

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
3.1 Kajian Kapasitas Jalan Indonesia.....	14
3.2 Lalu Lintas	14
3.3 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	15
3.4 Persimpangan	16
3.5 Pengendalian Simpang	16
3.6 Penentuan Pengaturan Lalu-Lintas	18
3.7 Titik Konflik.....	19
3.8 Indikator Kinerja Simpang	20
3.9 Penentuan Fase.....	22

3.10 Tingkat Pelayanan Simpang	22
3.11 Penetapan Tingkat Pelayanan Pada Persimpangan.....	23
BAB IV METODE PENELITIAN.....	24
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	24
4.2 Bagan Alir Penelitian	25
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	26
4.4 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	28
4.5 Teknik Analisis Data.....	28
BAB V	45
ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	45
5.1 Analisis Kinerja Persimpangan Kondisi Saat Ini	45
5.1.1 Kondisi Saat Ini.....	45
5.2 Analisis Peningkatan Kinerja Persimpangan Kondisi usulan	61
5.2.1 kondisi Usulan 1 (Penyesuaian Waktu Siklus).....	61
5.2.2 kondisi Usulan 2 (Penyesuaian Waktu Siklus Dengan Perubahan Geometrik).....	71
5.2.3 kondisi Usulan 3 (perubahan 3 fase menjadi 2 fase).....	82
5.3 Perbandingan Kinerja Simpang Sebelum Dan Sesudah Dilakukan Optimalisasi	93
5.3.1 Berdasarkan Tingkat Pelayanan.....	93
5.3.2 Berdasarkan Derajat Kejenuhan	94
5.3.3 Berdasarkan Antrian	94
5.3.4 Berdasarkan Tundaan.....	95
BAB VI.....	96
KESIMPULAN DAN SARAN.....	96
6,1 Kesimpulan	96

6.2 Saran	97
DAFTAR PUSTAKA	98
LAMPIRAN.....	100