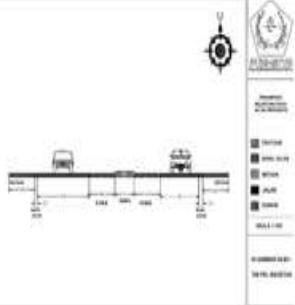


LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Survei Inventarisasi Ruas Jalan Tripandita

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD TIM PKL KAB MAGETAN PROGRAM D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN			DATA HASIL SURVAI INVENTARISASI RUAS JALAN
No	Nama Ruas	Geometrik Jalan			Visualisasi Gambar
	Jalan Tripandita	Node	Awal	207	
			Akhir	214	
		Klasifikasi Jalan	Status Jalan	Kabupaten	
			Fungsi Jalan	Arteri Sekunder	
		Panjang	(m)	660	
		Lebar Total	(m)	13	
		Jumlah	Lajur	2	
			Jalur	2	
		Tipe Jalan		212 T	
		Model Arus (arah)		2 Arah	
		Lebar Efektif Jalan	(m)	7	Penampang Melintang Jalan 
		Jalur Kiri	(m)	4	
			(m)	3	
		Median	(m)	1,5	
		Trottoar	Kiri (m)	2	
			Kanan (m)	2	
		Drainase	Kiri (m)	0,9	
			Kanan (m)	-	
		Bahu Jalan	Kiri (m)	0	
			Kanan (m)	0	
		Kondisi Jalan		Baik	
		Jenis Perkerasan		Aspal	
		Hambatan Samping		Tinggi	
		Parkir on street		Ada	
		Marka		Tidak ada	

Lampiran 2 Hasil Survei Pencacahan lalu Lintas Terklasifikasi Jalan Tripandita 1

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR					KTB
Jam	Menit	SM	MP	KS	BB	TB	
05.00 - 06.00	05.00 - 05.15	50	10	0	0	0	0
	05.15 - 05.30	68	13	0	0	0	0
	05.30 - 05.45	83	17	0	0	0	0
	05.45 - 06.00	130	20	1	0	0	0
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	324	45	2	0	0	0
	06.15 - 06.30	421	70	6	0	0	0
	06.30 - 06.45	489	73	7	0	0	2
	06.45 - 07.00	521	81	4	0	0	1
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	600	78	6	0	0	0
	07.15 - 07.30	650	71	5	0	0	1
	07.30 - 07.45	596	64	3	0	0	0
	07.45 - 08.00	502	63	4	0	0	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	468	53	2	0	0	0
	08.15 - 08.30	430	44	1	0	0	1
	08.30 - 08.45	390	38	0	0	0	0
	08.45 - 09.00	365	22	1	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	300	20	0	0	0	0
	09.15 - 09.30	260	18	1	0	0	1
	09.30 - 09.45	243	15	1	0	0	0
	09.45 - 10.00	220	13	1	0	0	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	190	14	1	0	0	0
	10.15 - 10.30	177	17	0	0	0	0
	10.30 - 10.45	167	19	1	0	0	1
	10.45 - 11.00	154	22	0	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	125	27	1	0	0	0
	11.15 - 11.30	153	30	2	0	0	0
	11.30 - 11.45	189	35	1	0	0	1
	11.45 - 12.00	180	41	0	0	0	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	196	45	1	0	0	0
	12.15 - 12.30	198	42	3	0	0	0
	12.30 - 12.45	209	39	0	0	0	0
	12.45 - 13.00	233	33	1	0	0	0
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	267	31	0	0	0	0
	13.15 - 13.30	290	29	1	0	0	0
	13.30 - 13.45	278	26	2	0	0	0
	13.45 - 14.00	245	24	0	0	0	0

14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	299	21	1	0	0	0
	14.15 - 14.30	243	22	0	0	0	0
	14.30 - 14.45	289	25	0	0	0	0
	14.45 - 15.00	324	28	0	0	0	0
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	378	30	1	0	0	0
	15.15 - 15.30	410	33	0	0	0	1
	15.30 - 15.45	435	38	2	0	0	0
	15.45 - 16.00	503	40	0	0	0	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	423	36	3	0	0	0
	16.15 - 16.30	389	33	0	0	0	0
	16.30 - 16.45	335	31	2	0	0	0
	16.45 - 17.00	234	30	1	0	0	1
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	245	27	1	0	0	0
	17.15 - 17.30	208	25	0	0	0	1
	17.30 - 17.45	189	22	1	0	0	0
	17.45 - 18.00	143	21	0	0	0	0
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	104	19	1	0	0	1
	18.15 - 18.30	105	16	0	0	0	0
	18.30 - 18.45	89	15	1	0	0	0
	18.45 - 19.00	77	13	1	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	64	11	0	0	0	0
	19.15 - 19.30	50	10	0	0	0	0
	19.30 - 19.45	42	11	1	0	0	0
	19.45 - 20.00	33	8	0	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	30	7	0	0	0	0
	20.15 - 20.30	29	5	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	23	5	1	0	0	0
	20.45 - 21.00	20	4	0	0	0	0
TOTAL (Kendaraan)		16.074	1.888	76	-	-	12

