

## **BAB II**

### **GAMBARAN UMUM**

#### **2.1 Kondisi Administrasi dan Geografis Kota Banjarmasin**

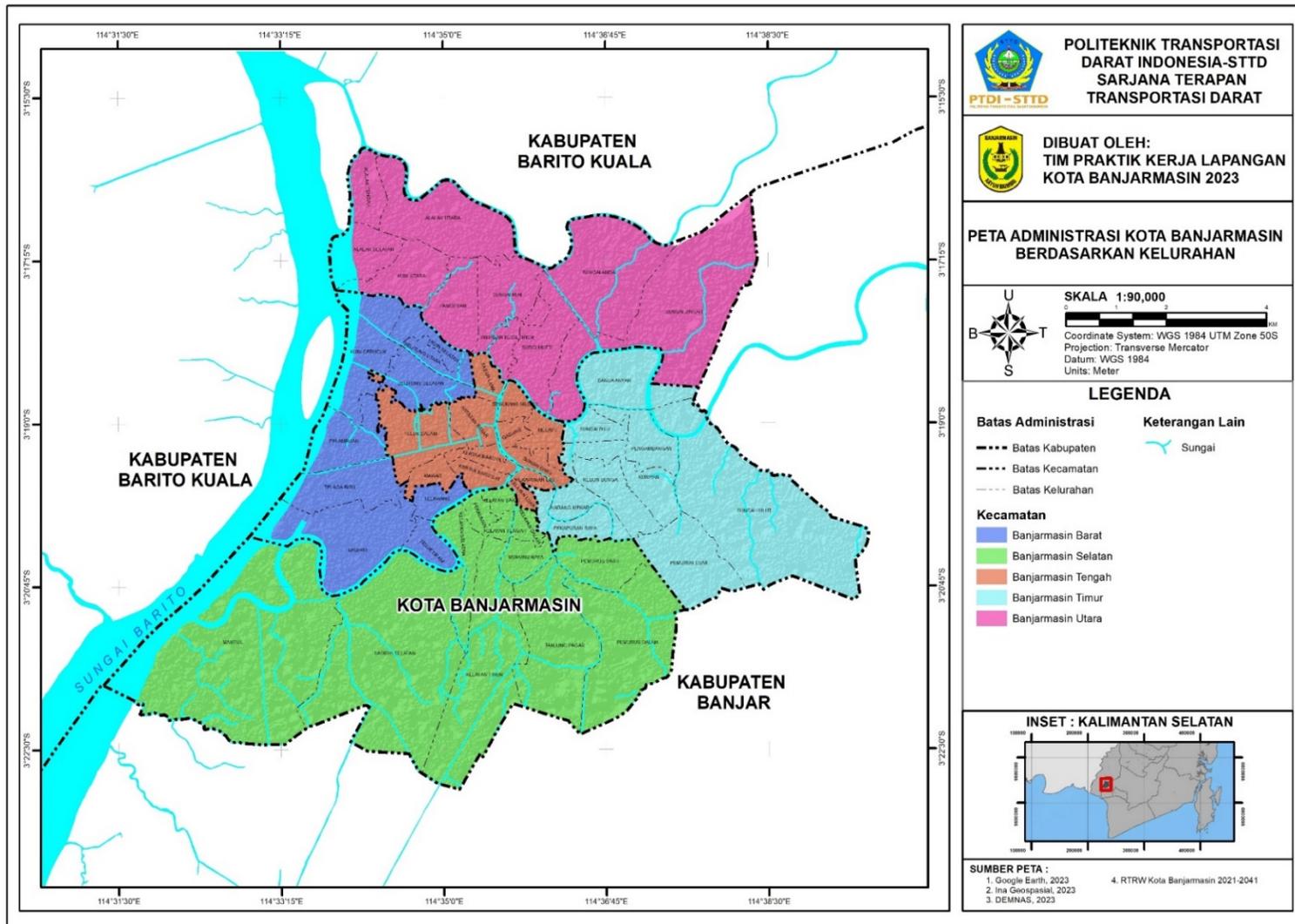
Kota Banjarmasin merupakan Kota yang terletak di Provinsi Kalimantan Selatan, Kota Banjarmasin dahulunya merupakan ibu kota Kalimantan Selatan yang sekarang sudah pindah ke Kota Banjar Baru. Kota Banjarmasin terletak 3° 16' 46" sampai dengan 3° 22' 54" Lintang Selatan dan 114° 31' 40" sampai dengan 114° 39' 55" Bujur Timur. Kota Banjarmasin memiliki luas 98,46 km<sup>2</sup> atau 0,26 persen dari luas wilayah Provinsi Kalimantan Selatan (Badan Pusat Statistik Kota Banjarmasin 2022). Kota Banjarmasin memiliki ketinggian tanah asli berada pada 0,16 m dibawah permukaan laut sehingga pada saat air laut pasang, wilayah Banjarmasin digenangi air. Kota Banjarmasin secara administrasi berbatasan dengan:

- Utara : Kabupaten Barito Kuala
- Timur : Kabupaten Banjar
- Barat : Sungai Barito dan Kabupaten Barito Kuala
- Selatan : Kabupaten Banjar

Kota Banjarmasin terbagi menjadi 5 kecamatan yakni: Kecamatan Banjarmasin Utara, Kecamatan Banjarmasin Timur, Kecamatan Banjarmasin Tengah, Kecamatan Banjarmasin Barat, dan Kecamatan Banjarmasin Selatan. Kecamatan ini kemudian akan dibagi lagi menjadi 52 kelurahan yang ada di Kota Banjarmasin. Berikut nama dan luas masing-masing wilayah kecamatan di Kota Banjarmasin:

