

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil beberapa analisis-analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kondisi kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Tripandita saat ini mempunyai V/C Ratio 0,7 dan kecepatan 23,97 km/jam dengan volume 909 smp/jam pada jalan Tripandita 1 dan V/C Ratio 0,70 dan kecepatan 23,50 km/jam dengan volume 834 smp/jam pada ruas Jalan Tripandita 2.
2. Alternatif usulan guna meningkatkan kinerja pada ruas Jalan Tripandita sebagai berikut:

- a. Pemindahan Parkir

Melakukan pemindahan Lokasi parkir *on-street* menjadi *off-street*. Dengan luas lahan kosong seluas 2071,67 m<sup>2</sup> yang dapat menampung SRP 80 mobil, sehingga lahan tersebut sangat mencukupi untuk dijadikan lahan parkir *off-street*.

- b. Penyesuaian Lebar Jalan

Setelah dilakukannya pemindahan parkir *on-street* pada ruas Jalan Tripandita perlu dilakukan penyesuaian lebar jalan kembali akibat dari penggunaan bahu jalan karena parkir *on-street* sebelumnya. Penyesuaian yang dilakukan berguna untuk membuat kinerja ruas Jalan Tripandita menjadi lebih baik, penyesuaian yang dilakukan dengan mengambil sebagian lebar bahu jalan tiap arah menjadi lebar badan jalan. Lebar bahu jalan yang diambil tiap arah selebar 2,3 meter, kemudian dijadikan sebagai bagian dari badan jalan yang semulanya hanya 4 meter menjadi 6 meter ruas Jalan Tripandita 1 dan 3 meter menjadi 5 meter pada ruas jalan Tripandita 2.

- c. Fasilitas Pejalan Kaki

Menentukan fasilitas bagi pejalan kaki yang dilakukan dengan memperhatikan banyaknya pejalan kaki menyusuri dan menyeberang didapati  $PV^2$  sebesar 469.771.245 yang mana artinya  $>2 \times 10^8$  sehingga fasilitas yang tepat adalah pelican dengan lapak tunggu.

3. Perbandingan kinerja lalu lintas setelah dilakukan rekomendasi penanganan masalah pada ruas Jalan Tripandita 1 yang semula kapasitas 1294,7 smp/jam menjadi 2394,2 smp/jam, V/C Ratio semula 0,7 menjadi 0,38, kecepatan semula 23,97 km/jam menjadi 47,03 km/jam, dan kepadatan semula 37,92 smp/km menjadi 19,33 smp/km sehingga Tingkat pelayanan D menjadi A. Dan pada ruas Jalan Tripandita 2 yang semula kapasitas 1197,1 smp/jam menjadi 1452,6 smp/jam, V/C Ratio semula 0,70 menjadi 0,57, kecepatan semula 23,50 km/jam menjadi 44,46 km/jam, dan kepadatan semula 35,47 smp/km menjadi 18,76 smp/km sehingga Tingkat pelayanan D menjadi B.

## 6.2 Saran

Berdasarkan analisis dan kesimpulan yang telah dilakukan, maka saran yang dapat direkomendasikan untuk meningkatkan kinerja ruas Jalan Tripandita sebagai berikut:

1. Melakukan relokasi parkir *on-street* menjadi *off-street* agar tidak mengurangi kapasitas ruas Jalan Tripandita sekaligus mengoptimalkan dan meningkatkan kinerja ruas jalan tersebut.
2. Penyediaan fasilitas penyeberangan agar aktivitas dari kegiatan pejalan kaki tidak mengganggu arus kendaraan yang melintas pada ruas jalan tersebut.
3. Pelarangan parkir *on-street* di ruas Jalan Tripandita.
4. Melakukan penyesuaian lebar badan jalan dengan menembalikan badan jalan yang sebelumnya dijadikan parkir *on-street* agar menambah nilai kapasitas yang ada di ruas Jalan Tripandita.