Lampiran 3 Hasil Survei pencacahan lalu Lintas Terklasifikasi

TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR					KTB
		SM	MP	KS	BB	TB	
Jam	Menit						
05.00 - 06.00	05.00 - 05.15	30	10	0	0	0	0
	05.15 - 05.30	46	11	0	0	0	0
	05.30 - 05.45	89	14	1	0	0	0
	05.45 - 06.00	120	20	1	0	0	1
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	258	35	1	0	0	1
	06.15 - 06.30	400	40	3	0	0	0
	06.30 - 06.45	478	46	5	0	0	1
	06.45 - 07.00	565	48	4	0	0	3
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	650	55	3	0	0	1
	07.15 - 07.30	635	52	6	0	0	1
	07.30 - 07.45	550	53	5	0	0	0
	07.45 - 08.00	499	50	4	0	0	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	435	48	5	0	0	1
	08.15 - 08.30	400	42	0	0	0	0
	08.30 - 08.45	389	20	1	0	0	0
	08.45 - 09.00	341	15	0	0	0	1
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	302	17	1	0	0	1
	09.15 - 09.30	278	14	0	0	0	0
	09.30 - 09.45	241	15	1	0	0	0
	09.45 - 10.00	220	11	1	0	0	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	167	17	0	0	0	1
	10.15 - 10.30	178	20	1	0	0	0
	10.30 - 10.45	185	22	4	0	0	0
	10.45 - 11.00	205	26	1	0	0	1
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	221	30	2	0	0	0
	11.15 - 11.30	269	34	1	0	0	2
	11.30 - 11.45	300	40	2	0	0	0
	11.45 - 12.00	359	48	4	0	0	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	388	40	2	0	0	2
	12.15 - 12.30	400	35	2	0	0	0
	12.30 - 12.45	420	32	1	0	0	1
	12.45 - 13.00	400	29	4	0	0	0
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	390	25	2	0	0	1
	13.15 - 13.30	321	20	1	0	0	0
	13.30 - 13.45	299	40	5	0	0	0

	13.45 - 14.00	253	37	1	0	0	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	220	31	0	0	0	0
	14.15 - 14.30	215	29	1	0	0	0
	14.30 - 14.45	202	26	1	0	0	0
	14.45 - 15.00	241	28	3	0	0	0
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	308	29	0	0	0	0
	15.15 - 15.30	356	30	4	0	0	0
	15.30 - 15.45	423	32	0	0	0	0
	15.45 - 16.00	523	39	5	0	0	1
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	500	43	3	0	0	0
	16.15 - 16.30	421	50	2	0	0	1
	16.30 - 16.45	356	40	1	0	0	0
	16.45 - 17.00	301	31	1	0	0	2
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	298	20	1	0	0	0
	17.15 - 17.30	256	11	2	0	0	1
	17.30 - 17.45	220	10	1	0	0	0
	17.45 - 18.00	201	15	2	0	0	1
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	189	6	1	0	0	0
	18.15 - 18.30	177	5	2	0	0	1
	18.30 - 18.45	162	4	0	0	0	0
	18.45 - 19.00	149	3	0	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	133	2	0	0	0	2
	19.15 - 19.30	101	2	0	0	0	0
	19.30 - 19.45	81	2	0	0	0	1
	19.45 - 20.00	67	2	0	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	50	2	0	0	0	1
	20.15 - 20.30	41	2	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	37	2	0	0	0	0
	20.45 - 21.00	21	2	0	0	0	0
TOTAL (Kendaraan)		17.930	1.609	105	-	-	30

77

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI - II MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TMP PKL KABUPATEN MAGETAN
TAHUN AKADEMIK 2023/2024

MORNING CAR OBSERVED (MCO)