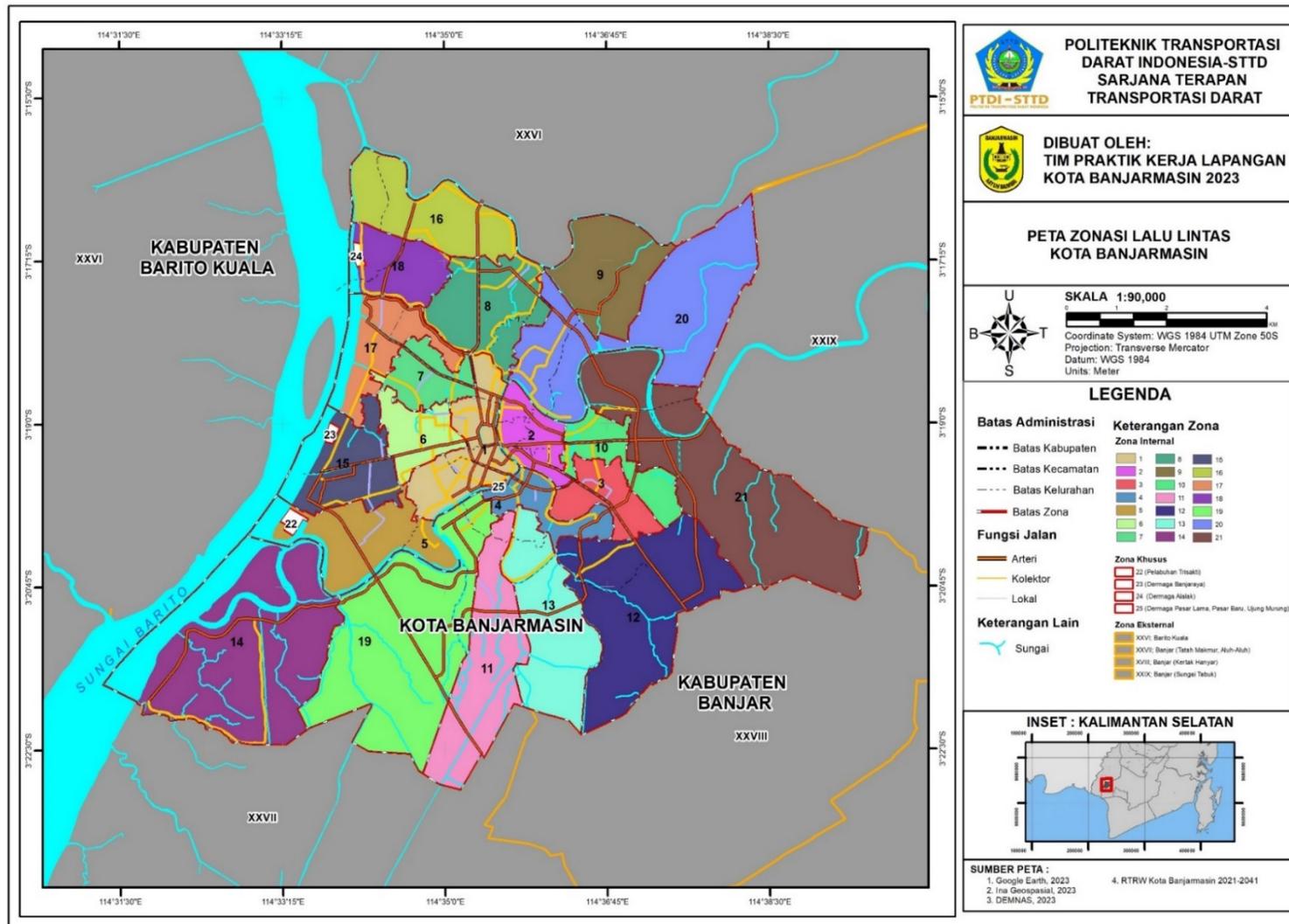
**Tabel II. 1** Luas Area Kecamatan Kota Banjarmasin

<b>Kecamatan</b>	<b>Ibu Kota Kecamatan</b>	<b>Luas Area (Km<sup>2</sup>)</b>
Banjarmasin Selatan	Kelayan Selatan	38,30
Banjarmasin Timur	Kuripan	23,50
Banjarmasin Barat	Pelambuan	13,11
Banjarmasin Tengah	Teluk Dalam	6,65
Banjarmasin Utara	Alalak Utara	16,90
Kota Banjarmasin		98,46



Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

**Gambar II. 1** Peta Administrasi Kota Banjarmasin Berdasarkan Kelurahan



Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

**Gambar II. 2** Peta Zona Kota Banjarmasin

**Tabel II. 2** Tabel Zona Kota Banjarmasin

ZONA	KELURAHAN	KETERANGAN	ZONA	KELURAHAN	KETERANGAN	
1	Antasan Besar	CBD	13	Kelayan Dalam	Zona Internal	
1	Kertak Baru Ilir		13	Murung Raya	Zona Internal	
1	Kertak Baru Ulu		13	Tanjung Pagar	Zona Internal	
1	Mawar		14	Mantuil	Zona Internal	
1	Pasar Lama		15	Pelambuan	Zona Internal	
1	Telawang		15	Telaga Biru	Zona Internal	
2	Gadang		16	Alalak Tengah	Zona Internal	
2	Melayu		16	Alalak Utara	Zona Internal	
2	Seberang Mesjid		17	Kuin Cerucuk	Zona Internal	
2	Sungai Baru		17	Kuin Selatan	Zona Internal	
3	Karang Mekar		Zona Internal	18	Alalak Selatan	Zona Internal
3	Kebun Bunga		Zona Internal	18	Kuin Utara	Zona Internal
4	Kelayan Barat	Zona Internal	19	Basirih Selatan	Zona Internal	
4	Kelayan Luar		19	Kelayan Selatan		
4	Pekapuran Laut		19	Pekauman		
4	Pekapuran Raya		20	Sungai Jingah		
5	Basirih	Zona Internal	20	Surgi Mufti	Zona Internal	
5	Teluk Tiram		21	Banua Anyar	Zona Internal	
6	Teluk Dalam	Zona Internal	21	Pengambangan		
7	Belitung Selatan	Zona Internal	21	Sungai Lulut		
7	Belitung Utara		22	Pelabuhan Trisakti		
8	Antasan Kecil Timur	Zona Internal	23	Dermaga Banjarraya	Zona Khusus	
8	Pangeran	Zona Internal	24	Dermaga Alalak		
8	Sungai Miai	Zona Internal	25	Dermaga Pasar Baru		
9	Sungai Andai	Zona Internal	25	Dermaga Pasar Lama		
10	Kuripan	Zona Internal	25	Dermaga Ujung Murung		
10	Sungai Bilu	Zona Internal	28	Kertak Hanyar	Zona Eksternal	
11	Kelayan Tengah	Zona Internal	29	Sungai Tabuk		
11	Kelayan Timur	Zona Internal	26	Barito Kuala		
12	Pemurus Baru	Zona Internal	27	Tatah Makmur		
12	Pemurus Dalam	Zona Internal	27	Aluh-Aluh		
12	Pemurus Luar	Zona Internal	28	Banjarbaru		
			28	Martapura		

