

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRAKSI.....	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	5
1.3 Rumusan Masalah	6
1.4 Maksud dan Tujuan	6
1.5 Ruang Lingkup	6
BAB II GAMBARAN UMUM	8
2.1 Kondisi Transportasi	8
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	12
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	17
3.1 Pendapatan Asli Daerah	17
3.2 Retribusi Daerah.....	20
3.3 Prinsip dan Sasaran Penetapan Tarif Retribusi	22
3.4 Retribusi Parkir.....	23
3.5 Potensi Pendapatan.....	24
3.6 Parkir.....	25
3.7 Kinerja Lalu Lintas	46

3.8	Kriteria Penentuan Lokasi Parkir dan Larangan Parkir.....	49
3.9	Analytical Hierarchy Process (AHP).....	52
BAB IV METODE PENELITIAN		59
4.1	Alur Pikir.....	59
4.2	Bagan Alir Penelitian	60
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	61
4.4	Teknik Analisis Data.....	62
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	82
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....		83
5.1	Kondisi Eksisting Lokasi Potensi Retribusi Parkir.....	83
5.1.1	Karakteristik Parkir	91
5.1.2	Kinerja Lalu Lintas.....	108
5.1.3	Intensitas Penggunaan Satuan Ruang Parkir	109
5.1.4	Analisis Potensi Retribusi Parkir.....	110
5.2	Usulan Lokasi Potensi Parkir	115
5.3	Desain Lokasi Potensi Parkir	132
BAB VI PENUTUP.....		149
6.1	Kesimpulan	149
6.2	Saran.....	151
DAFTAR PUSTAKA		152
LAMPIRAN.....		155