Surveyor : TMP PKL KABUPATEN MAGETAN

Panjang : 680 m

Mode awal : 207

Mode akhir : 274

Jalan : L. TEPANMATA

Pengamatan : Irpantha 1

Kendaraan yang Berjalan (M)							Kendaraan yang Disiap (D)							Kendaraan yang Menjadi (P)												
Jumlah		Jenis Kendaraan		Jumlah	Jumlah		Jenis Kendaraan		Jumlah	Jumlah		Jenis Kendaraan		Jumlah	Ukuran Perbaikan (mm)		Ukuran Perbaikan (Dekel)		Ukuran Perbaikan (Jarak)		Panjang Lintasan					
Ke	SM	MP	KS		BB	TR	KTR	Kendaraan		SM	MP	KS	BB		TR	KTR	Kendaraan	Ukuran Perbaikan (mm)	Ukuran Perbaikan (Dekel)	Ukuran Perbaikan (Jarak)						
1	35	5	1	0	0	0	26	2	0	2	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	1	3	0,00	90,0	11	0,65
2	40	10	1	0	0	1	28	1	1	3	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	1	3	0,00	86,0	10	0,65
3	45	6	2	0	0	0	24	1	0	3	0	0	0	4	1	0	2	0	0	0	0	3	0,00	92,0	8	0,65
4	55	5	0	0	0	0	19	0	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0,00	88,0	9	0,65
5	40	13	1	0	0	0	26	0	0	4	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0,00	91,0	12	0,65
6	32	15	2	0	0	0	30	1	0	3	0	0	0	4	1	1	1	0	0	0	0	3	0,00	89,0	9	0,65

Pengamatan : Irpantha 2

Kendaraan yang Berjalan (M)							Kendaraan yang Disiap (D)							Kendaraan yang Menjadi (P)													
Jumlah		Jenis Kendaraan		Jumlah	Jumlah		Jenis Kendaraan		Jumlah	Jumlah		Jenis Kendaraan		Jumlah	Ukuran Perbaikan (mm)		Ukuran Perbaikan (Dekel)		Ukuran Perbaikan (Jarak)		Panjang Lintasan						
Ke	SM	MP	KS		BB	TR	KTR	Kendaraan		SM	MP	KS	BB		TR	KTR	Kendaraan	Ukuran Perbaikan (mm)	Ukuran Perbaikan (Dekel)	Ukuran Perbaikan (Jarak)							
1	30	1	0	0	0	0	23	2	1	4	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	91,0	11	0,65	
2	34	0	1	0	0	1	18	1	0	3	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	2	0,00	87,0	5	0,65	
3	42	1	2	0	0	0	21	0	0	3	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	3	0,00	93,0	10	0,65	
4	40	0	0	0	0	0	17	1	1	4	0	0	0	6	1	0	1	0	0	0	0	2	0,00	89,0	9	0,65	
5	25	1	1	0	0	0	23	2	0	5	0	0	0	7	2	1	0	0	0	0	0	3	0,00	91,0	13	0,65	
6	33	2	2	0	0	0	24	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	1	3	0,00	88,0	10	0,65

