# DAFTAR ISI

[KATA PENGANTAR ii](#_Toc172968120)

[ABSTRAK iv](#_Toc172968121)

[*ABSTRACT* v](#_Toc172968122)

[DAFTAR ISI vi](#_Toc172968123)

[DAFTAR TABEL viii](#_Toc172968124)

[DAFTAR GAMBAR x](#_Toc172968125)

[DAFTAR RUMUS xi](#_Toc172968126)

[BAB I PENDAHULUAN 1](#_Toc172968127)

[1.1 Latar Belakang 1](#_Toc172968128)

[1.2 Identifikasi Masalah 2](#_Toc172968129)

[1.3 Rumusan Masalah 3](#_Toc172968130)

[1.4 Maksud dan Tujuan 3](#_Toc172968131)

[1.5 Ruang Lingkup 3](#_Toc172968132)

[BAB II GAMBARAN UMUM 5](#_Toc172968133)

[2.1 Kondisi Transportasi 5](#_Toc172968134)

[2.2 Kondisi Wilayah Kajian 7](#_Toc172968135)

[BAB III KAJIAN PUSTAKA 19](#_Toc172968136)

[3.1 Jaringan Jalan 19](#_Toc172968137)

[3.1.1 Kinerja Lalu Lintas 20](#_Toc172968138)

[3.1.2 Kinerja Ruas Jalan 20](#_Toc172968139)

[3.2 Kinerja Persimpangan 22](#_Toc172968140)

[3.3 Pejalan Kaki 25](#_Toc172968141)

[3.4 Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas 28](#_Toc172968142)

[BAB IV METODOLOGI PENELITAN 30](#_Toc172968143)

[4.1 Desain Penelitian 30](#_Toc172968144)

[4.2 Sumber Data 35](#_Toc172968145)

[4.3 Teknik Pengumpulan Data 37](#_Toc172968146)

[4.4 Teknik Analisis Data 40](#_Toc172968147)

[4.4.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan 40](#_Toc172968148)

[4.4.2 Analisis Kinerja Simpang 43](#_Toc172968149)

[4.4.3 Analisis Pejalan Kaki 47](#_Toc172968150)

[4.4.4 Penyusunan Alternatif Pemecahan Masalah 49](#_Toc172968151)

[4.4.5 Desain Layout Usulan 49](#_Toc172968152)

[4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian 49](#_Toc172968153)

[BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH 51](#_Toc172968154)

[5.1 Kondisi Eksisting Lalu Lintas Kawasan Tanjung Rema Saat ini 51](#_Toc172968155)

[5.1.1 Inventarisasi Ruas 51](#_Toc172968156)

[5.1.2 Analisis Kinerja Ruas Jalan 57](#_Toc172968157)

[5.1.3 Analisis Kinerja Simpang 61](#_Toc172968158)

[5.1.4 Analisis Pejalan Kaki 70](#_Toc172968159)

[5.2 Usulan Pemecahan Masalah 72](#_Toc172968160)

[5.3 Desain Layout Usulan 91](#_Toc172968161)

[5.4 Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Sesudah Adanya Usulan 98](#_Toc172968162)

[5.4.1 Kinerja Ruas Jalan Setelah Adanya Larangan Pedagang Kaki Lima 98](#_Toc172968163)

[5.4.2 Perbandingan Sesudah Usulan Fasilitas Pejalan kaki 100](#_Toc172968164)

[5.4.3 Perbandingan Kinerja Simpang Sesudah Usulan 101](#_Toc172968165)

[BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 103](#_Toc172968166)

[6.1 Kesimpulan 103](#_Toc172968167)

[6.2 Saran 105](#_Toc172968168)

[DAFTAR PUSTAKA 106](#_Toc172968169)