

DAFTAR ISI

ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR RUMUS	xvii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II	5
GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.1.1 Jaringan Jalan	6
2.1.2 Prasarana Transportasi	8
2.1.3 Sarana Transportasi	17
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	23
2.2.1 Trayek Klaseman – Maron	24
2.2.2 Trayek Kraksaan Wetan – Pasar senin	25
2.2.3 Trayek Bantaran – Sumber	27
2.2.4 Trayek Pajarakan – Krucil	28
BAB III	31
KAJIAN PUSTAKA	31
3.1 Angkutan Jalan	31
3.2 Angkutan Umum	31
3.2.1 Angkutan Orang dengan Kendaraan bermotor umum dalam trayek	

3.2.2	Angkutan Pedesaan	33
3.3.	Parameter Penilaian Kinerja	38
3.3.1	Indikator Kinerja Angkutan Umum Dari Segi Penumpang	38
3.3.2	Indikator Kinerja Angkutan Umum Dari Segi Pemerintah.....	43
3.3.3	Indikator Kinerja Angkutan Umum Dari Segi Operator	43
3.3.4	Menghitung Jumlah Armada Ideal	49
BAB IV	.....	53
METODOLOGI PENELITIAN	.....	53
4.1.	Alur Pikir	53
4.2.	Bagan Alir Penelitian	55
4.2.	Sumber Data.....	57
4.3.	Teknik Pengumpulan Data	57
4.3.1	Pengumpulan Data Primer	57
4.3.2	Pengumpulan Data Sekunder	59
4.4.	Teknik Analisis Data	62
4.4.1	Analisis Kondisi Eksisting.....	62
4.4.2	Analisis Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	63
4.4.3	Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan.....	64
4.4.4	Menghitung Jumlah Kebutuhan Armada	65
4.5.	Lokasi dan Jadwal Penelitian	65
BAB V	.....	67
ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	.....	67
5.1.	Analisis Kinerja Pelayanan Eksisting	67
5.2.1	Analisis Dari Segi Penumpang	67
5.2.2	Analisis Dari Segi Pemerintah	73
5.1.3	Analisis Dari Segi Operator	76
5.2.	Upaya Peningkatan Kinerja Pelayanan Angkutan Pedesaan di Kabupaten Probolinggo.....	86
5.2.1	Jenis Armada Rasionalisasi	87
5.2.2	Pemecahan Masalah Kebutuhan Armada Dengan Break Even Point (BEP).....	88
5.3.	Analisis Usulan Rencana Kinerja Pelayanan	90
5.5.1	<i>Headway</i> setelah Rasionalisasi	91

5.5.2	Frekuensi Kendaraan Setelah Rasionalisasi	92
5.5.3	Perolehan RIT	92
5.5.4	Waktu tunggu (Lay Over Time)	93
5.5.5	Analisa Pendapatan Setelah Rasionalisasi.....	94
5.5.6	Hasil Rekapitulasi perhitungan BOK Setelah Rasionalisasi.....	96
5.5.7	Analisis Untung atau Rugi Berdasarkan BOK setelah Rasionalisasi ..	97
5.4.	Usulan Sistem Operasi Setelah Rasionalisasi Jumlah Armada ..	97
5.5.	Perbandingan Kinerja Pelayanan sebelum dan sesudah dilakukan upaya peningkatan pada Angkutan Pedesaan di Kabupaten Probolinggo	101
5.5.1	Perbandingan Armada Operasional eksisting dan setelah rasionalisasi	101
5.5.2	Perbandingan Waktu Antar Kendaraan (Headway) eksisting dan setelah rasionalisasi	102
5.5.3	Perbandingan Frekuensi eksisting dan setelah rasionalisasi	102
5.5.4	Perbandingan RIT eksisting dan setelah rasionalisasi	102
5.5.5	Perbandingan Pendapatan Operator eksisting dan Setelah Rasionalisasi	103
BAB VI	.....	104
PENUTUP	.....	104
6.1. Kesimpulan	.....	104
6.2. Saran	.....	105
DAFTAR PUSTAKA	.....	107
LAMPIRAN	.....	109