Lampiran 5 Hasil Survei patrol parkir Tripandita 1

WAKTU	URUTAN	INTERVAL	MOBIL				KEND. PARKIR (JAM)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME	
07.00 s/d 07.15	1	0,25	0	0	0	0	0
07.15 s/d 07.30	2	0,25	1	0	1	1	0,25
07.30 s/d 07.45	3	0,25	4	0	5	5	1,25
07.45 s/d 08.00	4	0,25	0	0	5	5	1,25
08.00 s/d 08.15	5	0,25	1	0	6	6	1,5
08.15 s/d 08.30	6	0,25	0	0	6	6	1,5
08.30 s/d 08.45	7	0,25	0	0	6	6	1,5
08.45 s/d 09.00	8	0,25	0	1	5	6	1,25
09.00 s/d 09.15	9	0,25	0	1	4	6	1
09.15 s/d 09.30	10	0,25	0	0	4	6	1
09.30 s/d 09.45	11	0,25	1	0	5	7	1,25
09.45 s/d 10.00	12	0,25	0	0	5	7	1,25
10.00 s/d 10.15	13	0,25	0	0	5	7	1,25
10.15 s/d 10.30	14	0,25	1	1	5	8	1,25
10.30 s/d 10.45	15	0,25	0	0	5	8	1,25
10.45 s/d 11.00	16	0,25	0	0	5	8	1,25
11.00 s/d 11.15	17	0,25	0	0	5	8	1,25
11.15 s/d 11.30	18	0,25	0	0	5	8	1,25
11.30 s/d 11.45	19	0,25	0	1	4	8	1
11.45 s/d 12.00	20	0,25	0	2	2	8	0,5
12.00 s/d 12.15	21	0,25	0	2	0	8	0
12.15 s/d 12.30	22	0,25	0	0	0	8	0
12.30 s/d 12.45	23	0,25	0	0	0	8	0
12.45 s/d 13.00	24	0,25	2	0	2	10	0,5
13.00 s/d 13.15	25	0,25	2	0	4	12	1
13.15 s/d 13.30	26	0,25	1	0	5	13	1,25
13.30 s/d 13.45	27	0,25	0	0	5	13	1,25
13.45 s/d 14.00	28	0,25	0	0	5	13	1,25
14.00 s/d 14.15	29	0,25	0	1	4	13	1
14.15 s/d 14.30	30	0,25	1	0	5	14	1,25
14.30 s/d 14.45	31	0,25	0	0	5	14	1,25
14.45 s/d 15.00	32	0,25	0	0	5	14	1,25
15.00 s/d 15.15	33	0,25	0	0	5	14	1,25
15.15 s/d 15.30	34	0,25	1	0	6	15	1,5
15.30 s/d 15.45	35	0,25	0	0	6	15	1,5
15.45 s/d 16.00	36	0,25	0	2	4	15	1

16.00 s/d 16.15	37	0,25	0	0	4	15	1
16.15 s/d 16.30	38	0,25	1	4	1	16	0,25
16.30 s/d 16.45	39	0,25	0	1	0	16	0
16.45 s/d 17.00	40	0,25	0	0	0	16	0
JUMLAH			16	16			

Lampiran 6 Hasil survei patroli parkir tripandita 2

WAKTU	URUTAN	INTERVAL	MOBIL				KEND. PARKIR (JAM)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME	
07.00 s/d 07.15	1	0,25	1	0	1	1	0,25
07.15 s/d 07.30	2	0,25	1	0	2	2	0,5
07.30 s/d 07.45	3	0,25	4	0	6	6	1,5
07.45 s/d 08.00	4	0,25	0	0	6	6	1,5
08.00 s/d 08.15	5	0,25	0	0	6	6	1,5
08.15 s/d 08.30	6	0,25	0	1	5	6	1,25
08.30 s/d 08.45	7	0,25	2	0	7	8	1,75
08.45 s/d 09.00	8	0,25	0	0	7	8	1,75
09.00 s/d 09.15	9	0,25	0	1	6	8	1,5
09.15 s/d 09.30	10	0,25	0	1	5	8	1,25
09.30 s/d 09.45	11	0,25	0	0	5	8	1,25
09.45 s/d 10.00	12	0,25	0	0	5	8	1,25
10.00 s/d 10.15	13	0,25	0	0	5	8	1,25
10.15 s/d 10.30	14	0,25	0	0	5	8	1,25
10.30 s/d 10.45	15	0,25	0	0	5	8	1,25
10.45 s/d 11.00	16	0,25	0	0	5	8	1,25
11.00 s/d 11.15	17	0,25	0	0	5	8	1,25
11.15 s/d 11.30	18	0,25	0	0	5	8	1,25
11.30 s/d 11.45	19	0,25	0	2	3	8	0,75
11.45 s/d 12.00	20	0,25	0	2	1	8	0,25
12.00 s/d 12.15	21	0,25	0	1	0	8	0
12.15 s/d 12.30	22	0,25	0	0	0	8	0
12.30 s/d 12.45	23	0,25	1	0	1	9	0,25
12.45 s/d 13.00	24	0,25	1	0	2	10	0,5
13.00 s/d 13.15	25	0,25	2	0	4	12	1
13.15 s/d 13.30	26	0,25	2	0	6	14	1,5
13.30 s/d 13.45	27	0,25	0	0	6	14	1,5
13.45 s/d 14.00	28	0,25	0	0	6	14	1,5
14.00 s/d 14.15	29	0,25	1	1	6	15	1,5
14.15 s/d 14.30	30	0,25	0	0	6	15	1,5
14.30 s/d 14.45	31	0,25	0	0	6	15	1,5
14.45 s/d 15.00	32	0,25	1	0	7	16	1,75
15.00 s/d 15.15	33	0,25	0	0	7	16	1,75
15.15 s/d 15.30	34	0,25	1	1	7	17	1,75
15.30 s/d 15.45	35	0,25	0	0	7	17	1,75
15.45 s/d 16.00	36	0,25	0	1	6	17	1,5

