

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian tentang Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah Kawasan Pendidikan di Jalan Mulawarman Kota Banjarmasin dapat disimpulkan;

1. Perjalanan terbanyak menuju kawasan sekolah berasal dari zona 6 yaitu kelurahan Teluk Dalam dengan total ada 110 sampel dan zona dengan perjalanan terendah berasal pada zona 4,11, dan 14 dengan total 2 sampel pada tiap zonanya, berdasarkan hasil analisis diketahui moda terbanyak yang dipilih oleh pelajar adalah moda pejalan kaki dengan total 35% pejalan kaki yang menuju kekawasan sekolah.
2. Menyediakan kebutuhan penunjang keselamatan bagi pelajar di area kawasan pendidikan berupa :
 - a. Fasilitas pejalan kaki yang diusulkan yaitu pada Jalan Mulawarman perlu pelebaran trotoar, Jalan Kinibalu perlu pelebaran trotoar, Jalan Skiplama perlu penyediaan trotoar, dan Jalan Batu Tiban perlu pelebaran trotoar.
 - b. Fasilitas pesepeda yang diusulkan yaitu pada Jalan Mulawarman, Jalan Soetoyo, Jalan Suprato, Jalan Zafri Zam-Zam, Jalan Kinibalu, Jalan Belitung Laut, dan Jalan S.Parman.
 - c. Fasilitas angkutan Umum berupa penambahan halte sebanyak 1 halte pada kawasan Mulawarman.
3. Rute yang telah tersedia fasilitas penunjang keselamatan bagi pelajar yang berjalan kaki, sepeda, dan angkutan umum sesuai konsep RASS di Kawasan Mulawarman :
 - a. Rute pejalan kaki radius sejauh ≤ 1 km dari sekolah mencangkup lebar trotoar dan fasilitas penyebrangan.
Rute usulan : Jalan Mulawarman, Batu Tiban, Kinibalu, dan skiplama.

- b. Rute sepeda radius sejauh ≤ 5 km dari sekolah.
Rute usulan yang dapat dilalui oleh pelajar :
Rute 1 : Jl. Mulawarman - Jl. Kinibalu - Jl. Soetoyo - Jl. Zafri Zam-Zam
Rute 2 : Jl. Belitung Laut - Jl. S.Parman - Jl. Suprato - Jl. Soetoyo -Jl. Kinibalu - Jl. Mulawarman
Rute 3: Jl. Mulawarman - Jl. Kinibalu
 - c. Rute angkutan umum yang melayani Kawasan Pendidikan Jalan Mulawarman terdapat 2 trayek yaitu trayek Kayu Tangi - Mulawarman dan Rawasari – Mulawarman.
4. Desain Rute Aman Selamat Sekolah mencakup desain drop zone, desain jalan rencana, serta sirkulasi pejalan kaki dan sepeda.

6.2 Saran

Dalam proses penelitian ini ada beberapa hal yang disarankan oleh penulis untuk mendukung Perencanaan Rute Aman Selamat Sekolah agar dapat terwujud dengan maksimal, saran tersebut antara lain :

1. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai biaya untuk pembangunan fasilitas pejalan kaki, fasilitas bersepeda, dan fasilitas angkutan umum.
2. Perlunya penempatan petugas penyebrangan dan penertib kendaraan untuk membantu kelancaran lalu lintas di sekitar Kawasan sekolah, salah satu cara memperdayagunakan sumber pelajar Dalam membantu kelancaran pada saat waktu masuk/pulang sekolah.
3. Perlunya sosialisasi dan edukasi kepada pelajar serta orang tua akan manfaat dari penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) di Kawasan Pendidikan Jalan Mulawarman Kota Banjarmasin.
4. Perlunya kajian lebih lanjut mengenai evaluasi program RASS.