

**EVALUASI KEMUDAHAN BERJALAN KAKI
MENGUNAKAN WALKABILITY INDEKS DI KAWASAN
ALUN-ALUN CIAMIS KABUPATEN CIAMIS
KERTAS KERJA WAJIB**



DIAJUKAN OLEH :
MUHAMMAD RHAFLY SYAFRUDIN

21.02.262

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI JALAN
BEKASI 2024**

**EVALUASI KEMUDAHAN BERJALAN KAKI MENGGUNAKAN
WALKABILITY INDEKS DI KAWASAN ALUN-ALUN CIAMIS
KABUPATEN CIAMIS**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Sebagai Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh
Gelar Ahli Madya Pada Jurusan Program Studi Diploma III



DIAJUKAN OLEH :

MUHAMMAD RHAFLY SYAFRUDIN

21.02.262

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI
JALAN
BEKASI 2024**

ABSTRAK

EVALUASI KEMUDAHAN BERJALAN KAKI MENGGUNAKAN WALKABILITY INDEKS DI KAWASAN ALUN-ALUN CIAMIS KABUPATEN CIAMIS

MUHAMMAD RHAFLY SYAFRUDIN

21.02.262

Kawasan alun-alun ciamis merupakan Kawasan yang memiliki tata guna lahan berupa Pendidikan, Perkantoran, Pemukiman, dan Kawasan Komersial. Permasalahan pada Kawasan ini adalah belum tersedianya fasilitas pejalan kaki menyebrang atau menyusuri yang sesuai pada Kawasan alun-alun Ciamis dengan tingkat aktivitas pejalan kaki yang tinggi. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi fasilitas pejalan kaki dengan metode analisis tingkat pelayanan pejalan kaki (LOS) dari PUPR 2014 dan metode analisis *Global Walkability Index* (GWI) dari Krambeck 2006. Dari hasil analisis yang didapatkan untuk hasil analisis Global Walkability Index (GWI) dengan skor sebesar 54,26. Perlu dilakukan peningkatan kinerja tingkat pelayanan serta tingkat aksesibilitas pada tiap ruas jalan kajian. Hal ini dapat dilakukan dengan peningkatan lebar trotoar selebar 1,85 meter disepanjang ruas jalan studi guna meningkatkan kenyamanan para pejalan kaki serta penyediaan fasilitas penyeberangan berupa zebra cross pada persimpangan jalan.

Kata Kunci : Pejalan kaki, Tingkat Pelayanan, Tingkat Aksesibilitas, Walkability, Penyeberangan.

ABSTRACT

WALKABILITY EVALUATION USING WALKABILITY INDEX IN CIAMIS SQUARE AREA, CIAMIS REGENCY

MUHAMMAD RHAFLY SYAFRUDIN

21.02.262

The Ciamis town square area is an area that has land use in the form of Education, Offices, Residential, and Commercial Areas. The problem in this area is the lack of pedestrian facilities to cross or walk along the Ciamis town square area with a high level of pedestrian activity. The purpose of this study was to evaluate pedestrian facilities using the pedestrian service level (LOS) analysis method from PUPR 2014 and the Global Walkability Index (GWI) analysis method from Krambeck 2006. From the results of the analysis obtained for the Global Walkability Index (GWI) analysis results with a score of 54.26. It is necessary to improve the performance of the level of service and the level of accessibility on each study road section. This can be done by increasing the width of the sidewalk by 1.85 meters along the study road section to improve the comfort of pedestrians and the provision of crossing facilities in the form of zebra crossings at road intersections.

Keywords: *Pedestrians, Level of Service, Level of Accessibility, Walkability, Crossings.*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT. yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya yang tiada henti kepada penulis. Shalawat dan salam tetap tercurahkan kepada Rasulullah Muhammad SAW. beserta para keluarga, sahabat, dan para pengikutnya. Merupakan nikmat yang tidak ternilai manakala penulis dapat menyelesaikan KKW ini yang berjudul **"EVALUASI KEMUDAHAN BERJALAN KAKI MENGGUNAKAN WALKABILITY INDEKS DI KAWASAN ALUN-ALUN CIAMIS KABUPATEN CIAMIS"** tepat pada waktunya.

Tujuan penulisan KKW ini diajukan dalam rangka penyelesaian program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan. KKW ini merupakan hasil penerapan PKL yang dilaksanakan di wilayah Kabupaten Ciamis. Penulis dapat menyelesaikan KKW ini atas dorongan, pengarahan, dan bantuan pemikiran dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dan terlibat dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan KKW ini. Secara khusus ucapan terimakasih penulisan sampaikan kepada :

1. Allah SWT. yang telah memberikan berkah dan rahmat-Nya sehingga atas kuasa-Nya Kertas Kerja Wajib ini terselesaikan;
2. Bapak Syafrudin S.T. Dan Almarhumah Ibu Hariani Hj. Mahmud. selaku kedua orang tua dan saudara saya Muhammad Rhifky Syafrudin S.Tr.Pel Dan Fahira Syafrudin, beserta keluarga besar yang selalu mendoakan, memotivasi, dan memberikan dukungan, baik secara moral maupun material;
3. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
4. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST.,M.M.Tr. selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Bapak Drs. Sulistyو Sutanto, M. Si. dan Bapak Adithya Prayoga Saifudin, S.SiT,MT selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam menyusun KKW ini;
6. Seluruh dosen yang telah mendidik Taruna/I selama 3 tahun di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;

7. Bapak Kepala Dinas Perumahan Rakyat Kawasan Permukiman dan Perhubungan Kabupaten Ciamis beserta staf yang memberikan izin dan membantu dalam pelaksanaan PKL;
8. Tim PKL Kabupaten Ciamis 2024 yang memberikan cerita dan pengalaman luar biasa selama kurang lebih 4 bulan, menjadi saudara saat bersama-sama menjadi anak rantau.
9. Rekan-rekan Taruna/I Angkatan XLIII yang telah memberikan masukan serta motivasi dalam pengerjaan penelitian ini;
10. Kakak-kakak serta Adik-adik Taruna/I Sekolah Tinggi Transportasi Darat Indonesia-STTD dan semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyelesaian Kerta Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari bahwa dalam KKW ini masih banyak terdapat kekeliruan dan kekurangan. Hal ini disebabkan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman yang penulis miliki. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran-saran yang sifatnya membangun dan berharap KKW ini dapat bermanfaat para pembaca sekalian.

Bekasi, 26 Mei 2024

Penulis,

MUHAMMAD RHAFLY SYAFRUDIN

21.02.262