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah dan Luas Wilayah Kecamatan di Kabupaten Probolinggo	6
Tabel II. 2 Panjang Jalan di Kabupaten Probolinggo	7
Tabel II. 3 Terminal di Kabupaten Probolinggo	8
Tabel II. 4 Daftar Halte Wilayah Kabupaten Probolinggo	11
Tabel II. 5 Tingkat Penggunaan Kendaraan Bermotor Kabupaten Probolinggo ..	18
Tabel II. 6 Trayek Angkutan Pedesaan Kabupaten Probolinggo.....	20
Tabel II. 7 Inventarisasi Angdes Trayek Klaseman Kabupaten Probolinggo 2024	24
Tabel II. 8 Inventarisasi Angdes Kabupaten Probolinggo 2024	26
Tabel II. 9 Inventarisasi Angdes Kabupaten Probolinggo 2024	27
Tabel II. 10 Inventarisasi Angdes Kabupaten Probolinggo 2024	29
Tabel II. 11 Data Faktor Muat (Load Faktor)	30
Tabel II. 12 Data Perolehan RIT Per Hari dan Jumlah operasi kendaraan	30
Tabel III. 1 Indikator dan Standar Pelayanan Minimal	40
Tabel IV. 1 Jadwal Pelaksanaan Penelitian	66
Tabel V. 1 Data Frekuensi	68
Tabel V. 2 Data Headway Eksisting.....	69
Tabel V. 3 Data Waktu Tunggu (Lay Over Time)	70
Tabel V. 4 Data Faktor Muat (Load Faktor).....	71
Tabel V. 5 Data Kecepatan Perjalanan.....	72
Tabel V. 6 Data Tingkat Perpindahan Penumpang.....	73
Tabel V. 7 Data Tingkat Operasi Armada	74
Tabel V. 8 Data Umur Kendaraan.....	75
Tabel V. 9 Data Jarak Tempuh dan Perolehan RIT Per Hari.....	75
Tabel V. 10 Data Biaya Komponen BOK	76
Tabel V. 11 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan (BOK) kend/km	82
Tabel V. 12 Pendapatan Operator Per RIT.....	83
Tabel V. 13 Pendapatan Operator Per Hari.....	84
Tabel V. 14 Pendapatan Operator Per Tahun.....	84
Tabel V. 15 Analisis Untung atau Rugi Berdasarkan Hasil BOK.....	85
Tabel V. 16 Perhitungan Break Even Point (BOK10%).....	86
Tabel V. 17 Perhitungan Faktor Muat Break Even Point (LFBEP).....	89
Tabel V. 18 Jumlah Kebutuhan Armada Faktor Muat Break Even Point	89
Tabel V. 19 Jumlah Kebutuhan Armada Faktor Muat Break Even Point	90
Tabel V. 20 Headway setelah Rasionalisasi	91
Tabel V. 21 Frekuensi setelah Rasionalisasi.....	92
Tabel V. 23 RIT setelah rasionalisasi	93
Tabel V. 22 Waktu Tunggu Kendaraan setelah Rasionalisasi.....	94
Tabel V. 24 Jumlah penumpang terangkut per RIT/kendaraan rasionalisasi	95
Tabel V. 25 Pendapatan Operator Setelah Rasionalisasi	95

Tabel V. 26 Biaya Operasi Kendaraan setelah Rasionalisasi.....	96
Tabel V. 27 Analisis Untung atau Rugi Setelah Rasionalisasi	97
Tabel V. 28 Analisis Kebutuhan Armada Optimal berdasarkan LFbep.....	98
Tabel V. 29 Sistem Rolling Trayek Pajajaran	99
Tabel V. 30 Sistem Rolling Trayek Kraksaan Wetan	99
Tabel V. 31 Sistem Rolling Trayek Bantaran.....	100
Tabel V. 32 Sistem Rolling Trayek Klaseman.....	100
Tabel V. 33 Perbandingan Armada Operasional eksisting dan setelah Rasionalisasi	101
Tabel V. 34 Perbandingan Headway eksisting dan setelah Raionalisasi	102
Tabel V. 35 Perbandingan Frekuensi eksisting dan setelah Rasionalisasi	102
Tabel V. 36 Perbandingan RIT eksisting dan setelah Rasionalisasi	103
Tabel V. 37 Perbandingan Pendapatan Operator eksisting dan setelah Rasionalisasi	103