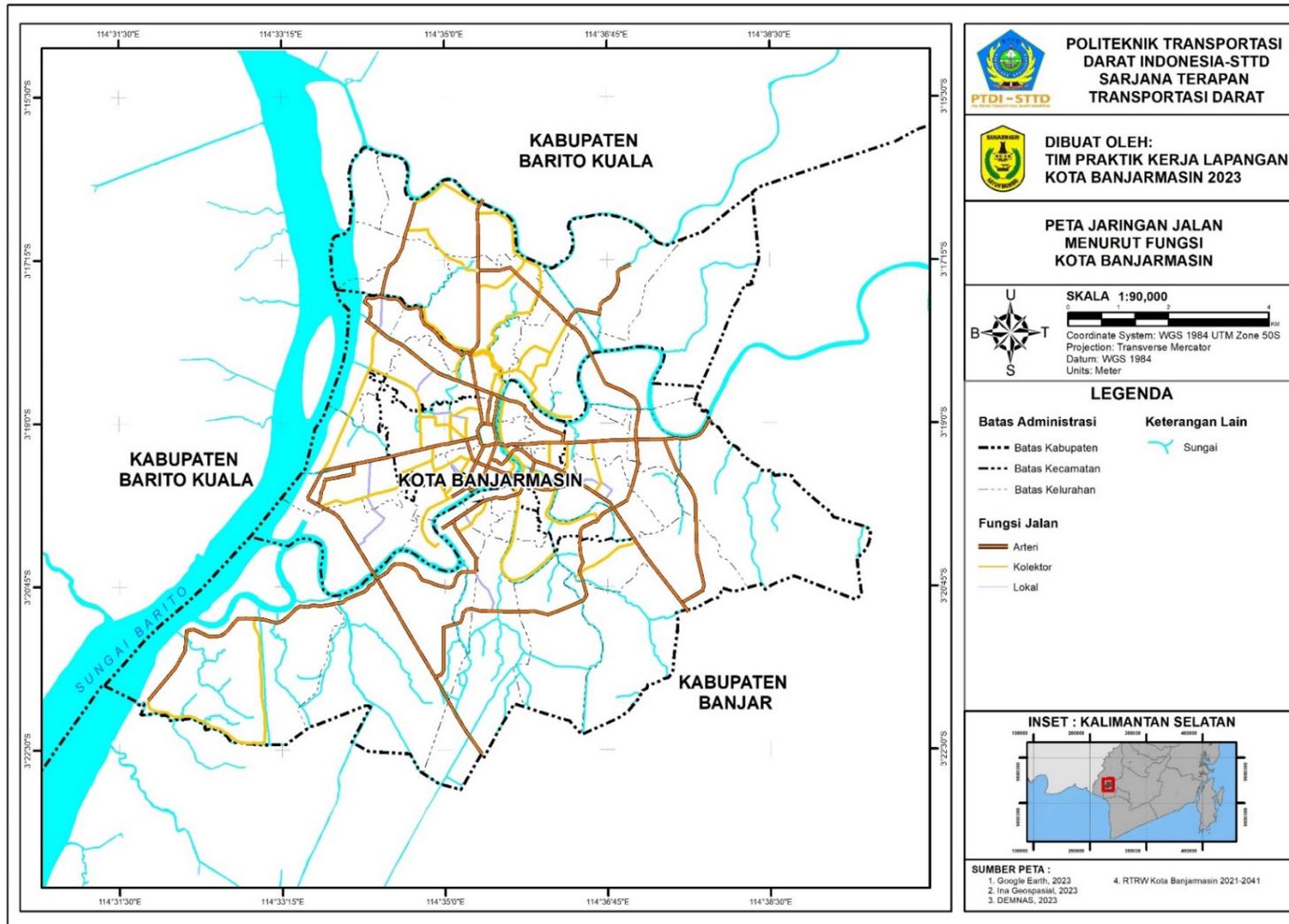
## **2.2 Kondisi Transportasi**

Kondisi transportasi menjadi salah satu elemen penting dalam keberlangsungan pembangunan dan perkembangan di berbagai sektor, terutama sektor ekonomi. Sarana dan prasarana transportasi yang baik akan memperlancar proses pembangunan dalam suatu negara. Prasarana yang memadai juga dapat memangkas berbagai biaya tambahan yang dikeluarkan dalam proses berjalannya pembangunan. Berikut ini merupakan kondisi transportasi di Kota Banjarmasin.

### **2.2.1 Kondisi Jaringan Jalan**

Dilihat dari karakteristik jaringan jalannya, jaringan jalan di Kota Banjarmasin mempunyai pola jaringan berbentuk pola jari-jari (radial) dengan pengembangan bentuk ring radial. Penekanan utama adalah pembuatan jalan lingkaran dan peningkatan jalan dipusat kota, sehingga jalan radial menuju ke 8 (delapan) arah dan jalan lingkaran menghubungkan jalan radial satu sama lain.

Jaringan jalan yang ada di Kota Banjarmasin memiliki total panjang 83.228 km yang terklasifikasi berdasarkan statusnya terbagi atas jenis jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kota. Bila dilihat dari fungsi jalan, jaringan jalan di Kota Banjarmasin terklasifikasi atas jalan arteri, jalan kolektor dan jalan lokal. Melihat karakteristiknya, jalan Kota Banjarmasin umumnya memiliki tipe 2/2 TT (Tidak Terbagi), yaitu jalan yang memiliki 2 lajur dengan 2 arah dan tidak terbagi oleh median jalan. Untuk jalan nasional memiliki tipe jalan 4/2 T (Terbagi) atau jalan dengan 4 lajur dengan 2 arah yang terbagi oleh median jalan. Selain itu, terdapat juga jalan yang memiliki tipe 2/1 TT (Tidak Terbagi), yaitu jalan yang hanya memiliki satu arah dan tidak terbagi oleh median jalan.



Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

**Gambar II. 3** Peta Jaringan Jalan Menurut Fungsi Kota Banjarmasin

### 2.2.2 Sarana Angkutan Umum

Kota Banjarmasin dilayani oleh beberapa jenis angkutan umum yang meliputi:

#### a) Angkutan Umum Dalam Trayek Tetap dan Teratur

##### 1) Trans Banjar Bakula

Trans Banjar Bakula memiliki 4 koridor yaitu koridor 1 dengan trayek Terminal KM 17 – Simpang Empat Banjar Baru, koridor 2 dengan trayek Terminal KM 17 – Siring 0 KM, koridor 3 dengan trayek Terminal KM 6 – Universitas Muhammadiyah Banjarmasin, dan koridor 4 dengan trayek Terminal KM 17 – Simpang 3 Bentok. Tarif yang diberlakukan pada trans Banjar Bakula yaitu sebesar Rp4.300,-.

