PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA DI KABUPATEN MAGETAN

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Oleh:

MIRA MUTIARA APRIYANA PURBA

NOTAR: 21.02.226

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI D-III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA DI KABUPATEN MAGETAN

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program

Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya

Diajukan Oleh:

MIRA MUTIARA APRIYANA PURBA

Notar: 21.02.226

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI D-III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2024

ABSTRAK

Kabupaten Magetan merupakan wilayah yang terletak di Provinsi Jawa Timur, dimana sektor transportasi beriringan dengan sarana dan prasarana. Ruas Jalan Tripandita ini memiliki panjang 660 m dengan hambatan samping yang tinggi, diakibatkan adanya parkir on-street di sepanjang ruas jalan dan tingginya aktifitas pejalan kaki di ruas jalan tersebut. Dengan buruknya kinerja ruas pada Jalan Tripandita yang dapat dilihat dari V/C Ratio, Kecepatan, dan kepadatan pada ruas jalan tersebut maka perlunya dilakukan peningkatan kinerja lalu lintas pada ruas jalan ini yang diharapkan dapat mengoptimalkan kinerja ruas pada Jalan Tripandita.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini mengacu pada PKJI 2023. Dengan melakukan analasis kinerja ruas jalan, analisis parkir, analisis pejalan kaki. Analisis-analisis tersebut diharapkan dapat mengoptimalkan kinerja ruas pada Jalan Tripandita.

Peningkatan kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Trpandita ini diharapkan menghasilkan kinerja ruas jalan yang lebih baik, yaitu dengan V/C Ratio yang lebih rendah, kecepatan yang meningkat, dan kepadatan yang lebih rendah sehingga tingkat pelayanan pada ruas tersebut menjadi meningkat.

Kata Kunci: : Ruas, kinerja lalu lintas, hambatan samping, V/C ratio, pejalan kaki.

ABSTRACT

Magetan district is a region located in East Java Province, where the transport sector is handled with facilities and infrastructure. The tripandita road area has a length of 660 m with a high side barrier, is caused by on-street parking along the road sector and the high pedestrian activity in the road. With the poor performance of the section on the tripandita road that can be seen from V/C ratio, speed, and density on the road section then the need for increased performance of traffic on this road segment that is expected to optimize the performance of the segment on the tripandita road.

The analytical method used in this study refers to PKJI 2023. By performing the performance of the road, the parking analysis, pedestrian analysis. These analysis is expected to optimize the performance of the segment on the tripandita road.

Increased traffic performance on the TRPANDITA road segment is expected to produce better road sector, namely with a lower V/C ratio, increased speed, and lower density so that the level of service on the segment becomes increased.

Keywords: *segment, traffic performance, side barriers, v/c ratio, pedestrian.*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan atas kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA DI KABUPATEN MAGETAN**" tepat pada waktunya.

Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini tidak lepas dari pengarahan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Avi Mukti Amin, S.Si.T., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Ibu Anisa Mahadita Candrarahayu, S.ST, M.MTr. selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
3. Bapak Ir. Djamal Subastian, M. Sc dan Bapak Subarto, ATD, MM selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan memberikan arahan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib .
4. Kedua Orang tua dan Abang penulis yang tidak henti-hentinya selalu memberikan doa dan semangat dalam setiap aktivitas saya.
5. Kepada Alm dan Almh. Opung penulis yang sudah mendukung dan mendoakan dari awal masuk STTD sampai sekarang.
6. Seluruh rekan - rekan MTJ 3.15 yang sudah mau berjuang bersama dalam pendidikan selama ini.
7. Tim PKL Kabupaten Magetan yang selalu membantu dan memberi saran dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
8. Rekan – rekan kos biru penulis (Amel dan Miya) yang selalu memberikan semangat, dukungan, masukan, dan melalu ada disaat suka maupun duka selama pengerjaan Kertas Kerja Wajib ini.

Penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih memiliki banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat kami harapkan demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini.

Bekasi, Juli 2024

MIRA MUTIARA APRIYANA PURBA

21.02.226