

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusah Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.4.1 Maksud.....	3
1.4.2 Tujuan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.1.1 Jaringan Jalan	5
2.1.2 Karakteristik Ruas Jalan	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	7
2.2.1 Lokasi Kajian.....	7
2.2.2 Kondisi Ruas Jalan Tripandita	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	10
BAB IV METODE PENELITIAN	16

4.1	Alur Pikir	16
4.2	Bagan Alir	17
4.3	Teknik Pengumpulan Data	18
4.3.1	Metode Pengumpulan Data	18
4.4	Teknik Analisis Data	19
4.4.1	Analisis Kinerja Ruas Jalan	19
4.5	Lokasi dan Jadwal penelitian.....	35
4.5.1	Lokasi penelitian	35
4.5.2	Jadwal Penelitian	35
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		36
5.1	Kinerja Ruas Jalan Tripandita.....	36
5.1.1	Kinerja Eksisting Ruas Jalan	36
5.1.2	Alternatif usulan Peningkatan Kinerja Ruas.....	43
5.1.3	Kinerja Alternatif.....	45
5.1.4	Perbandingan Kinerja Eksisting dengan Alternatif Usulan	47
5.2	Analisis Parkir.....	49
5.3	Analisis Pejalan Kaki	57
5.4	Desain Usulan Peningkatan Kinerja Ruas	63
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		68
6.1	Kesimpulan	68
6.2	Saran	69

DAFTAR TABEL

Tabel IV. 1 Kapasitas Dasar	20
Tabel IV. 2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur	21
Tabel IV. 3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi .	21
Tabel IV. 4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada jalan dengan bahu	22
Tabel IV. 5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada jalan berkreb	23
Tabel IV. 6 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota.....	23
Tabel IV. 7 Kecepatan Arus Bebas Dasar, VBD.....	25
Tabel IV. 8 Faktor Penyesuaian Lebar jalur Lintas, VBL.....	25
Tabel IV. 9 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FVBHS).....	26
Tabel IV. 10 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FVBHS).....	26
Tabel IV. 11 Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas akibat Ukuran Kota	27
Tabel IV. 12 Tingkat Pelayanan Kinerja Ruas Jalan	28
Tabel IV. 13 Keterangan Pakir Sudut 0° / Paralel	31
Tabel IV. 14 Keterangan Pakir Sudut 30°	31
Tabel IV. 15 Keterangan Pakir Sudut 45°	32
Tabel IV. 16 Keterangan Pakir Sudut 60°	32
Tabel IV. 17 Keterangan Pakir Sudut 90°	33
Tabel IV. 18 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan	35
Tabel IV. 19 Jadwal Pelaksanaan Kegiatan	35
Tabel V. 1 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Tripandita.....	38
Tabel V. 2 Kapsitas Ruas Jalan Tripandita.....	40
Tabel V. 3 V/C Ratio Ruas Jalan Tripandita.....	40

Tabel V. 4 Kecepatan Ruas Jalan Tripandita.....	41
Tabel V. 5 Kepadatan Ruas Jalan Tripandita.....	41
Tabel V. 6 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Tripandita di Kabupaten Magetan.....	43
Tabel V. 7 Kapasitas Jalan Tripandita setelah Usulan Alternatif.....	45
Tabel V. 8 V/C Ratio Setelah Penerapan Usulan Alternatif.....	45
Tabel V. 9 Kecepatan Arus Bebas Setelah Penerapan Usulan Alternatif.....	46
Tabel V. 10 Kecepatan Tempuh Setelah Penerapan ALternatif Usulan.....	46
Tabel V. 11 kepadatan Setelah penerapan Usulan Alternatif.....	46
Tabel V. 12 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Tripandita di Kabupaten Magetan...	47
Tabel V. 13 Perbandingan Kapasitas Sesudah dan Sebelum Usulan.....	48
Tabel V. 14 Perbandingan V/C Ratio Sesudah dan Sebelum Usulan.....	48
Tabel V. 15 Perbandingan Kecepatan Sesudah dan Sebelum Usulan.....	48
Tabel V. 16 Perbandingan Kepadatan Setelah dan Sebelum Usulan.....	49
Tabel V. 17 Perbandingan Kinerja Sebelum dan Sesudah Penerapan Alternatif.....	49
Tabel V. 18 Parkir On-Street di Ruas Jalan.....	50
Tabel V. 19 Kapasitas Parkis Statis.....	50
Tabel V. 20 Akumulasi Parkir.....	51
Tabel V. 21 Volume Parkir di Ruas Jalan Tripandita.....	52
Tabel V. 22 Durasi Parkir di Ruas Jalan Tripandita.....	52
Tabel V. 23 Kapasitas Dinamis.....	53
Tabel V. 24 Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over).....	54
Tabel V. 25 Penggunaan Parkir.....	54
Tabel V. 26 Asal dan Tujuan Pejalan Kaki.....	58