##### 2) BRT Banjar Bakula

BRT Banjar Bakula hanya memiliki 1 koridor yaitu dari Halte Km 0 Siring menuju Terminal Banjar Baru dengan tarif sebesar Rp5.000,-.

##### 3) Trans Banjarmasin

Trans Banjarmasin merupakan angkutan feeder dari angkutan Trans Banjar Bakula yang memiliki 3 koridor yaitu koridor 1 dengan trayek dari Terminal Antasari – Terminal Km 6, koridor 2 dengan trayek Terminal Antasari – RS Ansari Saleh, dan koridor 3 dengan trayek Terminal Antasari – Bromo Mantuil. Untuk Trans Banjarmasin sampai saat ini belum diberlakukan tarif atau masin gratis.

#### b) Angkutan Umum Tidak Dalam Trayek Tetap dan Teratur

##### 1) Angkutan Kota (Angkot)

Angkutan Kota memiliki 5 trayek dengan rute yaitu trayek A.03 dari Terminal Antasari – Belitung, trayek A.08 dari Terminal Antasari – Terminal KM 6, trayek A.11 dari Terminal Antasari – Trisakti, trayek A.15 dari Terminal Antasari – Banjar Raya dan trayek A.19 dari Terminal Antasari – Kayu Tangi. Tarif yang diberlakukan untuk angkot terbagi menjadi 2 yaitu tarif untuk umum dikenakan sebesar Rp6.000,- sedangkan untuk pelajar dikenakan sebesar Rp3.000,

## 2) Angkutan Paratransit

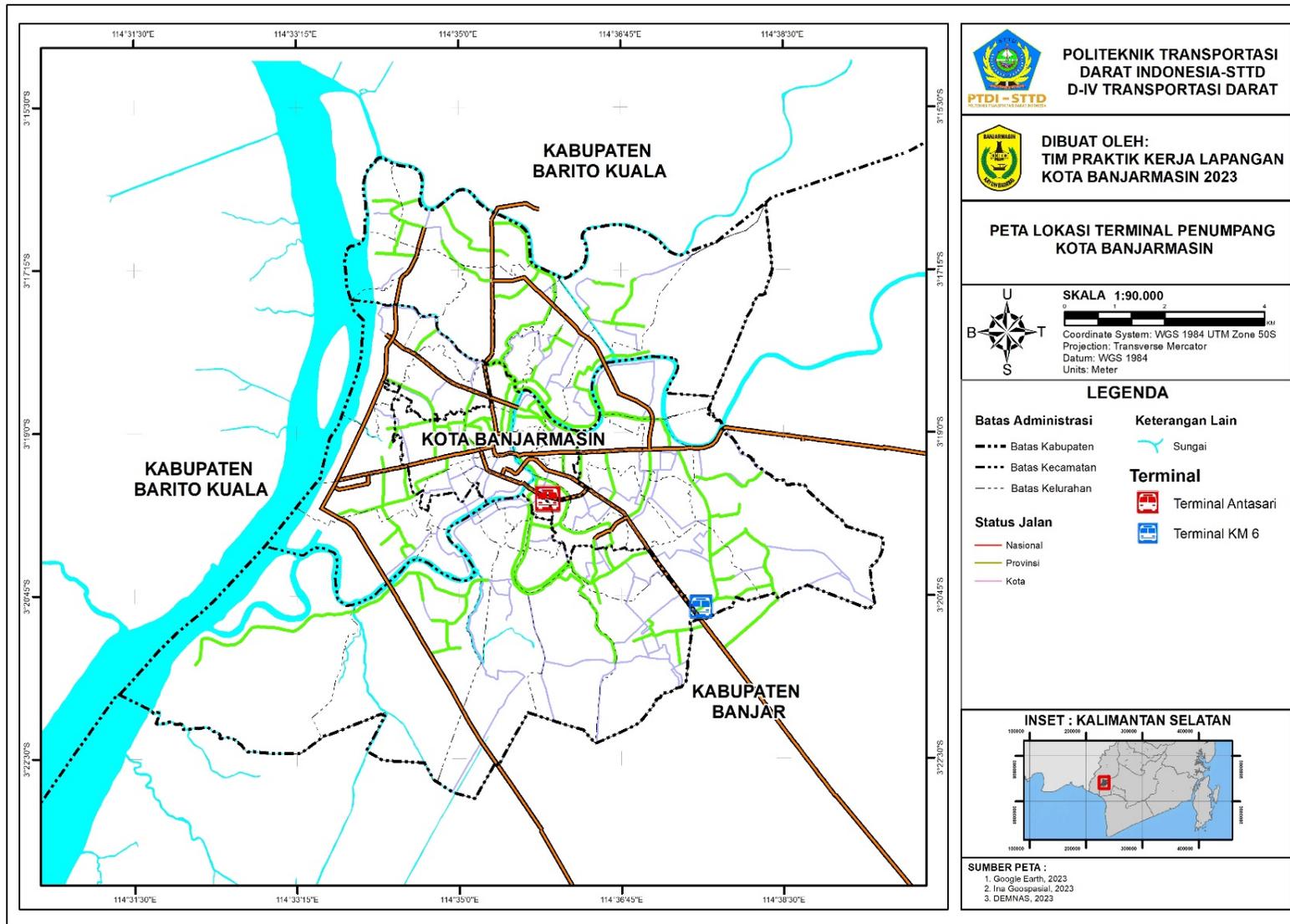
Angkutan paratransit merupakan angkutan dengan trayek tidak memiliki jadwal dan rute yang tetap. Di Kota Banjarmasin terdapat angkutan paratransit seperti ojek, bajaj dan becak. Dikarenakan tidak memiliki rute yang tetap, sehingga tarif ditetapkan berdasarkan jarak yang ditempuh.

