

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan dan terkait dengan tujuan dari penelitian maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor penyebab kecelakaan di Jalan Letkol Eddie Soekardi didominasi oleh faktor manusia yang mengendarai kendaraan melebihi batas kecepatan. Selain itu beberapa rambu yang sudah tidak layak, marka jalan yang pudar, dan penerangan jalan yang tidak terpasang, terhalang pohon, serta tidak menyala juga menjadi penyebab kecelakaan di ruas Jalan Letkol Eddie Soekardi.
2. Upaya peningkatan keselamatan untuk mengurangi angka kecelakaan dapat dilakukan dengan pemasangan atau mengganti rambu lalu lintas di wilayah kajian, pembaharuan atau pengecatan ulang marka jalan, pemasangan lampu penerangan jalan umum, dan pemasangan pita pengaduh pada ruas Jalan Letkol Eddie Soekardi.

6.2 Saran

Dari hasil kesimpulan diatas untuk meningkatkan keselamatan pada ruas Jalan Letkol Eddie Soekardi adalah dalam hal ini Pemerintah Kota Sukabumi agar segera melakukan tindakan pemeliharaan dan perbaikan serta pengadaan fasilitas-fasilitas jalan demi terciptanya lalu lintas yang selamat, aman serta tertib antara lain sebagai berikut:

1. Penambahan dan perbaikan oleh Dinas Perhubungan Kota Sukabumi terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang berupa rambu-rambu lalu lintas seperti rambu kurangi kecepatan, rambu pembatas kecepatan untuk mengurangi kecepatan pengguna jalan, rambu peringatan daerah rawan kecelakaan, kemudia perlu diadakan perbaikan terhadap marka jalan, pemasangan paku jalan dan pita pengaduh.
2. Pemasangan lampu penerangan jalan umum oleh Dinas PUPR Kota Sukabumi pada lokasi wilayah studi untuk mengurangi angka

3. kecelakaan pada malam hari dikarenakan gelapnya lokasi wilayah studi tersebut.
4. Diadakannya sosialisasi ataupun kampanye keselamatan oleh Aparat Kepolisian dan dibantu oleh Dinas Perhubungan Kota Sukabumi kepada Masyarakat Kota Sukabumi demi meningkatkan pemahaman akan pentingnya keselamatan dalam berlalu lintas dan dilakukannya operasi penertiban/ razia secara dadakan khususnya untuk para pengemudi serta pemberian sanksi atau tilang apabila melanggar peraturan lalu lintas yang dapat membahayakan diri sendiri maupun orang lain.