kota Sukabumi, 2024

Gambar II. 4. Kondisi rambu di Jalan Letkol Eddie Soekardi

2.3.3 Kondisi Marka

Kondisi marka pada jalan Letkol Eddie Soekardi bisa dibilang kurang baik karena ada beberapa ruas jalan yang markanya memudar. Gambar II.5 Dibawah ini merupakan kondisi marka di Jalan Letkol Eddie Soekardi:



Sumber : Tim PKL Kota Sukabumi, 2024

Gambar II. 5. Kondisi Marka di Jalan Letkol Eddie Soekardi

2.3.4 Kondisi Penerangan Jalan

Kondisi penerangan jalan pada ruas Jalan Letkol Eddie Soekardi tergolong tidak baik, masih ada beberapa lokasi yang penerangan jalannya rusak atau mati dan bahkan ada beberapa titik PJU yang hilang. Ini merupakan salah satu faktor penyebab kecelakaan yang ada di ruas tersebut. Gambar II.6 Dibawah ini merupakan kondisi Penerangan Jalan Umum di Jalan Letkol Eddie Soekardi :





Sumber : Tim PKL Kota Sukabumi, 2024

Gambar II. 6. kondisi Penerangan Jalan Umum di Jalan Letkol Eddie Soekardi