16.00 s/d 16.15	37	0,25	0	1	5	17	1,25
16.15 s/d 16.30	38	0,25	0	4	1	17	0,25
16.30 s/d 16.45	39	0,25	0	0	1	17	0,25
16.45 s/d 17.00	40	0,25	0	1	0	17	0
JUMLAH			17	17			

Lampiran 7 Hasil Survei Pejalan Kaki

Jalan		: Tripandita		
Waktu 15 menit	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah kendaraan
	Kiri	Kanan		
06.00 - 06.15	10	11	10	623
06.15 - 06.30	11	21	9	750
06.30 - 06.45	9	25	12	800
06.45 - 07.00	15	24	10	835
07.00 - 07.15	18	25	11	900
07.15 - 07.30	19	20	15	841
07.30 - 07.45	15	21	10	790
07.45 - 08.00	10	20	9	700
Jumlah	107	167	86	6239
Rata-rata	13,38	20,88	10,75	779,88
Waktu 15 menit	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah kendaraan
	Kiri	Kanan		
12.00 - 12.15	21	20	10	300
12.15 - 12.30	20	18	9	305
12.30 - 12.45	19	22	11	341
12.45 - 13.00	20	19	8	400
13.00 - 13.15	22	20	11	450
13.15 - 13.30	21	20	9	400
13.30 - 13.45	19	15	10	380
13.45 - 14.00	15	14	9	345
Jumlah	157	148	77	2921
Rata-rata	19,63	18,50	9,63	365,13
Waktu 15 menit	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah kendaraan
	Kiri	Kanan		
16.00 - 16.15	20	25	10	520
16.15 - 16.30	15	20	9	610
16.30 - 16.45	14	19	10	647
16.45 - 17.00	16	18	15	700
17.00 - 17.15	20	19	14	754
17.15 - 17.30	14	15	9	690
17.30 - 17.45	12	10	9	610
17.45 - 18.00	14	6	7	534
Jumlah	125	132	83	5065
Rata-rata	15,63	16,50	10,38	633,13

Lampiran 8 Hasil Survei hambatan Samping Eksisting Jalan Tripandita 1

Tipe Kejadian Hambatan Samping	Bobot	Frekuensi kejadian dalam 200m/jam (INPUT)	Frekuensi x Bobot	KHS
Pejalan Kaki	0,5	397	198,5	T
Parkir, Kendaraan berhenti	1,0	89	89	
Kendaraan Keluar & Masuk samping	0,7	350	245	
Kendaraan tak bermotor KTB/Kendaraan lambat	0,4	4	1,6	
Total			534,1	

Lampiran 9 Hasil Survei Hambatan Samping Eksisting Jalan Tripandita 2

Tipe Kejadian Hambatan Samping	Bobot	Frekuensi kejadian dalam 200m/jam (INPUT)	Frekuensi x Bobot	KHS
Pejalan Kaki	0,5	397	198,5	S
Parkir, Kendaraan berhenti	1,0	156	156	
Kendaraan Keluar & Masuk samping	0,7	55	38,5	
Kendaraan tak bermotor KTB/Kendaraan lambat	0,4	5	2	
Total			395	

Lampiran 10 Hasil Survei Hambatan Samping Setelah Alternatif Jalan Tripandita 1

Tipe Kejadian Hambatan Samping	Bobot	Frekuensi kejadian dalam 200m/jam (INPUT)	Frekuensi x Bobot	KHS
Pejalan Kaki	0,5	397	198,5	S
Parkir, Kendaraan berhenti	1,0	0	0	
Kendaraan Keluar & Masuk samping	0,7	200	140	
Kendaraan tak bermotor KTB/Kendaraan lambat	0,4	4	1,6	
Total			340,1	

Lampiran 11 Hasil Survei Hambatan Samping Setelah Alternatif Jalan Tripandita
2

Tipe Kejadian Hambatan Samping	Bobot	Frekuensi kejadian dalam 200m/jam (INPUT)	Frekuensi x Bobot	KHS
Pejalan Kaki	0,5	397	198,5	R
Parkir, Kendaraan berhenti	1,0	0	0	
Kendaraan Keluar & Masuk samping	0,7	55	38,5	
Kendaraan tak bermotor KTB/Kendaraan lambat	0,4	5	2	
Total			239	

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Mira Mutiara Apriyana Purba	Dosen Pembimbing :
Notar	: 21.02.226	Ir. Djamal Subastian, M.Sc
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan	
Judul KKW	: PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA DI KABUPATEN MAGETAN	Tanggal Asistensi : 10/6-2024
		Asistensi Ke-

No	Evaluasi	Revisi
	- Periksa latar belakang dan identifikasi masalah. - Tela Naskah. - Urutan Sblm Gambar / Tabel.	