## c) Kondisi Prasarana Angkutan Umum

Prasarana angkutan umum merupakan alat penunjang utama dalam pelaksanaan kegiatan perpindahan orang dan/atau jasa dengan layanan angkutan umum. Prasarana angkutan umum di Kabupaten Banjarmasin meliputi:

### 1) Terminal

Terminal adalah pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikkan dan menurunkan orang dan/atau barang, serta pemindahan moda angkutan (PM No. 24 Tahun 2021). Terminal penumpang dibagi menjadi 3 tipe yaitu terminal tipe A, terminal tipe B, dan terminal tipe C. Penyelenggaraan terminal penumpang angkutan jalan harus mempunyai fasilitas utama dan fasilitas penunjang. Kota Banjarmasin memiliki 2 (dua) terminal yang melayani kegiatan lalu lintas Masyarakat. Yaitu Terminal KM 6 dengan Tipe B yang terletak di Jalan Pramuka, Pemurus Luar, Kec. Banjarmasin Timur, Kota Banjarmasin, dan Terminal Antasari dengan Tipe C yang terletak di Jalan Pangeran Antasari, Kertak Baru Ilir, Kec. Banjarmasin Timur, Kota Banjarmasin. Sedangkan untuk terminal Tipe A berada diluar wilayah studi/di luar Kota Banjarmasin yaitu Terminal Gambut Barakat yang terletak di Jalan A. Yani km 17, Kabupaten Banjar.

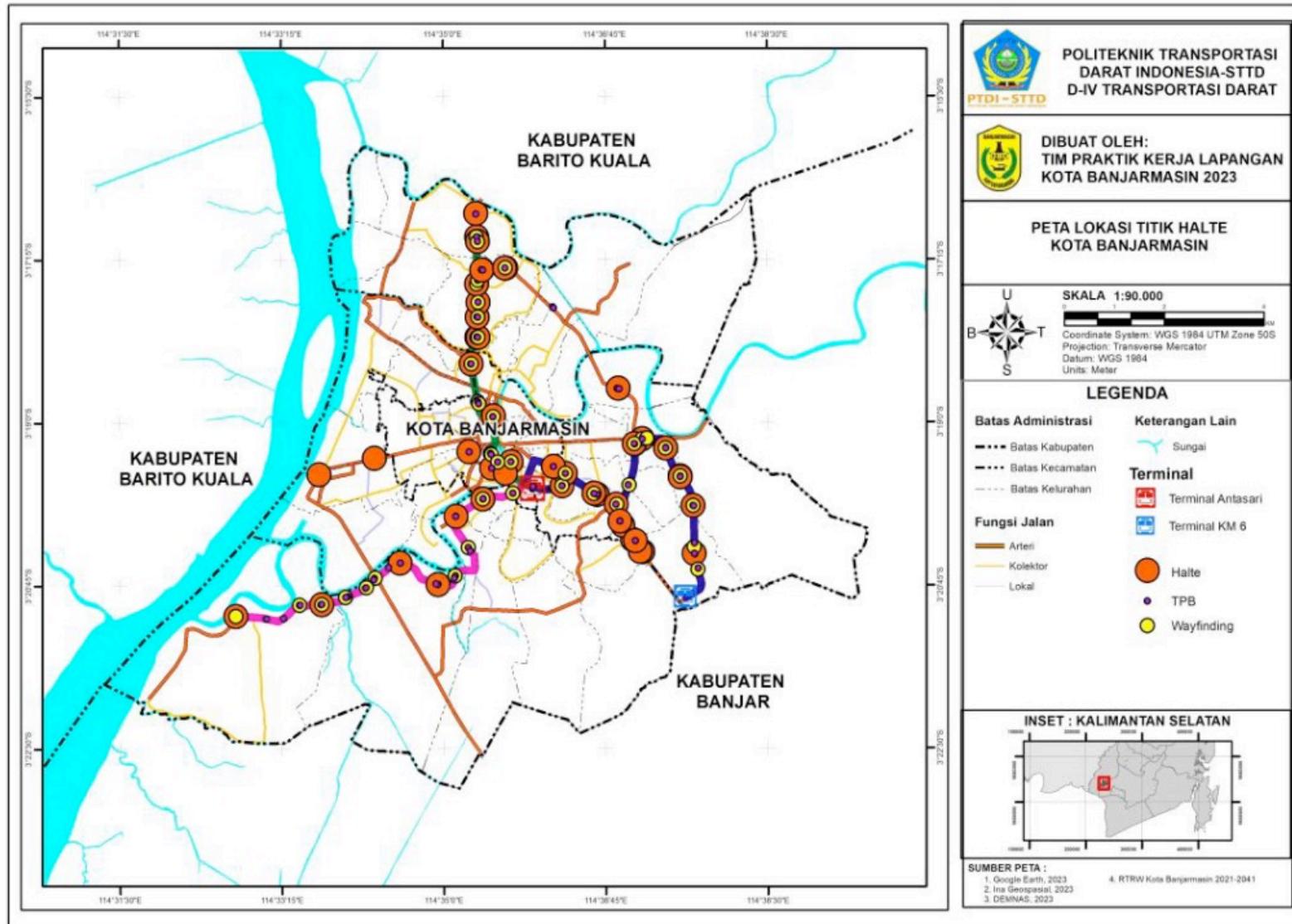


Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

**Gambar II. 4** Peta Lokasi Terminal Penumpang Kota Banjarmasin

## 2) Halte

Halte merupakan tempat pemberhentian untuk kendaraan umum yang berfungsi untuk menaikkan dan menurunkan penumpang. Halte juga merupakan kantong penumpang artinya permintaan penumpang terhadap angkutan umum tinggi. Berdasarkan survei inventarisasi Tim PKL Kota Banjarmasin 2023 ditemukan 38 halte di Kota Banjarmasin. Selain halte terdapat juga 39 titik yang memiliki wayfinding dan 70 titik bus stop atau tempat pemberhentian bus.