Tabel V. 27 Data Pejalan Kaki.....	59
Tabel V. 28 Pergerakan menyusuri Jalan.....	60
Tabel V. 29 Perhitungan Rekomendasi fasilitas Penyeberangan.....	61
Tabel V. 30 Kecepatan Pejalan Kaki.....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Magetan.....	6
Gambar II. 2 peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi	6
Gambar II. 3 Ruas Jalan Tripandita di Kabupaten Magetan	7
Gambar II. 4 Layout Ruas Jalan Tripandita	8
Gambar II. 5 Kondisi Ruas Jalan Tripandita	9
Gambar II. 6 Kondisi Ruas Jalan Tripandita	9
Gambar IV. 1 Alur Pikir Penelitian	16
Gambar IV. 2 Pola Pakir Sudut 0° / Paralel.....	31
Gambar IV. 3 Pola Pakir Sudut 30°.....	31
Gambar IV. 4 Pola Pakir Sudut 45°.....	32
Gambar IV. 5 Pola Pakir Sudut 60°.....	32
Gambar IV. 6 Pola Pakir Sudut 90°.....	33
Gambar V. 1 Gambar Kondisi Ruas Jalan Tripandita.....	36
Gambar V. 2 Kondisi Eksisting Ruas Jalan Tripandita.....	37
Gambar V. 3 Inventarisasi Ruas Jalan Tripandita	38
Gambar V. 4 Lokasi Parkir Usulan si Ruas Jalan Tripandita	44
Gambar V. 5 Ruas Jalan Tripandita Setelah di Lakukan Alternatif Usulan	45
Gambar V. 6 Grafik Akumulasi parkir	51
Gambar V. 7 Desain Usulan Taman Parkir.....	56
Gambar V. 8 Peta Pembagian Zona	57
Gambar V. 9 Waktu Siklus Pelican Crossing.....	62
Gambar V. 10 Tampak Atas Sebelum Dilakukan Usulan	64

Gambar V. 11	Tampak Atas Ruas Jalan Tripandita Setelah Usulan.....	65
Gambar V. 12	Inventarisasi Ruas Jalan Setelah di lakukan Usulan	66
Gambar V. 13	Layout Usulan Parkir Off-Street	67

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Survei Inventarisasi Ruas Jalan Tripandita	72
Lampiran 2 Hasil Survei Pencacahan lalu Lintas Terklasifikasi Jalan Tripandita 1	73
Lampiran 3 Hasil Survei pencacahan lalu Lintas Terklasifikasi	75
Lampiran 4 Hasil Survei MCO.....	77
Lampiran 5 Hasil Survei patroli parkir Tripandita 1	78
Lampiran 6 Hasil survei patroli parkir tripandita 2.....	80
Lampiran 7 Hasil Survei Pejalan Kaki.....	82
Lampiran 8 Hasil Survei hambatan Samping Eksisting Jalan Tripandita 1	83
Lampiran 9 Hasil Survei Hambatan Samping Eksisting Jalan Tripandita 2.....	83
Lampiran 10 Hasil Survei Hambatan Samping Setelah Alternatif Jalan Tripandita 1	83
Lampiran 11 Hasil Survei Hambatan Samping Setelah Alternatif Jalan Tripandita 2	84