

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG 4 BERSINYAL
SEMPLOK DI KOTA BOGOR**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

MUHAMAD IKHSANUL HAKIM AFIF
21.02.237

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

**PENINGKATAN KINERJA SIMPANG 4 BERSINYAL
SEMPLOK DI KOTA BOGOR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



DIAJUKAN OLEH:

MUHAMAD IKHSANUL HAKIM AFIF
21.02.237

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG 4 BERSINYAL
SEMPLOK DI KOTA BOGOR

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

MUHAMAD IKHSANUL HAKIM AFIF
Nomor Taruna : 21.02.237

Telah Disetujui Oleh :

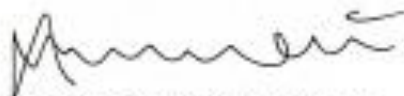
DOSEN PEMBIMBING I



GUNTORO ZAIN MA'ARIF, ST, MT
NIP. 19851227 201902 1 001

Tanggal: 01 Juli 2024

DOSEN PEMBIMBING II



YUDI KARYANTO, ATD, M.Sc
NIP. 19650505 198803 1 004

Tanggal: 01 Juli 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG 4 BERSINYAL
SEMPLOK DI KOTA BOGOR

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh :

MUHAMAD IKHSANUL HAKIM AFIF
Nomor Taruna : 21.02.237

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 03 JULI 2024

DAN DENYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

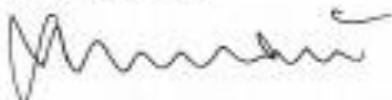
PEMBIMBING I



Guntoro Zain Ma'arif, ST, MT
NIP. 19851227 201902 1 001

Tanggal: 03 Juli 2024

PEMBIMBING II



Yudi Karyanto, ATD, M.sc
NIP. 19650505 198803 1 004

Tanggal: 03 Juli 2024

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2024

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA SIMPANG 4 BERSINYAL
SEMPLOK DI KOTA BOGOR

Yang Diperiapkan dan Disusun Oleh

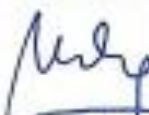
MUHAMAD IKHSANUL HAKIM AFIF

Nomor Taruna : 21.02.237

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 03 JULI 2024
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN NPENGUJI

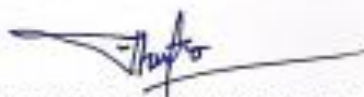
PENGUJI I



RIKA MARLITA, S.Pd., M.MTr

NIP. 19801003 200604 2 002

PENGUJI II



WISNU WARDANA KUSUMA, S.Si.T, M.M

NIP. 19851205 201012 1 003

PENGUJI III



WISNU HANDOKO, SE., M.Si

NIP. 19640306 199103 1 001

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN



ANTISA MAHADITA CANDRARAHAYU, S.ST., M.MTr

NIP. 19870917 201012 2 009

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : MUHAMAD IKHSANUL HAKIM AFIF

Nomor Taruna : 21.02.237

adalah Taruna/I Program Studi Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa naskah Kertas Kerja Wajib yang saya tulis dengan judul :

"PENINGKATAN KINERJA SIMPANG 4 BERSINYAL SEMPLAK DI KOTA BOGOR"

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa isi naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Bekasi, 12 Juli 2024

Yang memhukumi pernyataan,



MUHAMAD IKHSANUL HAKIM AFIF
Nomor Taruna : 21.02.237

LEMBAR PERNYATAAN TIDAK-PLAGIAT

Dengan ini kami menyatakan bahwa Kertas Kerja Wajib berjudul:

"PENINGKATAN KINERJA SIMPANG 4 BERSINYAL SEMPLAK DI KOTA BOGOR"

Adalah benar hasil karya saya sendiri yang belum pernah dipublikasikan. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Kertas Kerja Wajib yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas dengan norma, kaidah, etika penulisan ilmiah, semua sumber data dan informasi yang digunakan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini telah dinyatakan dengan jelas dan dapat diperiksa kebenarannya.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Kertas Kerja Wajib ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Bersama ini saya lampirkan hasil cek similarity dengan menggunakan aplikasi Turnitin.

Bekasi, 12 Juli 2024



MUHAMAD IKHSANUL HAKIM AFIF
Nomor Taruna : 21.02.237

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran tuhan yang maha esa, karena atas berkat dan Rahmatnya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan kertas Kertas Kerja Wajib (KKW) dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat dalam mencapai gelar Ahli Madya pada program studi D-III Manajemen Transportasi Jalan. Saya menyadari tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan kertas kerja wajib ini, sangat sulit bagi saya untuk menyelesaikan KKW ini oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada.

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia -STTD beserta Staf;
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST., M.MTr selaku Ketua Jurusan D-III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen, yang telah memberikan bimbingan selama Pendidikan;
3. Bapak Guntoro Zain Ma'arif, ST, MT dan Bapak Yudi Karyanto, ATD, M.Sc sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung;
5. Alumni PTDI-STTD di Dinas Perhubungan Kota Bogor Dimana sudah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Rekan-rekan Tim PKL Kota Bogor Angkatan XLIII;
7. Rekan-rekan MTJ 3.3 angkatan XLIII;
8. Rachmi Rizky Purnama yang selalu membantu, memberi semangat, dan memberi dukungan dalam setiap hal;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga Laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Bekasi, 23 Juni 2024

Penulis

MUHAMAD IKHSANUL HAKIM AFIF
Nomor Taruna : 21.02.237