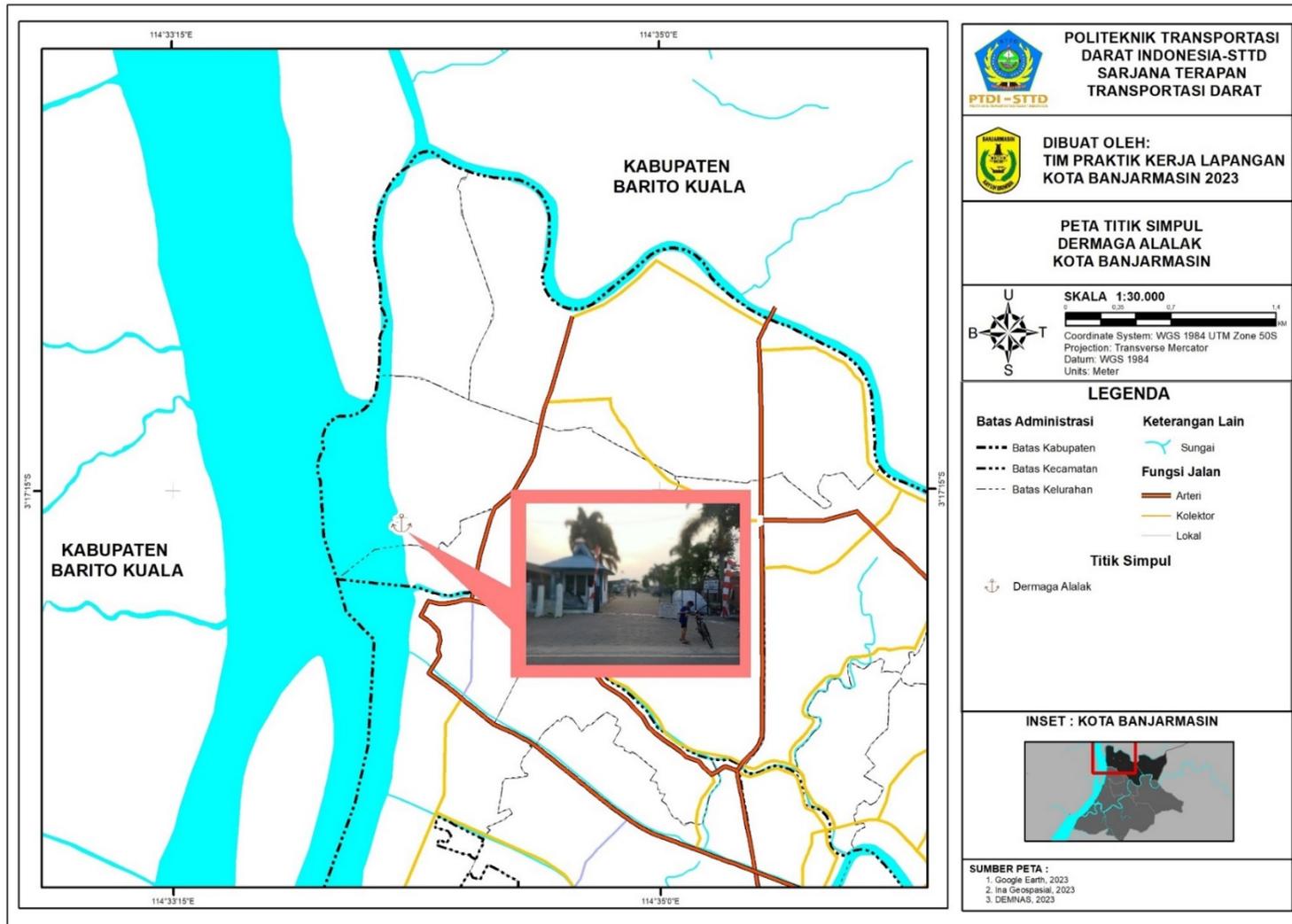
Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