Dosen Pembimbing,


Ir. Djamal Subastian, M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Mira Mutiara Apriyana Purba	Dosen Pembimbing :	Ir. Djamal Subastian, M.Sc
Notar	: 21.02.226		
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi :	12/6 - 2024
Judul KKW	: PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA	Asistensi Ke-	

No	Evaluasi	Revisi
	Penyisiran : - <u>Tanah Basah</u> - <u>Latar Belakang dan Identifikasi Masalah</u> - <u>Salah / Ganda</u>	

Dosen Pembimbing,

Ir. Djamal Subastian, M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Mira Mutiara Apriyana Purba	Dosen Pembimbing :	Ir. Djamal Subastian, M.Sc
Notar	: 21.02.226		
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi :	26/6-2024
Judul KKW	: PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA	Asistensi Ke-	

No	Evaluasi	Revisi
	Revisi . - Tdk Macam , - Tdk <u>Can</u> <u>dually</u> - bab <u>IV</u>. - Analisis Revisi	

Dosen Pembimbing,


Ir. Djamal Subastian, M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Mira Mutiara Apriyana Purba	Dosen Pembimbing :	Ir. Djamal Subastian, M.Sc
Notar	: 21.02.226		
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi :	28/6 - 2024
Judul KKW	: PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA	Asistensi Ke-	

No	Evaluasi	Revisi
	Revisi : fab 5, 2	

Dosen Pembimbing,

Ir. Djamal Subastian, M.Sc

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

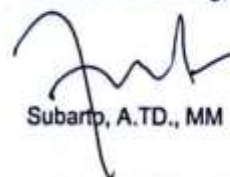


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Mira Mutiara Apriyana Purba	Dosen Pembimbing :	Subarto, A.TD., MM
Notar	: 21.02.226		
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi :	10-06-2021
Judul KKW	: PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA	Asistensi Ke-1	

No	Evaluasi	Revisi
	- Mengkopi Outline - Mengkopi Sumber-Sumber dari Jurnal ataupun Peraturan Peraturan.	- Outline sudah dikumpulkan - Sudah menambahkan Sumber-Sumber pada KKW

Dosen Pembimbing,


Subarto, A.TD., MM

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Mira Mutiara Apriyana Purba	Dosen Pembimbing :	Subarto, A.TD., MM
Notar	: 21.02.226		
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan		
Judul KKW	: PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA	Tanggal Asistensi :	12-06-2024
		Asistensi Ke-	2

No	Evaluasi	Revisi
	- Tambah Bukti Pada Outline - Lengkapi rumus-rumus dan Perbaikan tabel analisis	- Sudah ditambahkan kedalam Outline - Sudah melengkapi rumus-rumus dan pada Outline

Dosen Pembimbing,


Subarto, A.TD., MM

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Mira Muliana Apriyana Purba	Dosen Pembimbing :	Subarto, A.TD., MM
Notar	: 21.02.226		
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan	Tanggal Asistensi	: 21 - 06 - 2024
Judul KKW	: PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA	Asistensi Ko-3	

No	Evaluasi	Revisi
	- Perambatan Jarak Analisis - Rata-rata Rasio Rasio Partir	- Sudah menambahkan Jarak Analisis - Sudah diperbaiki untuk Rasio Rasio Partir

Dosen Pembimbing,

Subarto, A.TD., MM

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama	: Mira Mutiara Apriyana Purba	Dosen Pembimbing :	Subarto, A.TD., MM
Notar	: 21.02.226		
Prodi	: D-III Manajemen Transportasi Jalan		
Judul KKW	: PENINGKATAN KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TRIPANDITA	Tanggal Asistensi : 01-07-2014	
		Asistensi Ke-4	

No	Evaluasi	Revisi
	- Menambahkan karakteristik Jalan kaki - lengkapi / Perbaiki abstrak	- Sudah ditambahkan di dalam KKW - Sudah diperbaiki abstrak

Dosen Pembimbing,

Subarto, A.TD., MM