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Administrasi Kabupaten Probolinggo 2024	5
Gambar II. 2	Peta Jaringan Jalan di Kabupaten Probolinggo	8
Gambar II. 3	Fasilitas Terminal Cemoro Lawang	9
Gambar II. 4	Terminal Jorongan Tipe C	9
Gambar II. 5	Fasilitas Terminal Sukapura	10
Gambar II. 6	Halte Gending	12
Gambar II. 7	Halte Pajarakan	13
Gambar II. 8	Halte Semampir	14
Gambar II. 9	Halte Kraksaan	15
Gambar II. 10	Halte Gending (Jl. Raya Pantura)	15
Gambar II. 11	Halte Universitas Panca Marga	16
Gambar II. 12	Halte Waluyo Jati	17
Gambar II. 13	Peta Jaringan Trayek Eksisting Angkutan Pedesaan di Kabupaten Probolinggo	20
Gambar II. 14	Dokumentasi Tim PKL Kabupaten Probolinggo	21
Gambar II. 15	Ojek Online	22
Gambar II. 16	Visualisasi Becak	22
Gambar II. 17	Peta Jaringan Trayek Eksisting Angkutan Pedesaan di Kabupaten Probolinggo	23
Gambar II. 18	Peta Trayek Klaseman – Maron – Kabupaten Probolinggo	24
Gambar II. 19	Dokumentasi survei inventarisasi Angdes Kabupaten Probolinggo	25
Gambar II. 20	Peta Trayek Kraksaan Wetan – Pasar senin Kabupaten Probolinggo	25
Gambar II. 21	Dokumentasi survei inventarisasi Angdes Kabupaten Probolinggo	26
Gambar II. 22	Peta Trayek Bantaran – Sumber Kabupaten Probolinggo	27
Gambar II. 23	Dokumentasi survei inventarisasi Angdes Kabupaten Probolinggo	28
Gambar II. 24	Peta Trayek Pajarakan – Krucil Kabupaten Probolinggo	28
Gambar II. 25	Dokumentasi survei inventarisasi Angdes Kabupaten Probolinggo	29
Gambar IV. 1	Bagan Alir Penelitian	56
Gambar V. 1	Sketsa angkutan pedesaan Kabupaten Probolinggo	87

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Frekuensi Kendaraan	41
Rumus III. 2 Headway.....	41
Rumus III. 3 Load Factor	42
Rumus III. 4 Kecepatan Kendaraan.....	42
Rumus III. 5 Tingkat Perpindahan Penumpang	42
Rumus III. 6 Tingkat Operasi Kendaraan	43
Rumus III. 7 Penyusutan Kendaraan Per Tahun.....	44
Rumus III. 8 Bunga Modal	44
Rumus III. 9 Bunga Modal	45
Rumus III. 10 Biaya Ban Kendaraan	45
Rumus III. 11 Service Kecil	45
Rumus III. 12 Service Besar.....	45
Rumus III. 13 Biaya Pemeriksaan Umum	46
Rumus III. 14 Biaya STNK/Pajak Kendaraan	46
Rumus III. 15 Biaya KIR	46
Rumus III. 16 Jumlah Penumpang Tiap Perjalanan	47
Rumus III. 17 Pendapatan per Hari	47
Rumus III. 18 Pendapatan Operator Per Hari.....	48
Rumus III. 19 Pendapatan Operator Per Tahun	48
Rumus III. 20 Pendapatan Operator Per RIT.....	48
Rumus III. 21 Keuntungan atau Kerugian Operator	49
Rumus III. 22 Load factor Menggunakan BEP	50
Rumus III. 23 Kebutuhan Armada/Rasionalisasi	51
Rumus III. 24 RIT Setelah Rasionalisasi	51
Rumus III. 25 Pendapatan Setelah Rasionalisasi	52