**Gambar II. 5** Peta Lokasi Titik Halte Kota Banjarmasin

## **2.3 Kondisi wilayah studi**

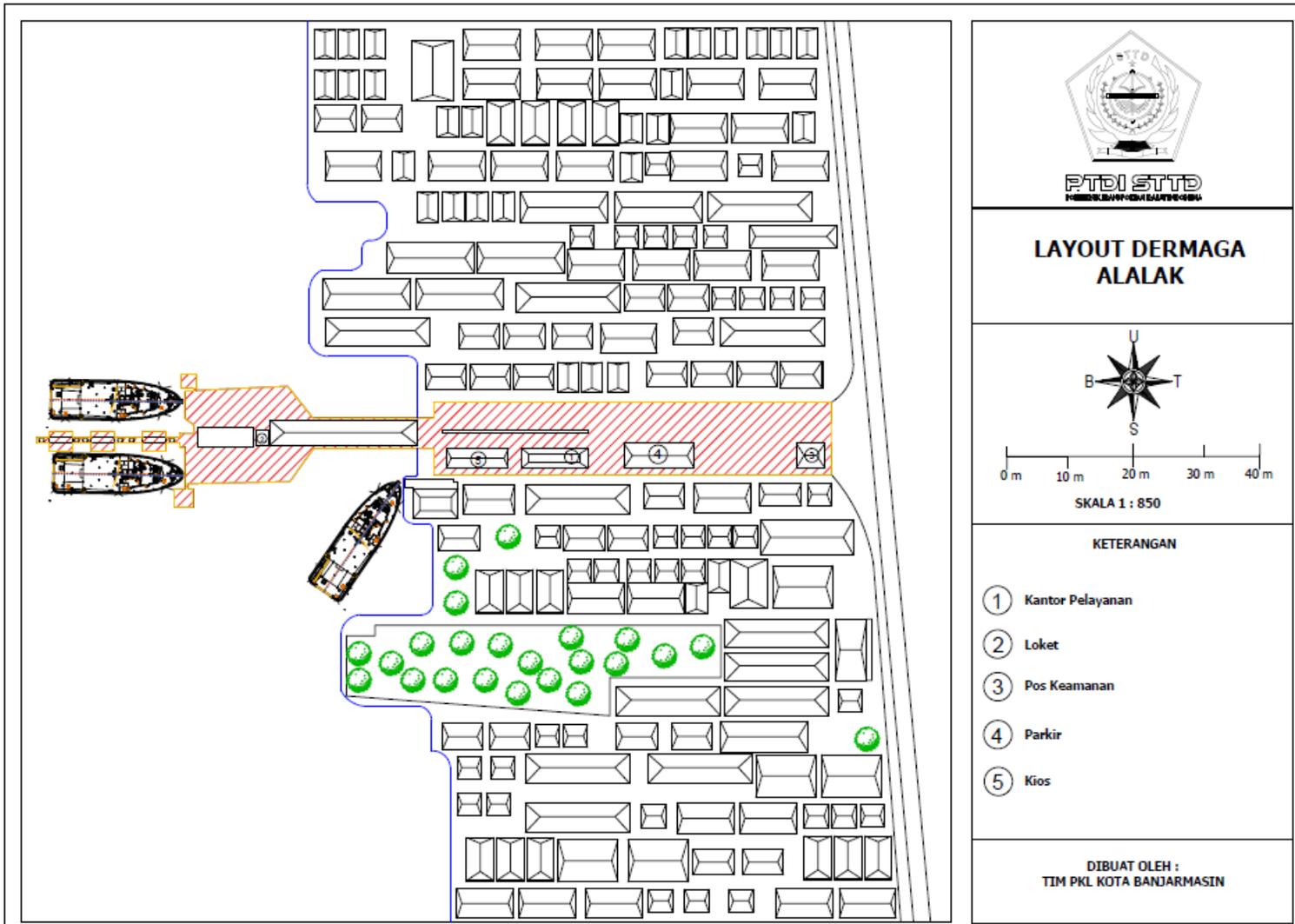
### **2.3.1 Lokasi Dermaga Alalak**

Dermaga Alalak merupakan salah satu dari lima dermaga yang ada di Kota Banjarmasin selain Dermaga Banja Raya, Dermaga Pasar Lima, Dermaga Pasar Baru dan Dermaga Ujung Murung. Dermaga Alalak berlokasi di Kelurahan Alalak Selatan, Kecamatan Banjarmasin Utara, Kota Banjarmasin, Provinsi Kalimantan Selatan. Dermaga ini merupakan dermaga penyeberangan dibawah naungan Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin dan dikelola oleh UPTD Pelabuhan dan Penyeberangan. Dermaga Alalak melayani angkutan penumpang dan kendaraan serta letak strategis yang menghubungkan antara Kota Banjarmasin dengan Kabupaten Barito Kuala dengan rute penyeberangan Alalak - Jelapat. Dermaga ini dilayani oleh 6 (enam) kapal beroperasi yang terbagi menjadi 3 (tiga) kapal perhari. Kapal angkutan penyeberangan pada Dermaga Alalak memiliki kapasitas angkut penumpang 55-120 penumpang setiap kapalnya dengan waktu tempuh kisaran 15 sampai 20 menit dalam satu kali perjalanan.



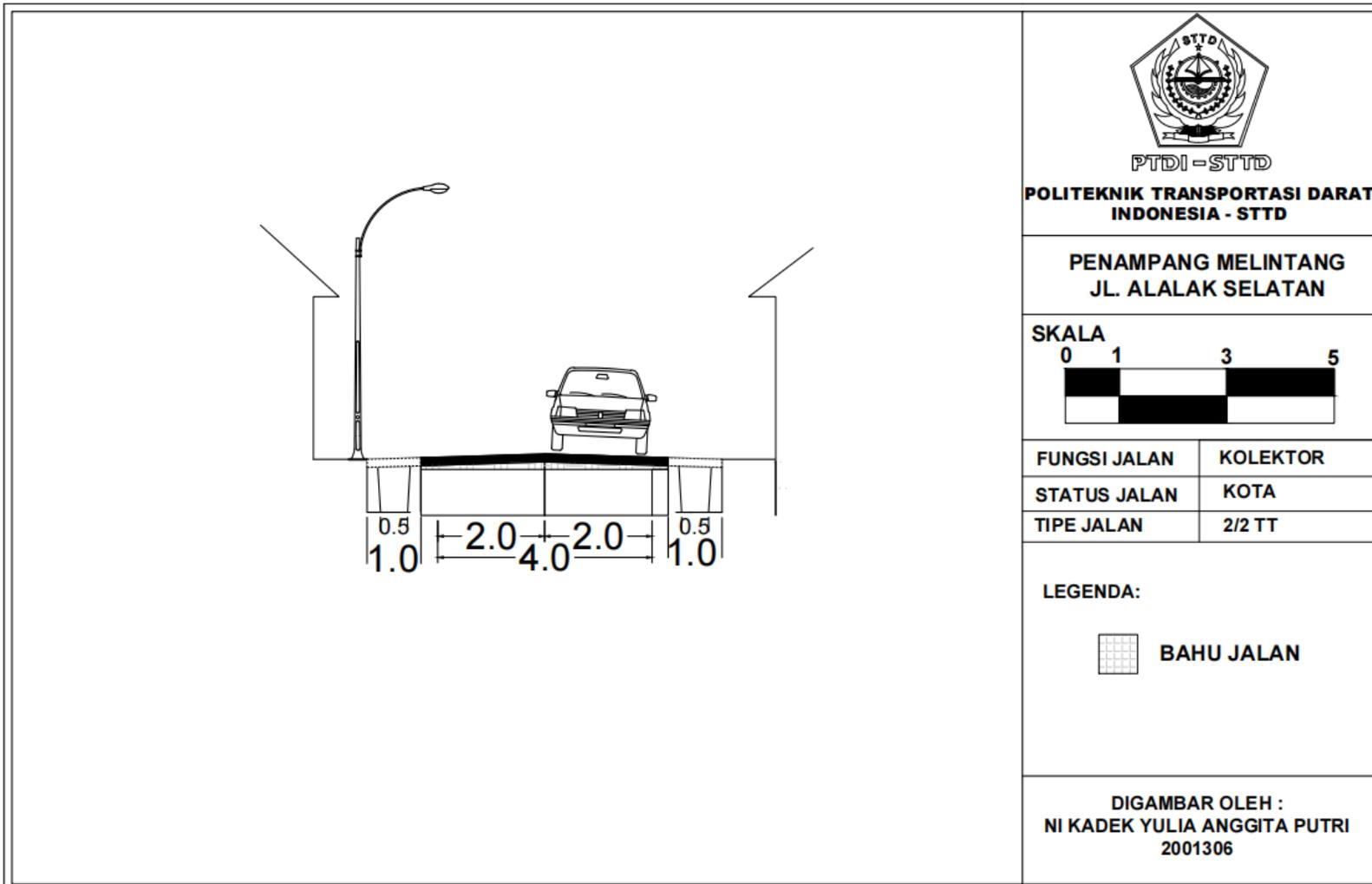
Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

**Gambar II. 6** Peta Titik Simpul Dermaga Alalak Kota Banjarmasin



Sumber: Tim PKL Kota Banjarmasin 2023

**Gambar II. 7** Layout Dermaga Alalak



**Gambar II. 8** Penampang Melintang Jl. Alalak Selatan

### 2.3.2 Fasilitas Dermaga Alalak

Untuk dapat menunjang operasional di Dermaga Alalak serta memberikan kenyamanan bagi para penumpang yang berada di Dermaga Alalak maka prasarana merupakan faktor penting dalam pelaksanaan kegiatan angkutan penyeberangan. Berikut merupakan tabel ketersediaan fasilitas yang ada di Dermaga Alalak.

**Tabel II. 3** Inventarisasi Dermaga Alalak

Fasilitas	Visual	Fasilitas	Visual
Jalur Keberangkatan		Kamar Kecil	
Jalur Kedatangan		Mushola	
Bangunan Kantor		Kios/Kantin	
Tempat Parkir		Ruang informasi	
Kantor Pengawas		Taman	
Loket Penjualan Karcis		Movable Bridge	
Papan Informasi Tarif		Trestle	

Fasilitas	Visual	Fasilitas	Visual
Sistem Keamanan (CCTV, satpam)		Bolder	
Peralatan keselamatan(alat, pemadam, dll)		Fender	
Kamar Kecil		Catwalk	

Sarana transportasi pada angkutan penyeberangan yang ada di Dermaga Alalak terdapat 6 kapal dengan karakteristik sebagai berikut:

**Tabel II. 4** Karakteristik Kapal

No	Nama Kapal	Trayek /Tujuan	GT	Kapal		Kapasitas	Keterangan
				PNP	BRG		
1	KMP. Berkat Bersatu	Dermaga Alalak (BJM) – Jelapat (Batola)	105			120 Orang/ 60 Roda 2	Setiap Hari/ Penyeberangan
2	KMP. Rahmat Ilahi	Dermaga Alalak (BJM) – Jelapat (Batola)	89			130 Orang/ 65 Roda 2	Setiap Hari/ Penyeberangan
3	KMP. Putra Subarjo	Dermaga Alalak (BJM) –	71			120 Orang/ 60 Roda 2	Setiap Hari/ Penyeberangan

No	Nama Kapal	Trayek /Tujuan	GT	Kapal		Kapasitas	Keterangan
				PNP	BRG		
		Jelapat (Batola)					
4	KMP. M. Hafiz	Dermaga Alalak (BJM) – Jelapat (Batola)	40			90 Orang/ 45 Roda 2	Setiap Hari/ Penyeberangan
5	KMP. Berkat Safa 02	Dermaga Alalak (BJM) – Jelapat (Batola)	52			80 Orang/ 40 Roda 2	Setiap Hari/ Penyeberangan
6	KMP. Berkat Bersama	Dermaga Alalak (BJM) – Jelapat (Batola)	52			50 Orang/ 25 Roda 2	Setiap Hari/ Penyeberangan

### 2.3.3 Kegiatan Operasional Kapal

Waktu operasional di Dermaga Alalak yaitu berlangsung selama 17 jam setiap harinya dengan dilayani oleh 6 kapal yang dijadwalkan dan dibagi menjadi 3 kapal yang beroperasi setiap hari. Berikut merupakan contoh jadwal operasional kapal dengan rute Alalak-Jelapat dalam satu hari:

**Tabel II. 5** Jadwal Operasional Kapal Hari Kerja

HARI KERJA			SELASA, 26 SEPTEMBER 2023				
No	NAMA KAPAL	TUJUAN	JADWAL		JUMLAH PENUMPANG		KAPASITAS
			DATANG	BERANGKAT	DATANG	BERANGKAT	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	5:29	5:58	48	57	130
2	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	6:17	6:46	43	37	130
3	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	6:46	7:15	67	24	130
4	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	7:17	7:46	65	31	120
5	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	7:44	8:13	45	26	120
6	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	8:11	8:40	38	25	130
7	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	8:41	9:10	40	23	120
8	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	9:10	9:39	48	16	120
9	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	9:39	10:08	53	21	130
10	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	10:09	10:38	33	51	120
11	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	10:38	11:07	33	30	120
12	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	11:07	11:36	61	31	130
13	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	11:39	12:08	55	49	120
14	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	12:08	12:37	54	38	120
15	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	12:37	13:06	38	27	130
16	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	13:11	13:40	56	40	120
17	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	13:39	14:08	61	33	120
18	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	14:09	14:38	53	48	130
19	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	14:40	15:09	64	36	120
20	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	15:11	15:40	54	31	120
21	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	15:38	16:07	61	70	130
22	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	16:11	16:40	55	34	120
23	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	16:43	17:12	62	53	120
24	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	17:09	17:38	42	82	130
25	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	17:40	18:09	51	50	120
26	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	18:36	19:05	42	31	120
27	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	19:55	20:24	53	33	120
28	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	20:30	20:59	40	25	120
29	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	21:07	21:36	49	52	120
30	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	23:00	23:30	39	33	120
TOTAL PENUMPANG					1503	1137	

**Tabel II. 6** Jadwal Operasional Kapal Hari Libur

HARI LIBUR		MINGGU, 24 SEPTEMBER 2023					
NO	NAMA KAPAL	TUJUAN	JADWAL		JUMLAH PENUMPANG		KAPASITAS
			DATANG	BERANGKAT	DATANG	BERANGKAT	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	5:38	6:07	37	49	120
2	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	6:12	6:41	43	27	120
3	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	6:47	7:16	42	81	130
4	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	7:15	7:44	34	54	120
5	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	7:45	8:14	35	85	120
6	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	8:15	8:44	29	54	130
7	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	8:45	9:14	48	99	120
8	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	9:15	9:44	30	113	120
9	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	9:42	10:11	39	73	130
10	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	10:16	10:45	38	75	120
11	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	10:44	11:13	45	86	120
12	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	11:15	11:44	35	36	130
13	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	11:46	12:15	45	43	120
14	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	12:16	12:45	30	60	120
15	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	12:46	13:15	29	56	130
16	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	13:18	13:47	42	68	120
17	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	13:46	14:15	29	39	120
18	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	14:16	14:45	48	45	130
19	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	14:46	15:15	31	45	120
20	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	15:15	15:44	49	84	120
21	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	15:44	16:13	37	74	130
22	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	16:39	17:08	36	53	120
23	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	16:56	17:25	36	42	130
24	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	18:43	19:12	35	32	130
25	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	19:39	20:08	47	17	120
26	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	20:55	21:24	40	37	130
27	KMP. PUTRA SUBARJO	JELAPAT	17:35	18:04	47	45	120
28	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	18:43	19:12	35	32	130
29	KMP. BERKAT BERSATU	JELAPAT	19:39	20:08	47	17	120
30	KMP. RAHMAT ILAHI	JELAPAT	20:55	21:24	40	37	130
TOTAL PENUMPANG					1160	1715	